

กบร.ต่อใบอนุญาตเดินอากาศ บางกอกแอร์-ไทยไลอ้อน10ปี

กรุงเทพธุรกิจ • กบร.ต่อใบอนุญาต
เดินอากาศ“บางกอกแอร์เวย์ส-ไทยไลอ้อน
แอร์” 10 ปี เผยสายการบินสัญชาติไทย
ยังเห็นขอทำธุรกิจต่อเนื่องย้ำแบแอร์ไลน์
เก็บค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร
สามารถทำได้แต่กระทบการตัดสินใจซื้อ
นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.)เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการ
การบินพลเรือน (กบร.)เห็นชอบให้ต่ออายุ
ใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดิน
อากาศ(Air Operator License : AOL)
ให้แก่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส
และบริษัท ไทย ไลอ้อน เมนทรี จำกัด
ผู้ให้บริการสายการบินไทยไลอ้อนแอร์
รายละเอียด 10 ปี หลังจากทั้งสองสายการบิน
ใบอนุญาตหมดอายุเมื่อปี 2561
นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมีการอนุมัติ
ใบอนุญาตAOLประเภทเพื่อการพาณิชย์
อื่นๆ แก่บริษัท โซลาร์ เฮลิคคิก์ เอวิเอชัน
เซอร์วิส จำกัดผู้ให้บริการสายการบิน
โซลาร์เพื่อให้บริการเที่ยวบินชมวิวดำรง
ขณะเดียวกันปัจจุบันยังมีสายการบิน
สัญชาติไทยที่ยื่นขอใบรับรองผู้ดำเนินการ
เดินอากาศ (Air Operator Certificate
: AOC) อีกจำนวนมาก แต่ส่วนใหญ่เป็น
สายการบินเช่าเหมาลำเบื้องต้นมีสายการบิน
ที่อยู่ระหว่างพิจารณา 1 รายคือสายการบิน
ไทยซัมเมอร์ ซึ่งเป็นสายการบินร่วมทุน
ระหว่างไทยกับจีน
ขณะเดียวกันที่ประชุมยังได้หารือถึง
ความคืบหน้าของการก่อสร้างสนามบิน

เบตง จ.ยะลา พบว่าการก่อสร้างคืบหน้า
ราว 70% แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสาน
กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
(บวท.) และกรมอุตุนิยมวิทยา ในการติดตั้ง
ระบบนำเครื่องช่วยเดินอากาศคาดว่าจะ
แล้วเสร็จในปีนี้จะไปทำตามกำหนด
เปิดให้บริการได้ในปี 2563
นอกจากนี้ที่ประชุม กบร. ยังมีการ
ถามถึงกรณีที่สายการบินต่างๆ มีการ
จัดเก็บค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร
จากเดิมที่ไม่เคยเรียกเก็บ โดย กพท.
ได้ชี้แจงว่า เรื่องดังกล่าวเป็นการทยอย
อนุมัติมาตั้งแต่ปี 2558 ซึ่งเป็นอัตรา
ที่ กพท.คำนวณจากต้นทุนการจำหน่าย
บัตรโดยสารที่แต่ละสายการบินรายงานมา
และการจัดเก็บค่าธรรมเนียมออก
บัตรโดยสาร ก็เป็นสิ่งที่แต่ละสายการบิน
สามารถทำได้ เพื่อบริหารจัดการต้นทุน
แต่จะกระทบต่อการตัดสินใจซื้อของ
ผู้โดยสารเอง
“การเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละสายทำได้
เพราะตามกฎหมายไม่ได้ห้าม แต่ กพท.
ก็มีการกำหนดเพดานราคาให้เหมาะสม
กับต้นทุนที่แต่ละสายการบินรายงานมา
โดยอัตราค่าธรรมเนียม กพท.จะคำนวณ
เป็นแต่ละกรณีไปซึ่งที่ผ่านมาสายการบิน
ต่างๆ ก็ได้ยื่นรายละเอียดต้นทุนให้ กพท.
พิจารณา ส่วนใหญ่สมเหตุสมผล และ
ได้อนุมัติให้มีการจัดเก็บไปแล้วหลายราย
แต่ส่วนใหญ่ก็เป็นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม
เฉพาะกรณีออกตั๋วจากการซื้อหน้าบูธ
สำนักงานผ่านเคาน์เตอร์เพราะสายการบิน
มีต้นทุนค่าเช่าที่”