

22เม.ย.ขึ้นค่ารถเมล์1บาท

●มติคำคอวัดใจรัฐ‘กลับลำ’



มติยกเลิกสัญญาเพราะปัญหาขัดข้อง
ทั้งระบบบัตรอีทีคเค็ดและกล่องเก็บ
ค่าโดยสารที่บริษัทติดตั้ง 2,600 คัน

เนื่องจากประสิทธิภาพของ
ระบบไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในร่าง
ขอบเขตเอกสารประกวดราคา (ทีโอ
อาร์) อาทิ ระบบทอนเงินและระบบ
คิดเงินใช้เวลาถึง 15 วินาที/คน โดย
เฉพาะช่วงที่ผู้โดยสารมีจำนวนมากใช้
เวลานานถึง 4-5 นาที ต่อจำนวนผู้
โดยสาร 20 คนเมื่อเทียบกับระบบบัตร
รถเมล์ดิจิทัลของธนาคารกรุงไทย ใช้
เวลาเพียง 1 วินาทีในการอ่านบัตร

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ
องค์การและรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.)เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) ขสมก.
วันที่ 22 เม.ย. นี้ จะนำเอกสารชี้แจงของบริษัท ช ทวี จำกัด
(มหาชน) หรือ CHO คู่สัญญาโครงการเช่าระบบบัตรโดยสาร
อิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์(อีทีคเค็ด)และเครื่องเก็บค่าโดยสาร
หรือกล่องเก็บค่าโดยสาร “แคชบ็อกซ์” (Cash box) บนรถ
โดยสารประจำทาง 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท เข้าที่ประชุม
บอร์ดพิจารณา เพื่อตัดสินใจเปิดประมูลโครงการใหม่ หลังบอร์ดมี

นายประยูร กล่าวต่อว่า ส่วนแผนจัดหารถเมล์ใหม่ตาม
แผนฟื้นฟูนั้น ล่าสุดสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ(สศช.) อยู่ระหว่างขอรายละเอียดรูปแบบเส้นทางรถเมล์
เพิ่มเติม ซึ่ง ขสมก.มีแผนจัดซื้อรถเมล์ 2,000 กว่าคัน วงเงิน
12,093 ล้านบาท จากเดิมที่จัดซื้อรถเมล์ 3,000 กว่าคัน ใช้วงเงิน
13,800 ล้านบาท โดยในปีนี้จะเช่าก่อน 700 คัน แบ่งเป็นรถเมล์
ไฮบริด 400 คันและรถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน รวมถึงจัดหารถเมล์
ไฟฟ้า(อีวี) 35 คัน จะเร่งนำเสนอกลับไปใหม่ คาดว่าจะผ่านความ
เห็นชอบเนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 2 เมษายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25373	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 47.54	Ad Value: 99,834	PRValue (x3): 299,502
หัวขั้ข่าว: 22เม.ย.ขึ้นค่ารถเมล์1บาท		คลิป: สีสี่	

(กนร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานได้เห็นชอบแล้ว สำหรับการปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ ขสมก.และรถร่วมบริการนั้น ต้องรอกระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้ง หากอนุมัติจะมีผล 22 เม.ย.นี้ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่อนุมัติไว้ให้ปรับเพิ่มขึ้น 1 บาท ขณะที่รถเมล์เอ็นจีวีใหม่ที่วิ่งให้บริการจะเก็บเพิ่มเป็น 15-25 บาท จากเดิม 13-23 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เดิมคณะกรรมการฯ อนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ ขสมก.และรถร่วมตั้งแต่วันที่ 21 ม.ค. ขสมก.และรถร่วมเตรียมการปรับราคาแต่ก่อนถึงกำหนด 3 วัน กนร. สั่งเบรก เนื่องจากนายกรัฐมนตรีและรัฐบาลเกรงจะเสียคะแนนช่วงการเลือกตั้ง ต่อมาคณะกรรมการฯได้นัดประชุมและออกมติใหม่ให้เลื่อนไป 3 เดือนเพื่อให้มีผลปรับราควันที่ 22 เม.ย. โดยให้เหตุผลว่าเพื่อจูงใจประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะแก้ไขปัญหามลพิษ PM 2.5 ในขณะนั้น ซึ่งจะส่งผลให้รถเมล์ ขสมก. และรถร่วมฯ ปรับขึ้นในอัตรา 1 บาท รถเมล์ร้อนจาก 9 บาท เป็น 10 บาทและรถเมล์ ขสมก. จาก 6.50 บาท เป็นไม่เกิน 10 บาท โดย ขสมก.จะปรับ 1 บาท เป็น 7.50 บาท ส่วนรถปรับอากาศเพิ่มระยะละ 1 บาทจาก 11-23 บาทต่อเที่ยว เป็น 12-24 บาทต่อเที่ยว

อย่างไรก็ตามเมื่อผ่านพ้นการเลือกตั้งแล้วต้องรอนโยบายรัฐบาลจะกล้าประกาศขึ้นค่าโดยสารตามที่คณะกรรมการฯมีมติไว้หรือไม่ ขณะเดียวกันผู้ประกอบการรถร่วมเตรียมเรียกร้องกระทรวงคมนาคมขอปรับราคาเพราะค่าโดยสารที่เก็บอยู่ไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง.