

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน		
	วันที่: อังคาร 2 เมษายน 2562		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6186	หน้า: 7(ล่าง)
	Col.Inch: 30.28	Ad Value: 25,738	PRValue (x3): 77,214
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: CHOร้อนหนังสืออุทธรณ์ขสมก. หลังโดนยกเลิกสัญญาอี-ทิกเก็ต			

CHOร้อนหนังสืออุทธรณ์ขสมก. หลังโดนยกเลิกสัญญาอี-ทิกเก็ต

CHO ส่งหนังสือถึง ขสมก.แล้ว ขออุทธรณ์
คำสั่งยกเลิกสัญญา E-Ticket-Cash Box
วงเงิน 1.66 พันล้านบาท ฟาก ผอ. ขสมก.
เผยฝ่ายบริหารกำลังเร่งพิจารณารายละเอียด
ก่อนชงบอร์ด 22 เม.ย.นี้ ยังบอกไม่ได้ว่า
ต้องชดใช้เอกชนหรือไม่

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการ
ฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการผู้อำนวยการ
การองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 29 มีนาคมที่ผ่านมา
บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO
ได้ส่งหนังสือขออุทธรณ์คำสั่งยกเลิกสัญญา
โครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์
(E-Ticket) ระยะเวลา 5 ปี พร้อม
ติดตั้งอุปกรณ์ E-Ticket และติดตั้งเครื่อง
เก็บค่าโดยสาร (Cash Box) บนรถ
โดยสารประจำทาง 2,600 คัน วงเงิน 1,665
ล้านบาทมายังคณะกรรมการ (บอร์ด)
ขสมก.แล้ว

ทั้งนี้ ล่าสุดฝ่ายบริหาร ขสมก.อยู่ระหว่าง
การตรวจสอบรายละเอียดคำอุทธรณ์ จาก
นั้นจะรายงานต่อที่ประชุมบอร์ด ขสมก.วัน
ที่ 22 เมษายน 2562 นี้ เพื่อพิจารณาว่า
จะดำเนินการอย่างไรต่อไป ส่วนกรณีค่าเสีย
หายจากกรณีที่ CHO ติดตั้ง E-Ticket ไป
แล้ว 2,600 คัน และติด Cash Box ไป
แล้ว 100 คันนั้น ยังไม่สามารถตอบได้ว่า
ขสมก.ต้องชดเชยให้เอกชนหรือไม่ เพราะต้อง
พิจารณาก่อนว่าการยกเลิกสัญญาที่เกิดขึ้นนั้น
เป็นเพราะความบกพร่องของฝ่ายใด แต่เบื้องต้น
เชื่อว่าเรื่องจะไม่ยืดเยื้อ โดย ขสมก.ต้อง
สรุปกรณีที่เกิดขึ้นให้ได้ข้อยุติที่ชัดเจนก่อนจึง
จะสามารถเปิดประกวดราคาใหม่ได้

นายประยูร กล่าวเพิ่มเติมว่า ล่าสุด
ขสมก.ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)
กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
KTB เพื่อดำเนินโครงการนำร่องรับชำระ
ค่าโดยสารแบบไร้เงินสดบนรถโดยสารปรับ

อากาศ ขสมก.สาย 510 ทุกคัน เป็นเวลา
2 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2562
โดยผู้โดยสารสามารถชำระค่าโดยสารผ่าน
เครื่องแตะบัตรโดยสารแบบมือถือ (EDC)
ดังนี้ 1. ชำระค่าโดยสารด้วยบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ ทั้ง 3 ประเภท คือ บัตรสวัสดิการฯ
รุ่นแรก (เวอร์ชัน 2.0), บัตรสวัสดิการฯ ที่
ลงทะเบียนกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) (เวอร์ชัน 2.5) และ
บัตรสวัสดิการฯ เวอร์ชัน 4.0 2. ชำระค่า
โดยสารด้วยบัตรเดบิตและบัตรเครดิตแบบ
Contactless ของธนาคารต่าง ๆ

3. ชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code
และ 4. ชำระด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์
ของ ขสมก. โดยผู้ใช้บริการสามารถซื้อบัตร
ได้บนรถโดยสารปรับอากาศ สาย 510 ใน
ราคา 50 บาท และจะมีมูลค่าในบัตร จำนวน
50 บาท สามารถเติมเงินในบัตรได้ 3 วิธี
คือ เติมเงินผ่าน Mobile Banking ของ
ทุกธนาคาร/เติมเงินผ่านตู้ ATM ของทุก
ธนาคาร/เติมเงินผ่านเคาน์เตอร์ ธนาคารกรุง
ไทยทุกสาขาโดยไม่มีขั้นต่ำ ซึ่งจะเริ่มจำหน่าย
บัตรตั้งแต่วันที่ 2 เม.ย. 2562 ■