

CHOยื่นอุทธรณ์ขสมก.เลิกอีทิกเก็ต

พระราม 9 ● นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การรักษการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่าหลังจากที่ ขสมก.ได้แจ้งยกเลิกสัญญา บมจ.ช ทวี (CHO) ในโครงการให้เช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์เครื่องอ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อีทิกเก็ต-E-Ticket) และกล่องหยอดเหรียญ (แคช บ็อกซ์-Cash Box) บนรถโดยสารประจำทางจำนวน 2,600 คัน เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ล่าสุด CHO ได้ทำหนังสือขออุทธรณ์มาถึงคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างตรวจสอบรายละเอียด

ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการในวันที่ 22 เม.ย.นี้

“การยกเลิกสัญญากับ ช ทวี นั้น ขสมก.ได้พิจารณาอย่างรอบคอบ หลังจากคณะกรรมการตรวจรับ ได้รายงานยืนยันว่าระบบหลังบ้านทำงานของ E-Ticket และ Cash-Box ไม่สมบูรณ์ ทำให้ระบบใช้งานไม่ได้ ทั้งการทอนเงิน การเก็บ การคำนวณค่าโดยสาร” นายประยูรกล่าว

ส่วนความคืบหน้าในการจัดหาทดโดยสารใหม่เพิ่มเติมนั้น ต้องรอแผนฟื้นฟู ขสมก.ซึ่งขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

นายประยูรกล่าวว่า ขสมก.ร่วมกับธนาคารกรุงไทย นำร่องบริการรับชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสด บนรถโดยสารปรับอากาศสาย 510 ทุกคัน เป็นระยะเวลา 2 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2562 เป็นต้นไป ซึ่งผู้ใช้บริการสามารถชำระค่าโดยสารผ่านเครื่อง EDC (Electronic Data Capture) บนรถโดยสารด้วยวิธีการชำระค่าโดยสารด้วยบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้ง 3 ประเภท ได้แก่ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รุ่นแรก (เวอร์ชัน 2.0), บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (เวอร์ชัน 2.5).