

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 30 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11026	หน้า: 5(บน)
	Col.Inch: 44.36	Ad Value: 64,322	PRValue (x3): 192,966
	หวัข้อข่าว: 'บีอีเอ็ม'คาดโกยรายได้ปีหน้าพุ่ง10%		
	คลิป: ชาว-ดำ		

'บีอีเอ็ม'คาดโกยรายได้ปีหน้าพุ่ง10%

เม.ย.62 จ่อรับมอบ ขบวนรถใหม่เสริมบริการ

กรุงเทพธุรกิจ • “บีอีเอ็ม” มั่นใจปีติรายได้
ปีนี้ได้ 8% ประเมินแนวโน้มปีหน้าคาดปริมาณ
ผู้โดยสารและรายได้ขยายตัวกว่า 10% หลัง
เปิดเดินรถส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วง
หัวลำโพง-บางแค หนุนเดินทางเข้าระบบ
เพิ่ม 1 แสนคนขณะที่คมนาคมเร่งเปิดให้
บริการก่อน ก.ย.62

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม
เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเตรียมความ
พร้อมเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
(ส่วนต่อขยาย) ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ
บางซื่อ-ท่าพระ โดยระบุว่าขณะนี้บริษัท
ได้รับนโยบายให้เร่งเปิดเดินรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-
บางแค ซึ่งจะสิ้นสุดสถานที่หลักสอง โดย
เบื้องต้นมั่นใจว่าจะสามารถเปิดให้บริการ
ได้เร็วกว่าแผนจากปลายเดือน ก.ย.2562

ส่วนช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จะเปิดให้บริการ
ปลายเดือน มี.ค.2563

“ปีหน้าจะเป็นปีที่ดีของบริษัท เพราะ
รายการระดับการให้บริการทั้งแนวเส้นทาง
ที่เพิ่มขึ้น สถานที่ที่เพิ่มขึ้น ประสิทธิภาพ
การปรับปรุงระบบ และองค์กร โดยมั่นใจ
ว่าเมื่อเปิดให้ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง จะมี
ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 1 แสนคนต่อวัน ซึ่งส่วน
นี้จะส่งต่อผู้โดยสารเข้ามาในระบบรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง ไม่น้อยกว่า 7 หมื่น
คนต่อวัน”

สำหรับภาพรวมผู้โดยสารที่ใช้บริการ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายเฉลิมรัชมงคล
ปัจจุบันในวันทำการจันทร์-ศุกร์ เฉลี่ย
อยู่ที่ 3.6 แสนคนต่อวัน และวันเสาร์
อยู่ที่ราว 2 แสนคนต่อวัน ขณะที่สาย
สีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน มีผู้โดยสาร
เฉลี่ย 6.8 หมื่นคนต่อวัน โดยในจำนวนนี้
70-80% เป็นผู้โดยสารที่เดินทางเชื่อมต่อกับ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บีอีเอ็มจึงมั่นใจว่า
เมื่อเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน
เพิ่มเติมจะเกิดการเดินทางเชื่อมต่อแนว
เส้นทางมากขึ้น

ขณะที่ปีนี้คาดว่าผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่
3.3 แสนคนต่อวัน หรือเพิ่มขึ้น 5% จากปี 2560
ขณะที่รายได้จะเพิ่มขึ้น 8% จากปีก่อน โดย
ผลประกอบการในไตรมาสที่ 4 มีแนวโน้ม
ดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนแนวโน้ม
ในปี 2562 คาดว่าจะมีผู้โดยสารเติบโตราว
10% เมื่อเทียบกับปีนี้ และมีรายได้เพิ่มขึ้น
มากกว่า 10% ปัจจุบันบวกจากการเปิดให้
บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน
รวมทั้งบีอีเอ็มยังเตรียมทยอยรับมอบ
ขบวนรถที่สั่งไปทั้งหมด 35 ขบวน เริ่ม
ตั้งแต่เดือน มี.ค.2562 เพื่อนำมาให้บริการ
ในรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินปัจจุบันและรองรับ
ส่วนต่อขยาย

นายสมบัติ ยังเปิดเผยถึงการเข้าร่วม
ประมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด
เทรน) เชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ
อู่ตะเภา โดยระบุว่า การเข้าร่วมพันธมิตรใน
กลุ่มซีพี บีอีเอ็มก็เข้าไปร่วมในส่วนที่ถนัด
คือเน้นด้านเดินรถเป็นหลัก แต่ยังไม่ขอลง
รายละเอียด เนื่องจากขณะนี้อยู่ในขั้นตอน
ประมูล ส่วนจะชนะประมูลโครงการหรือไม่
นั้น เป็นส่วนที่ภาครัฐต้องพิจารณา

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 30 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11026	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 44.36	Ad Value: 64,322	PRValue (x3): 192,966	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'บีอีเอ็ม'คาดโกยรายได้ปีหน้าพุ่ง10%			

ด้านนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าปัจจุบันพบว่าการก่อสร้างช่วงหัวลำโพง-บางแคมีความคืบหน้าไปมาก จึงคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ก่อนกำหนดในเดือน ก.ย.2562 รวมทั้งส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระ คาดว่าจะเร่งเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563 โดยการเปิดทดสอบเดินรถจะเปิดให้ประชาชนทดลองฟรีก่อนเหมือนรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่กำลังจะเปิดเดินรถในวันที่ 6 ธ.ค.นี้จนถึงช่วงสงกรานต์ปี 2562

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ปัจจุบันรฟม.อยู่ระหว่างหารือร่วมเอกชนเพื่อขอให้เร่งเปิดให้บริการก่อนเบื้องต้นมีแนวโน้มที่ดีและส่วนต่อขยายช่วงบางซื่อ-ท่าพระยังคงกำหนดเปิดให้บริการในเดือน เม.ย.2563 โดย รฟม.หวังว่าหลังเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบทั้งเส้นทางในปี 2563 จะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูนให้ถึง 1 แสนคนต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 6 หมื่นคนต่อวัน