

พร้อมส่งคน 17 ล. กลับบ้านฉลองปีใหม่

- ต้องปลอดภัย - ไม่ตกค้างตามสถานี
- ทางหลวงคุมเข้ม 134 สาย 'เสี่ยงตาย'

นายสรวิช ทงศิริไธ ผู้
 อำนวยการสำนักงานนโยบายและ
 แผนการขนส่งและจราจร(สนข.)
 เปิดเผยว่า สนข. ได้จัดทำแผน
 อำนวยความสะดวกและปลอดภัย
 รองรับการเดินทางของประชาชน
 ช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 62 ของ
 กระทรวงคมนาคม(กค.) ระหว่าง
 วันที่ 27 ธ.ค. 61-2 ม.ค. 62 เสร็จ
 เรียบร้อยพร้อมนำเสนอกระทรวง
 คมนาคมพิจารณาแล้วเพื่อนำเสนอ
 คณะรัฐมนตรี(ครม.)รับทราบต่อ
 ไป เบื้องต้นแผนดังกล่าวยังนำ
 มาตราการ 7-7-7 เข้มข้นยกกำลัง
 3 (ก่อนเทศกาล 7 วัน -ระหว่าง
 เทศกาล 7 วัน-และหลังเทศกาล



7 วัน) มาใช้เหมือนเดิม มีศูนย์ปลอดภัยคมนาคมเป็นผู้
 ติดตามแผน ตั้งเป้าลดจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ
 ของโครงข่ายกค.ในปีใหม่นี้ อย่างน้อย 10% เมื่อเทียบกับ
 ปีใหม่ 61 ที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกค. 1,679
 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 302 ราย และผู้บาดเจ็บ 1,912 ราย

นายสรวิช กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ต้องไม่มีผู้เสียชีวิต
 จากการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ไม่มีผู้เสียชีวิตบน
 ทางด่วน ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ทางหลวงพิเศษ
 ระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) และจากอุบัติเหตุบริเวณจุด

ตัดทางรถไฟ รวมทั้งจะเน้นรณรงค์ลดอุบัติเหตุจากรถ
 จักรยานยนต์(จยย.)มากขึ้น พร้อมปรับปรุงแคมเปญรณรงค์
 จากเดิม“ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” เป็น “ขับช้า เปิด
 ไฟหน้า คาดเข็มขัด ใส่หมวกกันน็อก”

นายสรวิช กล่าวต่อว่า สำหรับการอำนวยความสะดวก
 ในการเดินทาง คาดการณ์ว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ 62
 ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค.61-2 ม.ค.62 รวม 7 วันจะมีประชาชน
 เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะรวมกว่า 17.3 ล้านคนต่อ
 เทียว เพิ่มขึ้น 10.2% เมื่อเทียบกับช่วงปีใหม่ ปี 61 ที่มี

15.7 ล้านคน ได้เตรียมพร้อม
จำนวนรถโดยสารประจำทาง/
ไม่ประจำทาง รถไฟ รถบัส
บริษัทขนส่งจำกัด(บขส.) รถ
เสริมบขส. และรถร่วมบริการ
รวมไปถึงเที่ยวบินรองรับเต็ม
ที่ประชาชนจะได้กลับบ้านไปฉลองปีใหม่
ทุกคนด้วยความปลอดภัยและต้องไม่มีผู้
โดยสารตกค้างตามสถานี

ทั้งนี้กระทรวงฯ จะเสนอกรม.เห็น
ชอบการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม
มอเตอร์เวย์หมายเลข7 สายกรุงเทพฯ -
ชลบุรี และสาย 9 วงแหวนรอบนอกด้าน
ตะวันออกช่วงบางปะอิน-บางพลี ตั้งแต่
เวลา 00.01 น. ของวันที่ 27 ธ.ค. 61 ถึง
เวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 ม.ค. 62 รวม
8 วัน ขณะเดียวกันกทพ.จะยกเว้นจัดเก็บ
ค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี
ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี ห้วงเวลา
เดียวกันเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้
ประชาชนรวมทั้งลดปัญหาการติดสะสม
หน้าด่านเก็บเงินด้วย

ด้านนายสุจิต มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักความ
ปลอดภัยกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า ได้รวบรวมเส้นทาง
เสี่ยงอันตรายจากสาเหตุต่าง ๆ ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษ134
เส้นทางทั่วประเทศ แยกเป็น สำหรับ จยย. 11 เส้นทาง จุด
อันตราย 38 เส้นทาง กลับใน 57 เส้นทาง ทางชัน 12 เส้น
ทาง และฝนตกถนนลื่น 16 เส้นทาง เสนอนายอานนท์
เหลื่องบริบูรณ์ อธิบดีทล. พิจารณาเพื่อสั่งการสำนักทางหลวง
และแขวงทางหลวงในพื้นที่เฝ้าระวัง และออกมาตรการ
ต่าง ๆ อาทิ ปิดจุดกลับรถ ดิดป้ายเตือน “วังจอดพัก”.