

อัมพต! ได้ฤกษ์เปิดใช้ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ปี 63

**อนาคต New CBD
แห่งใหม่ คาดรองรับ
ผู้โดยสาร 2.5
แสนเที่ยว-คน/วัน**

ปี 2563 คือเป้าหมายในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อีกหนึ่งโครงข่ายระบบรางที่จะมาช่วยต่อขยายความสุข เพิ่มความสะดวกในการเดินทาง...**p.04**



**แจกฟรี
ทุกวัน
พฤษภาคม
ทั่วกรุงเทพฯ**

ภาพ: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รถไฟฟ้าสายสีเขียว "หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต" เชื่อมโยงการเดินทาง ยกระดับคุณภาพชีวิต

ปี 2563 คือเป้าหมายในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อีกหนึ่งโครงข่ายระบบรางที่จะมาช่วยต่อขยายความสุข เพิ่มความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อจากย่านปทุมธานี เข้าสู่ใจกลางเมือง

เชื่อมโยงการเดินทาง ย่านปทุมธานีสู่กลางเมือง

โครงการนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง มีแนวเส้นทางเริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ที่สถานีหมอชิตข้าม

ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยกรัชโยธิน แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปจนถึงบริเวณแยกหลักสี่ แล้วเบี่ยงออกด้านขวามือไปตามอุโมงค์ทางลอดแยกหลักสี่ และเบี่ยงเข้าสู่เกาะกลางเดิม ไปจนถึงบริเวณสะพานใหม่หน้าตลาดยิ่งเจริญ โดยเมื่อขบวนรถไฟฟ้าถึง

ประมาณกิโลเมตรที่ 25 ของถนนพหลโยธิน แนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออก (ด้านเหนือของพื้นที่ประตูกรุงเทพฯ) ข้ามคลองสอง ผ่านบริเวณด้านข้างของสถานีตำรวจภูธรคูคต เข้าสู่บริเวณเกาะกลางของถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่บริเวณคลองสอง (บริเวณสถานีคูคต) รวมระยะทางประมาณ 19 กิโลเมตร

โครงสร้างทางวิ่งเป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง มีสถานีรวม 16 สถานี ประกอบด้วย สถานีห้าแยกลาดพร้าว, สถานีพหลโยธิน 24, สถานีรัชโยธิน, สถานีเสนานิคม, สถานี ม.เกษตรศาสตร์, สถานีกรมป่าไม้, สถานีศรีปทุม, สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ, สถานีพหลโยธิน 59, สถานีสายหยุด, สถานีสะพานใหม่, สถานีรพ.ภูมิพลอดุลยเดช, สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ, สถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต

มีสถานีที่เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ อยู่ 7 สถานี คือ สถานีห้าแยกลาดพร้าว สถานีศรีปทุม สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีสะพานใหม่ สถานีแยก คปอ. และ สถานีคูคต โดยมีอาคารจอดแล้วจร (Park&Ride) 2 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (Depot) 1 แห่ง

เร่งเปิดสถานี

ห้าแยกลาดพร้าว สิงหาคม 62

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้าง ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 มีความก้าวหน้ารวม 84.34% โดยมีกำหนดก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จครบ 100% ในปี 2562 และคาดว่าจะสามารถคืนพื้นผิวถนนได้ทั้งหมด 100% ได้ในต้นปี 2562 เช่นกัน

โดยคุณภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม. จะเร่งรัดการก่อสร้างโครงสร้างสถานีให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 จากนั้นจะประสานงานให้กรุงเทพมหานคร (กทม.)



ดำเนินการต่อในส่วนของการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ ทดสอบระบบและการเดินรถ โดย กทม. แจ้งว่าจะเร่งงานในส่วนของการก่อสร้างห้าแยกลาดพร้าว ก่อน ซึ่งสามารถทำได้ภายใน 6 เดือน คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการ 1 สถานีได้ในเดือนสิงหาคม 2562 ส่วนที่เหลือตลอดสายถึงคูคต คาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการอีกประมาณ 1 ปี ซึ่งจะเปิดเดินรถตลอดสายได้ในปี 2563 ตามแผนงานที่กำหนดไว้

กำหนดการเปิดเดินรถไฟฟ้าที่ รฟม. รับพิจารณาการก่อสร้าง

6 ธันวาคม 2561	สิงหาคม 2562	กันยายน 2562	มีนาคม 2563	ภายในปี 2563	ภายในปี 2564	ภายในปี 2566
เปิดให้บริการสายสีเขียว (ส่วนใต้) แบริ่ง ▶	เปิดเดินรถสายสีเขียว (ส่วนเหนือ) ▶ ช่วงหมอชิต ▶	เปิดเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ▶ ช่วงหัวลำโพง ▶ สถานีหลักสอง	เปิดเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ▶ ช่วงเตาปูน ▶ ท่าพระ	เปิดเดินรถสายสีเขียว (เหนือ) ▶ ช่วงหมอชิต ▶ สะพานใหม่ ▶ คูคต	เปิดเดินรถสายสีเหลือง ▶ ช่วงลาดพร้าว ▶ สำโรง และรถไฟฟ้า	เปิดเดินรถสายสีส้ม (ตะวันออก) ▶ ช่วงศูนย์วัฒนธรรม ▶ แห่งประเทศไทย ▶ มีนบุรี

16 สถานีเชื่อมโยงการเดินทางจากปทุมธานีสู่ใจกลางเมือง



สิ่งอำนวยความสะดวก

- ขึ้นลงมีทางขึ้น-ลง 4 แห่ง พร้อมบันไดเลื่อน, ลิฟต์
- ทางลาดเชื่อมต่อลิฟต์สำหรับผู้พิการ
- ห้องน้ำสาธารณะ
- ชั้นที่ 2 ห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร และเครื่องเก็บบัตรโดยสารอัตโนมัติ
- กล้อง CCTV
- ประตูอัตโนมัติกันที่ขานชาลา

อาคารจอดแล้วจร (Park&Ride) 2 แห่ง

- ที่สถานีแยก คปอ. จอดรถยนต์ได้ 1,042 คัน มีที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการ
- ที่สถานีคูคต จอดรถยนต์ได้ 713 คัน มีที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการ รถจักรยานยนต์ 70 คัน

อาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (Depot) 1 แห่ง ที่สถานีคูคต

- พื้นที่ 120 ไร่ รองรับรถไฟฟ้าได้ 36 ขบวน
- ประกอบด้วย:
- โรงจอดขบวนรถไฟฟ้า
 - โรงซ่อมบำรุงหลัก
 - โรงล้างขบวนรถไฟฟ้า
 - สถานีไฟฟ้าย่อย
 - รางทดสอบ
 - อาคารบริหารและศูนย์ควบคุมกลางการเดินรถ และอาคารประกอบอื่นๆ

MRT Green Line ต่อขยายความสุข เพิ่มความสะดวก

- ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ หรือ Heavy Rail Transit System
- ขนาดทางรถไฟฟ้ากว้าง 1.435 เมตร (Standard Gauge)
- รถไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าตรงจากรางจ่ายด้านข้าง 750 โวลต์ แบบ 4-6 ตู้/หนึ่งขบวน
- รองรับผู้โดยสารสูงสุด 50,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง
- ระยะทาง 19 กิโลเมตร ทางวิ่งยกระดับตลอดแนวเส้นทาง

ที่มา: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

สำหรับเหตุผลที่เร่งดำเนินการเปิดให้บริการ สถานีห้าแยกลาดพร้าวก่อน เพื่อบรรเทาความแออัดของผู้โดยสารที่สถานีรถไฟฟ้า BTS หมอชิต ให้กระจายมาใช้บริการที่สถานีห้าแยกลาดพร้าว ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับสายสีน้ำเงินที่สถานีพหลโยธินได้อย่างสะดวก อีกทั้งเชื่อว่าจะช่วยลดปริมาณการจราจรหนาแน่นบริเวณห้าแยกลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน รวมถึงถนนวิภาวดีได้

Green Line รักสิ่งแวดล้อม ตอบใจทุกกลุ่ม

ทั้งนี้ รฟม. เดินหน้าพัฒนาโครงการนี้ เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561-2580) และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (2560-2579) เพื่อเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีประสิทธิภาพ และเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม โดยจัดตั้งหน่วยงานความสะดวกระบบรักษาความปลอดภัยไว้ครบครัน อาทิ ทางลาดสำหรับผู้พิการ ลิฟต์บันไดเลื่อน ห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร ประตูกันชนขาลากล้อง CCTV ห้องน้ำสาธารณะ และในอนาคตจะก่อสร้างกายวอล์ก เชื่อมพื้นที่ใกล้เคียง เช่น สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ทางทิศใต้ของสถานี จะมีการจัดทำ Sky Walk เชื่อมไปยังอาคารคัมเกล้าของโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนด้วย นอกจากนี้ตลอดเส้นทางยังตกแต่งรายละเอียดของสถานี ด้วยสีเขียวทั้งหมด ทั้งกำแพงสถานี รางรถไฟ เพื่อให้เข้ากับชื่อเส้นทาง และสอดคล้องกับธีมรักสิ่งแวดล้อม

คาดมีผู้โดยสาร 2.5 แสนเที่ยว-คน/วัน

เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต นี้มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 15.4% และคาดการณ์ว่าเมื่อเปิดให้บริการ ในปี 2564 จะมีผู้โดยสารประมาณ 250,000 เที่ยว-คน/วัน โดยเส้นทางนี้เป็นเส้นทางที่เป็นรถไฟฟ้าที่เชื่อมต่อระหว่างตัวเมืองชั้นนอกกับริมถนน และใจกลางเมืองเข้าด้วยกัน นับว่าเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพมากที่สุดอีก 1 เส้นทาง

ทั้งนี้ ก่อนหน้านั้น Economic Intelligence Center (EIC) ซึ่งเป็นหน่วยงานกลยุทธ์ของธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB) วิเคราะห์ข้อมูลไว้ว่าเมื่อรถไฟฟ้าเส้นทางนี้แล้วเสร็จจะเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางเข้าสู่ใจกลางกรุงเทพฯ

ของผู้อยู่อาศัยย่านสะพานใหม่-คูคต อ.ลำลูกกา และบริเวณใกล้เคียง โดยอีไอซีคาดว่าหากผู้อยู่อาศัยย่านดังกล่าวมีความต้องการเดินทางเข้าสู่กรุงเทพฯ ขึ้นในด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล จะใช้เวลาประมาณ 2-3 ชั่วโมง แต่ถ้าเปลี่ยนใช้ระบบรถไฟฟ้าเดินทางจากสถานีคูคตถึงสถานีอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิจะใช้เวลาเพียง 35 นาที ที่เพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้ผู้โดยสารในการเดินทางเข้าสู่ใจกลางกรุงเทพฯ ด้วย

โครงการอสังหาฯ เพิ่ม-ราคาก่อสร้าง

นอกจากความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางแล้ว ภาคอสังหาริมทรัพย์ยังเป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่ได้รับปัจจัยบวกจากรถไฟฟ้าเส้นทางนี้ด้วย โดยมีข้อมูลจากบริษัท บาเนีย (ประเทศไทย) บริษัทเทคโนโลยีที่พัฒนาเกี่ยวกับบิกดาต้าธุรกิจอสังหาริมทรัพย์เปิดเผยว่า ได้สำรวจโครงการที่อยู่อาศัยตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย



คุณสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ผู้ช่วยผู้จัดการ รักษาการรองผู้จัดการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะผู้อำนวยการโครงการ

"โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะช่วยรองรับการเดินทางของประชาชน ด้วยระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ หรือ Heavy Rail Transit System โดยรถไฟฟ้าจะเป็นแบบ 4-6 ตู้ต่อหนึ่งขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 50,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง ในสถานีมีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการใช้งานของผู้โดยสารทุกกลุ่ม รวมถึงจะมีทางเดินยกระดับ (Sky Walk) อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ขณะนี้ โครงการมีความคืบหน้ารวม (ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2561) เท่ากับ 84.34% มีกำหนดก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จภายในปี 2562 และเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563 ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวง

คมนาคม เพื่อพัฒนาและยกระดับการเดินทางให้สะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา และปลอดภัย ตลอดจนช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัด"

มีบ้านเดี่ยว-บ้านแฝด 268 โครงการ ทาวน์โฮม 290 โครงการ และคอนโดมิเนียม 425 โครงการ

ด้านราคาที่ดิน ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) สำรวจพบว่า การเปลี่ยนแปลงของราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวม 6 จังหวัด ประกอบด้วย กรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม โดยกำหนดให้ปี 2555 เป็นปีฐานพบว่าในไตรมาส 3 ปี 2561 ดัชนีราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาในพื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑลมีค่าเท่ากับ 219.2 จุด ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 0.6% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า ซึ่งมีค่าดัชนีเท่ากับ 217.8 จุด และปรับเพิ่มขึ้น 31.6% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3 ปีที่แล้ว ที่มีค่าดัชนีเท่ากับ 166.5 จุด ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาที่ดินเปล่าที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ขณะเดียวกันราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาในแต่ละทำเลที่มีเส้นทางรถไฟฟ้าผ่านกับราคาที่ดินในทำเลที่ไม่มีโครงการรถไฟฟ้าผ่าน พบว่าทำเลที่มีแผนการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต มีราคาสูงกว่า 66.7% เนื่องจากราคาที่ดินปรับเพิ่มจากฐานราคาเดิมที่ยังไม่สูงมากนัก ซึ่งส่วนใหญ่อยู่แถบชานเมือง ส่วนทำเลที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า จะมีราคาสูงกว่า 51.6%

เสริมศักยภาพทำเลทอง แห่งอนาคต

นอกจากจะเป็นรถไฟฟ้าสายหลัก และวิ่งตรงเข้าสู่ย่านใจกลางเมือง รถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-คูคต ยังผ่านพื้นที่ศูนย์กลางความเจริญและแหล่งพาณิชย์กรรมสำคัญๆ หลายจุด เช่น โรงเรียนหอวัง, ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว, ยูเนี่ยนมอลล์, โลตัส เอ็กซ์เพรส, สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน, เมเจอร์ รัชโยธิน, กรมพัฒนาที่ดิน, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, ธนาคารเพื่อการเกษตรฯ, กรมส่งเสริมเพื่อการเกษตร, กรมป่าไม้, การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก, โรงเรียนบางบัว, มหาวิทยาลัยศรีปทุม, กรมทหารราบที่ 11, กรมทางหลวงชนบท, อุรุกโดยสารประจำทาง ชลเมก. เขตการเดินรถที่ 1 บางเขน, วัดพระศรีมหาธาตุ วรมหาวิหาร, อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ,

สำนักงานเขตบางเขน, ตลาดยิ่งเจริญ, โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช, กองทัพอากาศ, กรมแพทยทหารอากาศ และ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ส่งผลให้พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางมีศักยภาพเป็นย่านธุรกิจใหม่ (New CBD) ที่ยังมีศักยภาพในการพัฒนาได้อีกมาก เริ่มตั้งแต่บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ต่อเนื่องถึงบริเวณรัชโยธิน แยกเกษตร-หลักสี่ ไปจนถึงสะพานใหม่-ลำลูกกา ซึ่งมีความน่าสนใจในการพัฒนาเป็นศูนย์รวมอาคารสำนักงานขนาดใหญ่ ศูนย์พาณิชย์กรรม แหล่งจับจ่ายใช้สอย และความบันเทิง รวมไปถึงย่านที่อยู่อาศัย เพื่อรองรับกับปริมาณผู้ที่ต้องการอยู่อาศัย และคนทำงานที่เพิ่มขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ที่จะมีการพัฒนาอาคารสำนักงาน โรงแรม ที่อยู่อาศัย รวมทั้งสถานีกกลางบางชื่อ ที่จะป็นฮับในการเดินทางระดับภูมิภาค

การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ จะมีส่วนสำคัญในการเปลี่ยนชีวิตของเราทุกคนให้ดีขึ้น คนที่พักอาศัยอยู่ย่านชานเมืองสามารถใช้รถไฟฟ้า เข้ามาทำงาน และทำกิจกรรมต่างๆ ได้สะดวกขึ้น ทำให้มีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น มีส่วนช่วยให้สุขภาพจิตและสุขภาพร่างกายของคนเมืองไม่ต้องเครียดกับปัญหาการจราจรสาหัส เช่นที่ผ่านมานับเป็นส่วนสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน **BTI**

Green Line Electric Rail System, Another Passage to Better Quality of Life

The year 2020 is the time when the new Green Line (North) : Mo Chit-Saphan Mai-Khu Khot rail system will be operational and make help it even more convenient for residents of Pathum Thani to travel to the center of Bangkok.

This 19-kilometer electric rail line is equipped with 16 stations — nine of which will be connected with other lines and public transport systems and two of them will be located next to two separated Park & Ride buildings. And, one of the



รถไฟฟ้าเพื่อความอยู่เย็นเป็นสุขของทุกคน

เดินทางเร็วขึ้นเฉลี่ย 35 นาที/เที่ยว

ลดการเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ 1.1 หมื่นล้านบาท/ปี

ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 5 เท่าเมื่อเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนตัว

ลดโลกร้อน รถยังติด ยังใช้พลังงาน ยังปล่อยมลพิษ

ลดความเครียดจากการเดินทาง

ลดฝุ่นละอองบนท้องถนน เพราะรถยังติดฝุ่นละอองยังเพิ่ม (เฉลี่ย 1,000 กรัม/กิโลเมตร)

ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกรไทย

ทางเดินยกระดับ (Sky Walk)

อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต ▶ สะพานใหม่ ▶ คูคต

1 สถานีห้าแยกลาดพร้าว

ทางทิศเหนือของสถานีเชื่อมสะพานลอยหน้าโรงเรียนหอวังและทางทิศใต้เชื่อมสะพานลอยหน้าห้างยูเนี่ยนมอลล์

2 สถานีกรมทหารราบที่ 11

ทางทิศเหนือของสถานีเชื่อมทางขึ้นลงบริเวณตึกแถวหน้าอู่บางเขน (เขตการเดินรถที่ 1 ขสมก.)

3 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ

ทางทิศเหนือของสถานีเชื่อมสะพานลอยหน้าห้างโลตัสสาขาหลักสี่ และทางทิศใต้เชื่อมทางขึ้นลงหน้ากรมควบคุมโรคและทางขึ้นลงหน้าวัดพระศรีมหาธาตุ

4 สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

ทางทิศใต้ของสถานีเชื่อมอาคารกลุ่มเกล้าของโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

ที่มา: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

stations will be where a depot is located.

As of November 15, 84.34% of the project was completed and the entire civil engineering parts are set to be wrapped up by The First Quarter.

The Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) is determined to conclude the project by the planned deadline before handing over it to the Bangkok Metropolitan Administration (BMA) to handle the rest then, including the test run. The BMA expects to take one and a half years to finish all details and make the Green line be operational in 2020.

The Green Line rail system has

been initiated as a part of the government's 20-year National Strategy and 20-year Transport Infrastructure Development Strategy, which aims to offer Thailand safe, environmentally-friendly and efficient public transport system that is accessible for everyone.

With an estimated 250,000 passengers each day from 2021, the Green Line's Economic Internal Rate of Return (EIRR) is set at 15.4% while it is expected to offer 35-minute travel time from Khu Khot Station to Victory Monument Station, compared with a 2-3-hour trip by passenger cars.

รหัสข่าว: C-181129704012(29 พ.ย. 61/11:32)

หน้า: 4/4

บริษัท อินโฟนิวส์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

☎ 02-253-5000, 02-651-4700

☎ 02-253-5001, 02-651-4701

✉ help@iqnewsclip.com