

เรือด่วนฯ มั่นใจธุรกิจฉลุยปรับเป็นฟีดเดอร์

สัมภาษณ์ ● “เรือด่วนเจ้าพระยา” ประเมินธุรกิจยังอยู่ได้สบาย ไม่หวั่นรถไฟฟ้าดูดทั่วกรุง เหตุผู้โดยสารยังต้องใช้บริการเป็นฟีดเดอร์เชื่อมต่อระบบขนส่งอื่น แจงอีก 5 ปีเตรียมปล่อยเรือไฟฟ้าลงเจ้าพระยาทดแทนเรือนยนต์

นายเจริญพร เจริญธรรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาเส้นทางปากเกร็ด จ.นนทบุรี-ราชบุรี นูรณะ เปิดเผยว่า ปัจจุบันเรือด่วนเจ้าพระยามีเรือให้บริการทั้งสิ้น 57 ลำ รองรับผู้โดยสารเฉลี่ย 32,000 คนต่อวัน หรือประมาณ

กว่า 10 ล้านคนต่อปี และในปีหน้าคาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 8-10% ทั้งจากนักท่องเที่ยว และจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าหลายเส้นทางที่จะส่งผลให้มีผู้โดยสารมาใช้บริการเรือด่วนเป็นฟีดเดอร์เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ

อย่างไรก็ตาม แม้ขณะนี้ในเขตกรุงเทพฯ จะมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเกิดขึ้นหลากหลายเส้นทาง และจะทยอยเปิดให้บริการเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชนและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดก็ตาม แต่เรือด่วนเจ้าพระยายังเดินทางให้

บริการต่อไปโดยไม่คิดจะถอยหนี และมั่นใจว่าธุรกิจเรือด่วนจะอยู่ได้ ซึ่งมองว่าเรือจะเป็นฟีดเดอร์ที่ได้อย่างแน่นอน

“เรายังยืนยันที่จะให้บริการต่อไป แม้ว่าในอนาคตจะมีการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยยังคงมั่นใจอย่างยิ่งว่า ธุรกิจเรือนด่วนจะยังอยู่ได้ เพราะยังมีผู้โดยสารต้องใช้บริการเพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อไปยังบริการสาธารณะอื่นๆ ทำให้เชื่อว่าธุรกิจจะยังคงเดินทางต่อไปได้อย่างแน่นอน” นายเจริญพรกล่าว

นอกจากนี้ เรือด่วนเจ้าพระยายังอยู่ระหว่างการพัฒนาเรือ

โดยร่วมมือกับพาร์ทเนอร์จากประเทศเยอรมนีและไทยทำการศึกษาเกี่ยวกับการผลิตเรือไฟฟ้า โดยหลักการเบื้องต้นจะเป็นเรือที่ผลิตจากในประเทศไทย โดยไม่มีการนำเข้าจากต่างประเทศ เป็นวัสดุอะลูมิเนียม ที่มีน้ำหนักเบา ใช้เครื่องยนต์ไฟฟ้า และไม่ติดแอร์ ซึ่งคาดว่าจะในอีก 5 ปีข้างหน้าคงจะเห็นเรือไฟฟ้าลำแรกลงแม่น้ำเจ้าพระยาให้บริการประชาชน โดยบริษัทมีแผนที่จะนำเรือไฟฟ้ามาทดแทนเรือเครื่องยนต์ที่มีอยู่ทั้งหมด คาดว่าจะสามารถผลิตและนำมาทยอยเปลี่ยนเรือได้ปีละประมาณ 15 ลำ.