

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/การตลาด		
	วันที่: ศุกร์ 30 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10229	หน้า: 5(บน)
	Col.Inch: 37.42	Ad Value: 44,904	PRValue (x3): 134,712
	หัวข้อข่าว: เร่งรฟ.สีน้ำเงิน'หัวลำโพง-หลักสอง'		
	คลิป: ชาว-ดำ		

เร่งรฟ.สีน้ำเงิน'หัวลำโพง-หลักสอง'

ดีเดย์วิ่งก่อนก.ย.62-เปิดใช้ฟรีเหมือนสายสีเขียว

'ไพรินทร์' ลั่น เปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 'หัวลำโพง-หลักสอง' เร็วกว่าเป้า เสร็จก่อนกำหนด ก.ย.62 เตรียมเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีเหมือนสายสีเขียว แบริ่ง-ปากน้ำ ตามด้วยช่วง 'เตาปูน-ท่าพระ' จะเปิดให้บริการปี 2563

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) หัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) ว่า คาดเปิดให้บริการได้เร็วกว่ากำหนดการเดิม ในเดือน ก.ย. 2562 ส่วนช่วง เตาปูน-ท่าพระ จะเปิดให้บริการได้ในปี 2563 โดยระหว่างการทดสอบเดินรถ จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี เหมือนรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้ทดลองใช้ฟรีตั้งแต่ 6 ธ.ค.นี้ ถึงเทศกาลสงกรานต์ 2562

การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ทั้ง 2 ช่วง ในปี 2562-2563 จะทำให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบรอบเป็นวงกลม ผู้โดยสารสามารถเดินทางได้ ทั้งฝั่งตะวันตกและตะวันออกของกรุงเทพฯ ช่วยลดความแออัดบริเวณสถานีสยาม และสถานีสุขุมวิท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ตามสัญญาแล้ว

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) หัวลำโพง-หลักสอง มีกำหนดทดสอบเดินรถ 2 เดือน ก่อนเปิดให้บริการอยู่ระหว่างหารือกับเอกชน เปิดให้บริการก่อนกำหนด

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) บางซื่อ-ท่าพระ จะเปิดให้บริการเป็นช่วงถัดไป เม.ย.2563 เมื่อสายสีน้ำเงินวิ่งครบเป็นวงกลมในปี 2563 จะช่วยทำให้ปริมาณผู้โดยสารสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน เพิ่มขึ้นจากวันละ 6 หมื่นคน เป็น 1 แสนคนได้

การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง เป็นไปตามเป้า ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง (ส่วนต่อขยาย) คาดว่าจะแล้วเสร็จใน ม.ค.2562 จากนั้นจะนำเสนอตามขั้นตอน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างส่วนต่อขยายได้เร็วที่สุดกลางปี 2562

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กก.ผจก.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เปิดเผยว่า บีอีเอ็มได้รับนโยบายเร่งรัดการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-หลักสอง คาดจะเปิดให้บริการฟรีช่วงทดลองวิ่ง เหมือนรถไฟฟ้าสายสีเขียว มั่นใจว่าจะส่งผลให้บีอีเอ็มมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 1 แสนคนต่อวัน