

Line ทาง

🌟🌟🌟 27 พ.ย. ครบรอบ 46 ปี การก่อตั้งทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ขึ้นมาสุด ๆ แยกแยะรถล้นหลาม รถมข.ไพรินท์ ซูซูกิดาวร รถม.กม.นาคม ยังมาเป็นประธานในงานและอยู่ให้กำลังใจกว่า 1 ชม.ก่อนกลับยังเขียนอายุพรแสดงความยินดีด้วยข้อความยาวเหยียดแบบว่า “ตั้งใจ” มากกก....สรุปได้ว่า “ขอให้กทพ.ประสบความสำเร็จในการบริหารจัดการทางพิเศษและให้ผู้บริหาร

และพนักงานทุกคนมีความสุขและเจริญยิ่ง ๆ ขึ้นไป”.....วางปากกาปุ๊บกลับปั๊บผู้สื่อข่าวต้องขอสัมภาษณ์ทำไมไม่ให้บอกสั้น ๆ ว่า “ไม่มีอะไร เป็นงานครบรอบเท่านั้นครับ”.....แหม ๆ อิจฉากทพ.จริงจริงงง

🌟🌟🌟 ส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ก็ครบ 85 ปีเต็มเนาะ อธิบดีทย. อัมพวันวรรณโก แสบปี่ ๆ เพราะ รถม.ไพรินท์ที่คุมสายอากาศ ก็ไม่ลืมแวะมาเหมือนกัลลล.....โพกัสเกสค์คนสำคัญไล่ชื่อไม่หมดค่า แต่ที่ทำนออธิบดีเห็นแล้วแหม่ง!! ชื่อ สราวุธ ทรงศิวิไล ผอ.สนข. ที่จัดเต็มพาลูกน้องคนสนิทและลูกน้องจากสนข.ไปร่วมกองเกรทูละชันด้วยครับผม!!

.....สมกับที่เป็นคู่หูคู่อี “รัก-ยม”..... “อัมพวัน-สราวุธ” ตอนเป็นผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ลูกเลิฟท่าน อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รถม.กม.นาคม แม่แยกกัยกันเติบโตก้าวหน้าแต่ก็ยังทงทึง ๆ..... อธิบดี 🌟🌟🌟 ปล่อยให้ รองผอ.สนข. วิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ ไปเยี่ยมสำนักงานทางด่วน ผู้ว่าการ กทพ.สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ จะได้ไม่น้อยใจค่า 🌟🌟🌟 ด้าน



เนื่องในโอกาส ครบรอบ 46 ปีของการก่อตั้ง ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ขึ้นมาสุด ๆ แยกแยะรถล้นหลาม รถมข.ไพรินท์ ซูซูกิดาวร รถม.กม.นาคม ยังมาเป็นประธานในงานและอยู่ให้กำลังใจกว่า 1 ชม.ก่อนกลับยังเขียนอายุพรแสดงความยินดีด้วยข้อความยาวเหยียดแบบว่า “ตั้งใจ” มากกก....สรุปได้ว่า “ขอให้กทพ.ประสบความสำเร็จในการบริหารจัดการทางพิเศษและให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนมีความสุขและเจริญยิ่ง ๆ ขึ้นไป”.....วางปากกาปุ๊บกลับปั๊บผู้สื่อข่าวต้องขอสัมภาษณ์ทำไมไม่ให้บอกสั้น ๆ ว่า “ไม่มีอะไร เป็นงานครบรอบเท่านั้นครับ”.....แหม ๆ อิจฉากทพ.จริงจริงงง

สราวุธ ทรงศิวิไล
อธิบดี
27. พ.ย. 2561

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม. พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส นำสื่อมวลชนตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดทดลองให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ ซึ่งจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี 4 เดือนนี้ 🌟🌟🌟 ประกาศ ข่าวดีขยายเวลาทดลอง จาก 4 เดือนเป็น 5 เดือน ตั้งแต่เวลา 12.00-24.00 น. ไปถึง 16 เม.ย. 62 เริ่มเก็บค่า

โดยสารตั้งแต่วันที่ 17 เม.ย. กำหนดเพดานที่ 65 บาทตลอดสายทั้งจากสายสีเขียวส่วนแรกสุขุมวิทและสายสีลม เพื่อ

อนาคตเปิดใช้ส่วนต่อขยายสายเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ปี 63 ก็ยังจ่ายแค่นี้!!ไปจนกว่าบีทีเอสจะหมดสัมปทานในปี 85 ค่อยว่ากัน อันไว้ 23 ปีเรียกว่าไม่น้อยหน้าสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) กับสีม่วง(เตาปูน-บางใหญ่) และส่วนต่อขยายที่ล็อกไว้ที่ 70 บาทเย้ ๆ.

นายสปิด

transport@dailynews.co.th