

BEMเปิดบริการ สิ้นน้ำเงินส่วนต่อ ก่อนก.ย.ปีหน้า

BEM พร้อมเปิดทดลองเดินรถ
ไฟฟ้าสายสิ้นน้ำเงินต่อขยาย ช่วง
หัวลำโพง-หลักสอง ก่อนเปิด
บริการเต็มรูปแบบเดือนกันยายน
2562 คาดช่วยส่งผู้โดยสารเข้า
ระบบอีก 1 แสนคนต่อวัน หนุน
รายได้ปีหน้าโตก้าว
กระโดด

อ่านต่อ
หน้า 27

BEM

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
หารือร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เร่งรัดการเปิด
ทดลองเดินรถเสมือนจริงรถไฟฟ้าสายสิ้นน้ำเงินส่วน
ต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค ซึ่งตามสัญญา
แล้ว BEM จะต้องเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ใน
เดือนกันยายน 2562 แต่ยังไม่สามารถระบุได้
ว่า BEM จะเปิดทดลองได้เมื่อใด คาดว่าอาจ
จะเปิดทดลองช่วง 2 เดือนก่อนเปิดแบบเชิง
พาณิชย์ และอาจเป็นการทดลองวิ่งเป็นช่วงเวลา

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ
BEM เปิดเผยว่า มั่นใจว่า BEM จะสามารถ
เปิดทดลองเดินรถเสมือนจริง (แบบไม่เก็บค่า
โดยสาร) ได้ก่อนเดือนกันยายน 2562 แน่นนอน
เช่นที่บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด
(มหาชน) หรือ BTS ดำเนินการกับสายสีเขียวใต้
เบริง-สมุทรปราการ แต่ BEM ยังไม่สามารถ
ระบุกำหนดเวลาที่ชัดเจนได้ว่าเปิดทดลองเมื่อใด

ขณะที่รถไฟฟ้าจำนวน 35 ขบวน ขบวน
ละ 3 ตู้ที่ BEM สั่งซื้อนั้นจะเริ่มรับมอบ 3
ขบวนแรกในเดือนมีนาคม 2562 และจะทยอย
รับจนครบในช่วงต้นปี 2563 โดย BEM มี
แผนแบ่งมาใช้ในรถไฟฟ้าใต้ดินอีก 7 ขบวน
จากปัจจุบันมีอยู่แล้ว 19 ขบวน และใช้ในส่วน
ต่อขยาย 28 ขบวน

ทั้งนี้ เมื่อเปิดบริการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อ
ขยายสายสิ้นน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-หลักสองเต็มรูปแบบ
แล้ว ประเมินว่าจะมีผู้โดยสารที่ 1 แสนคน
ต่อวัน มากกว่าช่วงเปิดบริการสายสีม่วง เพราะ
เป็นสายทางที่วิ่งในเมือง ขณะที่สายสีม่วงวิ่งนอก

เมือง จากนั้น BEM จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้า
สายสิ้นน้ำเงินส่วนต่อขยายที่เหลือ คือ ช่วงเตาปูน-
ท่าพระ ประมาณปลายเดือนมีนาคม 2563

นายสมบัติ กล่าวเพิ่มเติมถึง แนวโน้มการ
ดำเนินงานปี 2561 ว่า ประเมินว่ารายได้จาก
ธุรกิจรถไฟฟ้าจะเติบโต 8% โดยมีผู้โดยสารเฉลี่ย
3.3 แสนคนต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของ
ปีก่อน 5% เนื่องจากการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสาย
สีม่วง บางใหญ่-เตาปูนกับรถไฟฟ้าสายสิ้นน้ำเงิน
(ใต้ดิน) ที่สถานีเตาปูน ส่งผลให้ผู้โดยสารสาย
สีม่วง เดินทางเข้าระบบรถไฟฟ้าใต้ดินมากขึ้น
โดยปัจจุบันสายสีม่วงมีผู้โดยสาร 60,000 คน
ต่อวัน ในจำนวนนี้ประมาณ 70-80% หรือราว
40,000 คน ใช้บริการต่อรถไฟฟ้าใต้ดินอีกทั้ง
ยังมีรายได้จากการรับจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ประมาณ 1.8 พันล้านบาท

ทั้งนี้ ในปี 2562 จำนวนผู้โดยสารของ
BEM จะเติบโตแบบก้าวกระโดด ขณะที่รายได้
จะเติบโตมากกว่า 10% เนื่องจาก BEM เตรียม
เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสิ้นน้ำเงินส่วนต่อขยาย
ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และการที่ BTS เปิด
ให้บริการสายสีเขียวใต้ ยังเป็นผลดีต่อ BEM
เพราะจะเป็นการส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบของ
BEM ด้วย

"ปีนี้ผู้โดยสารน่าจะเปิดเฉลี่ยที่ 3.3 แสนคน
ต่อวัน โตจากปีก่อน 5% โดยตอนนี้วันศุกร์เรา
เห็นตัวเลขที่ 4 แสนคน วันธรรมดาอยู่ที่ 3.6
แสนคน ส่วนเสาร์-อาทิตย์ จะประมาณ 2 แสน
คน เพราะการเปิดเดินรถเชื่อมต่อระหว่างสาย
สีม่วงกับรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีเตาปูน แต่รายได้
เราทั้งปีจะโตกว่าผู้โดยสาร อยู่ที่ 8% เพราะเรา
มีงานรับจ้างเดินรถสายสีม่วงด้วย ส่วนปีหน้าจะ
เห็นการเติบโตแบบก้าวกระโดดเลย เพราะ BTS
เปิดบริการสายสีเขียวใต้ ผู้โดยสารก็จะเพิ่มเข้า
ระบบเรา ส่วนเราก็จะเปิดบริการสายสิ้นน้ำเงินต่อ
ขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสองในเดือนกันยายน
อีก" นายสมบัติ กล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้า

อ่านต่อหน้า 28

BEM

(ต่อจากหน้า 27)

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย
ว่า ขณะนี้งานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าสายสิ้นน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายดำเนินการได้เร็วกว่าแผนแล้ว เชื่อ
ว่าจะสามารถเปิดวิ่งทดลองโดยไม่เก็บค่าโดยสาร
ได้ก่อนเดือนกันยายน 2562 แน่นนอน

ชงบอร์ด รฟม. เคาะสายสีม่วงใต้

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการ
ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ในวันนี้
(30 พ.ย. 2561) จะเสนอรายละเอียดการลงทุน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 131,004.30
ล้านบาท ในรูปแบบรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน
(PPP) ประเภท Gross Cost เช่นเดียวกับ
สายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน คือ รัฐลงทุนด้าน
โครงสร้างพื้นฐาน และจัดเก็บค่าโดยสาร โดย
ให้เอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้า ทำหน้าที่เดินรถ
แล้วจ่ายเป็นเงินค่าจ้างแบบกำหนดราคาคงที่
ซึ่งหากบอร์ดให้ความเห็นชอบก็จะนำเสนอไป
ตามขั้นตอน คือ นำส่งไปยังคณะกรรมการ
นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(คณะกรรมการ PPP) และคณะรัฐมนตรี
(ครม.) คาดว่าจะสามารถเปิดประกวดราคาได้

ปลายไตรมาสแรกปี 2562

ส่วนการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
(ตะวันออก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่ง
ประเทศไทย วงเงินรวม 85,288.54 ล้านบาทนั้น
ล่าสุดอยู่ระหว่างรอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ
PPP และคาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ใน
ไตรมาสแรกของปี 2562 เช่นกัน ■