

จมहाทางแกัรตติคเมืองโคราช

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการหารือ กับสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา ว่าที่ประชุมได้แลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา โดยแสดงความเป็นห่วงเรื่องการเชื่อมต่อสถานีรถไฟโคราชกับสถานีขนส่งผู้โดยสารรถบขส. สถานีต่างๆในเขตอำเภอเมืองและจังหวัดใกล้เคียงรวมถึงหากมีการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนแล้วจะทำให้เกิดปัญหาการติดมากขึ้น ซึ่งเรื่องนี้สามารถหารือในรายละเอียดในขั้นของการออกแบบได้ อย่างไรก็ตาม การมีระบบขนส่งมวลชนจะทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น ต่างจากปัจจุบันที่รถติดแล้วไม่มีทางเลือก ที่สำคัญต้องส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มด้วย ทั้งนี้ สภาอุตสาหกรรมฯขอให้กระทรวงคมนาคมจัดระบบจราจรในเมืองโคราชเพื่อแก้ปัญหาการติด เช่น การกำหนดให้รถทะเบียนเลขคู่หรือทะเบียนเลขคี่วิ่งหลัอมเวลากัน เป็นต้น ซึ่งเห็นว่าการจราจรต้องบริหารจัดการตามความเหมาะสมของแต่ละท้องถิ่น

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่อง โครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะเส้นทางคือสายสีเขียวเส้นทางจากตลาดเซฟวัน-ถนนมุขมนตรี-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย 11.17 กม. จำนวน 18 สถานี งบประมาณ 8,400 ล้านบาท เป็นระบบ LRT:Light Rail Transit ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการยก่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.... ก่อนที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขณะเดียวกัน รฟม.อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบและดำเนินการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) และจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือน ธ.ค.2561 และใช้เวลาศึกษา 1 ปี จากนั้นจะเสนอ ครม.พิจารณารูปแบบการร่วมทุนในช่วงปลายปี2562 และประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมทุนในช่วงต้นปี 2563 จะเริ่มก่อสร้างเดือน มี.ค.2564 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 39 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.2567 และเปิดให้บริการปลายปี 2567

ด้านนายไพสิทธิ์ ปิติทรงสวัสดิ์ ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า ได้ขอให้พิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนในโคราช ให้น้เน้นการเชื่อมต่อสถานีรถไฟกับสถานีรถ บขส. หรือสถานีต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน รวมถึงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของคนให้หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น เพื่อจะได้แก้ปัญหาการติดได้อย่างแท้จริง.