เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 30 พฤศจิกายน 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25250 หน้า: 10(กลาง)
Col.Inch: 36.25 Ad Value: 79,750 PRValue (x3): 239,250 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รถโคราชต้องแบ่งวิ่งวันคู่วันคี่

รถโคราชต้องแบ่งวิ่งวันคู่วันคี่

●สร้างรถไฟฟ้ายิ่งติด'เบื่อเซ็ง'
●สภาอุตฯบุกร้องคค.ช่วยด่วน

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม (คค.) เปิดเผยภายหลังหารือกับสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมาเรื่องการจัดระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา ว่าที่ประชุมได้แลกเปลี่ยนความเห็นกันและห่วงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟโคราชกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร รถบขส.สถานที่ต่าง ๆ ในเขตอำเภอเมือง และจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงหากก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน เช่น รถไฟฟ้า จะเกิดปัญหารถติดมากขึ้น สภาอุตสาหกรรมฯขอให้กระทรวงคมนาคมจัดระบบจราจรในเมืองโคราช เช่น กำหนดให้รถทะเบียนเลขคู่หรือทะเบียนเลขคี่วิ่งเหลื่อมเวลากันเป็นต้น แต่ตนเห็นว่าเรื่องนี้จังหวัดควรต้องบริหารจัดการตามความเหมาะสมของแต่ละท้องถิ่น

นายไพรินทร์กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมาคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทางโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ 1 เส้นทางคือ สายสีเขียวจากตลาดเซฟวัน-ถนนมุขมนตรี-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ 11.17 กม. 18 สถานี งบประมาณ 8,400 ล้านบาท เป็นระบบ LRT:Light Rail Transit กำลังยกร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ...ก่อนเตรียมเอกสารให้กระทรวงฯเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ

นายไพรินทร์กล่าวต่อว่า รฟม.อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบและดำเนินการตามพ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) และจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะว่าจ้างที่ปรึกษาได้ในเดือน ธ.ค. 61

และใช้เวลาศึกษา 1 ปีจากนั้นจะเสนอครม.พิจารณารูปแบบการร่วมทุนปลายปี 62 และประกาศเชิญชวนเอกชนเข้ามาร่วมทุนต้นปี63 จะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือน มี.ค. 64 ใช้เวลา 39 เดือน แล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 67 เปิดให้บริการปลายปี 67

นายไพสิทธิ์ ปิติทรงสวัสดิ์ ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมากล่าวว่า ขอให้กระทรวงฯพิจารณาระบบขนส่งมวลชนในโคราชให้เน้นเชื่อมต่อสถานีรถไฟกับสถานีรถบขส.หรือสถานที่ต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนรวมถึงปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะให้มากขึ้นเพื่อแก้ปัญหารถติดยั่งยืน.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com