

ต่อไปรถไฟฟ้าสายใหม่'ฟรี'

- ถึงคิวสีน้ำเงินจากหัวลำโพง-บางแค
- เปิดปีหน้าบีอีเอ็มโกยวันละ 45 ล้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 29 พ.ย. ที่สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนแรก (หัวลำโพง-บางซื่อ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายไพโรจน์ ชูจิตการกรมฯ.คมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดโครงการ “ร่วมใจ เชื่อมสุข เพื่อประชาชน Happy Blue Line again 2019” มีนายกคพพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรฟม. และนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มร่วมงานเพื่อสร้างการรับรู้และประชาชนสัมผัส โครงการรถไฟฟ้าของรฟม.ทั้งปัจจุบันและอนาคต

นายไพโรจน์กล่าวว่า รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 14 กม. นี้กำหนดเปิดบริการ เดือน ก.ย.ปี 62 หรืออาจเปิดเร็วกว่านั้น โดยมีแผนให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี 2-3 เดือนก่อนเปิดบริการจริง เพื่อเช็คความพร้อมงานระบบ สำหรับส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระ ระยะทาง 13 กม. คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 63 จะทำให้ครอบคลุมเป็นวงกลมทั้งเส้นทาง นอกจากนี้จะเพิ่มขบวนรถอีก 10 ขบวนในสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเพื่อบรรเทาความแออัดของสถานีบางซื่อ เตาปูนและสถานีหัวลำโพงด้วย รวมถึงลดความแออัดของสถานีสยามและสถานีสุขุมวิทของรถไฟฟ้าบีทีเอสเนื่องจาก

เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางเมื่อเปิดบริการส่วนต่อขยาย จะทำให้ผู้โดยสารสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ เพิ่มอีก 1 หมื่นคนต่อวันจากปัจจุบันที่มี 6 หมื่นคน

ด้านนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บีอีเอ็ม กล่าวว่า เดือนนี้.ค.นี้ จะรับมอบรถไฟฟ้าขบวนใหม่ 3 ขบวน 9 ตู้ และจะทยอยรับจนกว่าจะครบ 35 ขบวนรวม 105



ตู้ในปี 63 การเปิดเดินรถช่วงหัวลำโพง-บางแคคาดว่าจะทำให้ผู้โดยสารของบีอีเอ็มที่รับสัมปทานสายสีน้ำเงินและสีม่วงเพิ่มอีก 1 แสนคนต่อวัน หรือ 30% จากผู้โดยสารเฉลี่ยตลอดปีที่ผ่านมา 3.3 แสนคนโดยวันศุกร์จะเพิ่มเป็น 5 แสนคน สำหรับรายได้ในปี 61 คาดว่าจะมีทั้งหมด 16,485 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเทียบกับปี 60 ที่มีรายได้วันละ 45 ล้านบาท ส่วนรายได้ปี 62 หลังเปิดให้บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายคาดว่าจะปีรายได้เพิ่ม 10% หรือ 18,133 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นเป็นวันละ 49 ล้านบาท ขณะเดียวกันการเปิดเดินรถสายสีเขียวใต้ช่วงบางรี-สมุทรปราการของบีทีเอสจะเพิ่มปริมาณผู้โดยสารให้สายสีน้ำเงินส่วนแรกและสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) ด้วยเพราะเชื่อมต่อกันเป็นโครงข่าย โดยช่วงหัวลำโพง-บางแคจะมากกว่าช่วงอ่อนนุช-สมุทรปราการ เพราะอยู่ในเขตเมืองชั้นในเชื่อมการเดินทางไปชานเมือง.