

'บินไทย'จ่อกู้ซื้อเครื่องบินใหม่ 38ลำแสนล้าน ชงกรม.ธันวาคม เดินตามแผน5ปี

บินไทย รอที่ปรึกษาการบินระดับโลกสรุปแผน "Plan by Fly sell" ย้ำต้องตอบโจทย์ใช้เครื่องบินจริงในอีก 6 ปี โดยยึดกรอบ 38 ลำ มูลค่ากว่าแสนล้าน คาดเดือนธันวาคมนี้เสนอกรม.

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ

'บินไทย'

เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงแผนการจัดซื้อฝูงบินใหม่ว่าจะได้ข้อสรุปในอีก 3 สัปดาห์จากนี้ เนื่องจากต้องรอให้ที่ปรึกษาที่จ้างมาวางแผนเรื่องของฝูงบินและเส้นทางบิน สรุปแผนมาก่อนจากนั้นจึงจะนำมาจัดเส้นทางบินใหม่ โดยพิจารณาควบคู่ไปกับฝูงบินที่จะปลดระวางถึงจะได้ความชัดเจนว่าการบินไทยมีความต้องการฝูงบินจำนวนเท่าไร ซึ่งจะสัมพันธ์กับแผนการขยายธุรกิจที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

"อาจจะน้อยกว่าหรือ 38 ลำเท่ากับที่บอร์ดเห็นชอบให้ยึดกรอบการจัดหาเครื่องบินตามมติกรม.เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2554 ที่เคยอนุมัติไว้ 75 ลำ จัดหามาแล้ว 37 ลำ ซึ่งเป็นประเด็นที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เคยตั้งคำถามก่อนหน้านี้ว่าทำไมจึงเสนอแผนจัดซื้อเครื่องบินเข้ามาใหม่ 23 ลำ โดยไม่ได้ยึดตามกรอบที่กรม.เคยมีมติไว้เดิม"

นายสุเมธ กล่าวอีกว่า บอร์ดจะยึดกรอบที่ 38 ลำ ควบคู่ไปกับการทำแผนฟื้นฟู สร้างความมั่นใจให้สศช.เห็นว่า การดำเนินธุรกิจของการบินไทยจะไปรอด ใน 4 แผนหลัก ได้แก่ 1. กลุ่มการหารายได้ นอกจากรายได้จากการขายตัวเครื่องบิน ยังมองถึงรายได้ ฝ่ายช่าง ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน(MRO) ที่สนามบินอุตะเถาและดอนเมือง, การขยายธุรกิจของฝ่ายครัวการบิน ที่จะรับจ้างผลิตหรือ



▲ สุเมธ ดำรงชัยธรรม

OEM เพิ่มมากขึ้น เช่นการร่วมมือในลักษณะโค-แบรนดิ่ง ระหว่างร้านค้าเพื่อเมซอน และร้านฟู้ดแอนด์พาย ที่จะขยายไปถึงการพัฒนาอาหารแช่แข็งขายในสาขาเมซอนต่างประเทศ หลังร่วมมือกันขายเบเกอรี่แล้ว

2.แผนการจัดหาเครื่องบินที่จะสอดคล้องกับอุตสาหกรรมภาพ

รวม การบริหารจัดการเส้นทางบินอย่างไว้รอยต่อ 3. การลดเรื่องของต้นทุน โดยเฉพาะกลยุทธ์การเฮดจ์น้ำมัน การประกันความเสี่ยงจากค่าเงิน การควบคุมเรื่องของการซ่อมบำรุงอากาศยาน 4. การออกแบบวิธีการด้อยค่าเครื่องบินที่จะไม่ให้เป็นการทางการเงินมากเหมือนในอดีต

ทั้งนี้แผนจัดหาฝูงบินใหม่ จะนำเสนอให้กรม.พิจารณาภายในเดือนธันวาคมนี้เพื่อดำเนินการตามแผน 5 ปี ที่จะปรับใหม่จากเดิมสิ้นสุดปี 2565 เป็นปี 2567 ซึ่งการบินไทยมีเป้าหมายภายใน 3 ปีจะต้องมีส่วนแบ่งการตลาด 3% หากต้องการรักษาเป้าหมายนี้ต้องมีฝูงบินไม่น้อยกว่า 125 ลำ จากปัจจุบัน 100 ลำ ซึ่งจะต้องมีการจัดหาเครื่องบินใหม่ทดแทนเครื่องเก่า และมีการเพิ่มเติมฝูงบินด้วย ไม่เช่นนั้นการเติบโตจะหดตัว

"ที่ผ่านมการบินไทยไม่มีเครื่องบินใหม่ บางส่วนต้องซ่อมบำรุง ทำให้ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาส่วนแบ่งตลาดหายไป 10% ในขณะที่ตลาดการบินมีการเติบโตเพิ่มขึ้นทุกปี ดังนั้นต้องวางแผนให้ดี การซื้อเครื่องบินใหม่เป็นภารกิจของผู้บริหาร การไม่ขยายฝูงบินเท่ากับทำร้ายตัวเองเพราะตลาดจะหายไปเรื่อยๆ ในขณะที่คู่แข่งซื้อทั้งหมด" นายสุเมธ กล่าวทิ้งท้าย

แหล่งข่าวระดับสูงจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เผยว่าได้มีการว่าจ้างบริษัทAccenture ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาาระดับโลก และมีบริษัทSeabury ซึ่งเป็นที่ปรึกษาเฉพาะด้านการบินมาตรวจสอบแผนของการบินไทยให้สอดคล้องเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจการบินในอนาคต ซึ่งเรียกว่า "Plan by Fly sell" เน้นการวางแผนเรื่องเน็ตเวิร์กของการบินไทยในอีก 5-6 ปี ข้างหน้า เพื่อจัดซื้อฝูงบินใหม่ให้เหมาะสมรวมถึงแผนการขายเครื่องบินที่จะเกิดขึ้น

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน - เสาร์ 1 ธันวาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3422

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 51.29

Ad Value: 64,112.50

PRValue (x3): 192,337.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บินไทย' จ่อซื้อเครื่องบินใหม่ 38ลำแสนล้าน

“คาดว่าที่ปรึกษาจะสรุปแผนทั้งหมดในวันที่ 17 ธันวาคมนี้ หลังจากนั้นจะสรุปแผนการจัดซื้อเครื่องบินว่าจะเป็นเครื่องบินรุ่นใด ที่เหมาะสมกับเน็ตเวิร์กจริงๆ ภายใต้กลยุทธ์การบินไทยเป็นสายการบินระดับพรีเมียม ฟูลเซอร์วิส ใช้กรุงเทพฯ เป็นฮับ มีมาร์เก็ตแชร์อยู่ในอันดับ 1-2 ซึ่งที่ปรึกษาต้องไปตรวจสอบคู่แข่ง และเสนอแนะการจัดซื้อเครื่องบินที่เหมาะสม ไม่ให้เหมือนในอดีตที่เคยมีปัญหาการใช้เครื่องบินไม่เหมาะสมกับเส้นทาง เกิดปัญหาขาดทุน และยังมีภาระเรื่องของการซ่อมบำรุงตามมา”

ทั้งนี้ มติครม.ปี 2554 อนุมัติแผนจัดหาเครื่องบินการบินไทยจำนวน 75 ลำ ด้วยการกู้เงินวงเงินรวม 457,000 ล้านบาท จัดหาไปแล้ว 37 ลำ วงเงิน 210,602 ล้านบาท ยังเหลืออีก 38 ลำ วงเงิน 103,081 ล้านบาท ไม่รวมค่าเครื่องบิน ซึ่งก็จะมีมีการกู้เงินมาจัดซื้อด้วยเช่นกัน ■