

Line ทาง

●●● ว่ากันด้วยกรณีตัวอย่าง 2 เรื่องในแวดวงคมนาคมขนส่ง เรื่องแรก รถ จยย. ชนนักเรียนบนทางเท้า สะท้อนพฤติกรรมการขับขี่บ้านเราเป็น อย่างไร ชื่อก็บอกว่า “ทางเท้า” สำหรับคนเดินเท้า แต่รถจยย.ก็มักง่ายขึ้นไป ขยับขึ้นเคลื่อน...ไม่ใช่แค่ในพื้นที่เขตวังทองหลาง ●●● หลายจุดที่กทม.ทำทางจักรยานเลียบบนทางเท้าหรือบนทางเท้าให้ปั่นร่วมกับคนเดินอย่างถนนประดิษฐ์มนูธรรม แต่ในความเป็นจริงปั่นไม่ได้แล้ว เพราะ จยย.แย่งที่หมดแถมร้านขายต้นไม้ กว้างของเกาะเกาะ อีกเส้นถนนประชาชื่น ทางเท้าสายแรกในกรุงเทพฯ ที่ทำทางปั่นให้ด้วยแต่บ้านเรือนร้านค้า จยย. ยึดเรียบเลยจ้า เข้าใจข้อจำกัดของกทม.จะส่งเทศกิจไปยืนเฝ้าตลอดเวลาก็คงไม่ไหว

●●● ถ้าสุจริตที่ว่า กทม. สถิติ 60-30 ก.ย. 61) ว่ามีรถเข้าขังน้ำหนักกัณฑ์กุล สั่งเข้มงวดทางเท้าทั่วกรุง ธ.ค. 29,377,295 คัน จากสถานีตรวจสอบน้ำหนักทั้งสิ้น 72 สถานี พบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน 5,010 คัน บรรทุกวัสดุหิน ดินทราย 36% สินค้าการเกษตร 21% วัสดุก่อสร้าง 15% และอื่น ๆ 9%...รวมทั้งยังต่อเติมผิดกฎหมาย 424 คัน ได้ประสานข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบและหามาตรการลงโทษแล้วสงสัยจังก่า?? รถบรรทุกเข้าขังกว่า 29 ล้านคัน เจอแค่ 5 พันกว่าคัน แล้วที่วิ่งหลบด่าน กับใช้วิธีตุกติก!! จะเท่าไรกันน้อ??



อานนท์

●●● สำหรับผู้ประสบปัญหาที่ขอให้ สติ อย่าใจร้อน วู่วาม ต่อไปนี้ไปแจ้งความ พนักงานสอบสวนดำเนินคดีได้ทันทีเช่น คู่กรณีของป้าทุบรถ ศาลปรานี ให้โอกาสกลับตัวเป็นพลเมืองดีโดยโทษจำคุก 15 วันให้รอลงอาญาไว้ภายใน 1 ปี แต่หากกระทำผิดซ้ำอีก โทษที่ศาลรอลงอาญาไว้ 15 วันก็จะต้องถูกจำคุกจริง... เป็นอุทาหรณ์และข้อคิดสำหรับการจอดรถยนต์ในที่สาธารณะ ต้องพึงสังวรณ์ว่า การจอดรถยนต์ต้องไม่ละเมิดสิทธิหรือสร้างความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น ●●● นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเผยผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในปิงปประมาณ 61 (1 ต.ค.

จอดรถขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้านของ ป้าทุบรถ.....ว่าเป็นกรณีศึกษา(CASE STUDY) ของสังคมไทย เพราะต่อไปนี้ ทั้งการจอดรถขวางทางเข้า-ออกหน้าบ้านตามเคหาสถาน หรือการจอดรถในห้างเจ้าของรถต้องเพิ่มความระมัดระวังอย่างยิ่ง ไม่ควรดึงเบรกมือ แต่ควรใส่เกียร์ว่างไว้ จะได้ไม่สร้างปัญหาเดือดร้อนรำคาญให้ผู้อื่น จะได้เลื่อนรถที่จอดขวางทางได้

ในที่สาธารณะ ต้องพึงสังวรณ์ว่า การจอดรถยนต์ต้องไม่ละเมิดสิทธิหรือสร้างความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น ●●● นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเผยผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในปิงปประมาณ 61 (1 ต.ค.

●●● สำหรับผู้ประสบปัญหาที่ขอให้ สติ อย่าใจร้อน วู่วาม ต่อไปนี้ไปแจ้งความ พนักงานสอบสวนดำเนินคดีได้ทันทีเช่น คู่กรณีของป้าทุบรถ ศาลปรานี ให้โอกาสกลับตัวเป็นพลเมืองดีโดยโทษจำคุก 15 วันให้รอลงอาญาไว้ภายใน 1 ปี แต่หากกระทำผิดซ้ำอีก โทษที่ศาลรอลงอาญาไว้ 15 วันก็จะต้องถูกจำคุกจริง... เป็นอุทาหรณ์และข้อคิดสำหรับการจอดรถยนต์ในที่สาธารณะ ต้องพึงสังวรณ์ว่า การจอดรถยนต์ต้องไม่ละเมิดสิทธิหรือสร้างความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น ●●● นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเผยผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในปิงปประมาณ 61 (1 ต.ค.

นายสปิด

transport@dailynews.co.th