

เร่งเดินหน้านำวงใต้แสนล้าน

ชงบอร์ดเคาะ30พ.ย.นี้./รพท.สั่งตั้งทูลุจริตสถานีแม่น้ำ

พระรามเก้า ● รพท.เตรียมชงสายสีม่วงใต้เข้าบอร์ด รพท. 30 พ.ย.นี้ ส่วนแถมภูเก็ตส่วิต หลังติดปมสิ่งแวดล้อม สผ.สั่งปรับแนวเส้นทาง-สร้างทางยกระดับ รพท.หวั่นบาน ด้าน รพท.สั่งตั้งข้าราชการระดับหัวหน้า เช่นบกรุกสถานีแม่น้ำ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 30 พ.ย.นี้ รพท.จะเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.01 แสนล้านบาทเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รพท. หากได้รับการอนุมัติจะเสนอแนวทางการร่วมทุนพีพีพีไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ก่อนเสนอโครงการภาพรวมเข้าสู่ที่ประชุมคณะ

รัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอความเห็นชอบในการเปิดประมูลโครงการต่อไปในปี 2562

ส่วนด้านความคืบหน้าโครงการรถไฟรางเบา (แถม) จ.ภูเก็ต วงเงิน 3.05 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ศึกษาเสร็จหมดแล้ว แต่ยังติดเรื่องรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งได้มีการเสนอบางประเด็นที่สำคัญ ดังนั้น จึงต้องเร่งสรุปข้อมูลเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่ง

แวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนเปิดประมูลต่อไป โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการเสนอโครงการเข้าสู่ ครม.

แหล่งข่าวจากรพท.กล่าวว่า การประชุมอีไอเอล่าสุดนั้นคณะกรรมการ สผ.ได้มีมติให้ รพท.ทบทวนโครงการดังกล่าวเนื่องจากติดปัญหาการใช้พื้นที่และเรื่องสิ่งแวดล้อมหลายจุด โดยเฉพาะในเขตตัวเมืองพร้อมเสนอให้ปรับแนวเส้นทางบางจุดรวมถึงการให้ก่อสร้างแบบทางยกระดับเป็นส่วนใหญ่ซึ่งจะทำให้เงินลงทุนพุ่งสูงไปถึง 5-6 หมื่นล้านบาท อีกทั้งยังต้องกลับมาศึกษาโครงการใหม่ทั้งหมดอาจใช้เวลาประมาณ

6 เดือน จึงอาจประมูลไม่ทันกลางปี 2562

ทั้งนี้ แผนเส้นทางเดิมนั้นจะเริ่มก่อสร้างเฟสแรกก่อนคือช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี เป็นทางเรียบพื้นถนนตลอดเส้นทางและมี 6 ทางลอด รวมถึง 1 สถานียกกระดับที่สนามบินนานาชาติภูเก็ต ส่วนด้านปริมาณผู้โดยสารที่คาดการณ์นั้นอยู่ที่ 70,000 คนต่อวันในปีแรกที่เปิดให้บริการ

นายสมยุทธ์ เรือนงาม รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) กล่าวถึงความ

คืบหน้าการบูรณสถานี่แม่น้ำ
นั้น ถือว่าเอกชนฉกฉวยโอกาส
โดยไม่ชอบธรรม ประกอบกับ
เจ้าหน้าที่นั้นมีเอี่ยวเรื่องการ
รับสินบน เพื่อเปิดทางให้บริษัท
เอกชนลักลอบใช้พื้นที่ ซึ่งถือ
ว่าเป็นโทษร้ายแรงทั้งทาง
กฎหมายและทางวินัยราชการ
คล้ายกับกฎหมายอาญามาตรา
157 ที่ระบุว่าผู้ใดเป็นเจ้าของ
งานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติ
หน้าที่โดยมิชอบ

แหล่งข่าวกระทรวง
คมนาคมระบุว่า ขณะนี้ผลสอบ
ของคณะกรรมการดังกล่าว
ได้ออกมาแล้ว มีการลงโทษ
ข้าราชการที่เกี่ยวข้องจำนวน
2 นาย โดยระดับหัวหน้าใน



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ส่วนของกองบำรุงอาคารสถานที่
ที่สถานี่แม่น้ำ ฝ่ายการช่างโยธา
ของ รพท. จะต้องถูกลงโทษ
พักงานและสิ้นสภาพราชการ
ส่วนอีกรายถูกลงโทษตัดเงิน
เดือน.