

## BAเปิดบินกรุงเทพฯ-ญากาง รับผลส.ยุโรปเริ่ม25ม.ค.62

BA เตรียมเปิดเส้นทางบินใหม่กรุงเทพฯ-ญากาง เริ่ม 25 ม.ค. 62 มั่นใจนักท่องเที่ยวยุโรปมาเที่ยว คาดมีอัตราบรรทุกผู้โดยสาร 65-70% โบรกเกอร์ "ซิว" เป้าราคา 17 บาท เหตุถูกใจแผนรูดรายได้ นอกเหนือธุรกิจแอร์ไลน์

นายวุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส จำกัด (มหาชน) หรือ BA เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2562 BA จะเปิดเส้นทางบินตรงใหม่ กรุงเทพฯ-ญากาง (เวียดนาม) โดยจะให้บริการสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน (จันทร์ พุธ ศุกร์ และอาทิตย์) ด้วยเครื่องบินแบบแอร์บัส A 319 ขนาด 144 ที่นั่ง

ทั้งนี้ ญากางอยู่ทางภาคกลางของประเทศเวียดนาม เป็นเมืองตากอากาศชายทะเล ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวชาวเวียดนามจนได้รับการขนานนามว่าเป็นริเวียร่าแห่งเอเชียใต้ และยังเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมมากจากนักท่องเที่ยวทั่วโลก เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์และแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ซึ่งการเปิดเส้นทางบินนี้ BA มีแผนที่จะรองรับตลาดนักท่องเที่ยวชาวยุโรป รวมทั้งชาวเวียดนามที่ต้องการบินจากญากางเข้ามายังประเทศไทยด้วย โดยคาดว่าจะมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารรวม



วุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

(Load Factor) ที่ 65-70% เช่นเดียวกับดำนัง ฟูก๊วก

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ดีบีเอส วิคเคอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด แนะนำ "ซื้อลงทุน" หุ้น BA โดยให้ราคาพื้นฐาน 17 บาท/หุ้น เนื่องจากเห็นว่า BA มีแผนที่จะขยายรายได้ที่ไม่ใช่สายการบินมากขึ้น เพื่อชดเชยกับรายได้จากสายการบินที่ปัจจุบันมีการแข่งขันกันสูงจนอัตรากำไร (มาร์จิ้น) ลดลงไปบางมาก (ปัจจุบัน BA มีสัดส่วนรายได้หลักมาจากสายการบินกว่า 80%)

ทั้งนี้ BA มีแผนจะเข้าร่วมประมูลสัมปทานบริหารพื้นที่ปลอดภาษี (ดิเวตี้ฟรี)

ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยขณะนี้ BA อยู่ระหว่างเจรจากับพันธมิตรยุโรปที่มีความชำนาญด้านธุรกิจดิเวตี้ฟรีจำนวน 1-2 ราย คาดว่าจะได้ข้อสรุปต้นเดือนธันวาคมนี้ ขณะที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT คาดว่าจะสามารถประกาศเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ในเดือนธันวาคมนี้ หรือช่วงเดือนมกราคม 2562

นอกจากนี้ BA ยังสนใจเข้าร่วมประมูลโครงการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก และท่าอากาศยานอู่ตะเภา ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มูลค่าลงทุนกว่า 2 แสนล้านบาท ซึ่งเปิดเผยเอกสารในช่วงวันที่ 16-29 พฤศจิกายนนี้ โดยมีทีมงานอาคารผู้โดยสาร ลานจอดภาคพื้นเขตฟรีโซน คลังสินค้า

ด้านธุรกิจสายการบินปี 2562 คาดว่าจะเติบโตได้ แต่ไม่มาก โดย BA ประเมิน Load Factor ปี 2562 ไว้ที่ 70% ใกล้เคียงกับปีนี้ และคาดว่าจะจำนวนผู้โดยสาร (ผลส.) จะเติบโต 3% รายได้จากธุรกิจสายการบินขยายตัว 3.5% ซึ่งรายได้ต่อหน่วย (yield) จะเติบโต 1% และที่นิ่งเพิ่มขึ้น 3%

ส่วนราคาน้ำมันที่ลดลงเป็นผลดีกับ BA ในระยะกลาง โดยทำให้ต้นทุนค่าเชื้อเพลิงต่ำลง (ต้นทุนค่าเชื้อเพลิงอยู่ที่ 18% ของต้นทุนรวม) แต่ผลดีจะเกิดขึ้นในช่วงไตรมาส 4/2561 (ต.ค.-ธ.ค.) ไม่เต็มที่ เพราะมีการทำประกันความเสี่ยงราคาไว้บางส่วน และไตรมาส 4 เป็นช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low season) ของสมุย ดังนั้น ผลประกอบการงวดไตรมาส 4/2561 อาจยังอ่อนแอ ■