

'นกแอร์'จ่อเพิ่มทุนแก้หุ้นติดลบ

กรุงเทพธุรกิจ ● “นกแอร์”แย้มมีโอกาสเพิ่มทุน อยู่ขั้นตอนเสนอบอร์ด เหตุส่วนผู้ถือหุ้นต่ำ 50% ต่อเนื่อง “ประเวช” ระบุทิศทางธุรกิจปีหน้า สดใส มองโอกาสทำกำไร หลังราคาน้ำมันขาลง นโยบายปรับราคาหุ้น และลุยแผนธุรกิจรุกเส้นทาง ตปท.ทั้งอินเดีย ญี่ปุ่น และเวียดนาม เพิ่ม อัตราใช้เครื่องบิน 12 ชั่วโมง

นายประเวช งามกิจสิทธิ์กุล รักษาการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบิน นกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยมว่า การดำเนินงานของนกแอร์ยังเป็นไปตามแผนที่ วางไว้ทั้งแผนหยุดขาดทุน สร้างความมั่นคง และเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบัน อยู่ในระยะที่ 1 เร่งหยุดการขาดทุน แต่ต้อง ยอมรับว่าในช่วงไตรมาส 3/2561 นกแอร์และ ทุกสายการบินประสบปัญหาราคาน้ำมันขึ้นสูง ต่อเนื่อง ความผันผวนอัตราแลกเปลี่ยน และ นักท่องเที่ยวจีนชะลอตัว

“งบการเงินก็เป็นไปตามที่ทุกคนทราบ จากสถานการณ์ที่ควบคุมยาก ทำให้เราติด เครื่องหมาย C คือส่วนของผู้ถือหุ้นต่ำกว่า 50% (-406 ล้านบาท) ซึ่งถ้าติดเครื่องหมาย C ติดต่อกัน 3 ไตรมาส ก็เป็นทิศทางที่ต้องเพิ่มทุน

มีแนวโน้มต้องเพิ่มทุนจดทะเบียน แต่ก็ต้อง เป็นการพิจารณาของบอร์ด และขอมติจาก ผู้ถือหุ้นด้วย”

โดยที่ผ่านมายอมรับว่าคณะกรรมการ นกแอร์มีการหารือถึงแนวทางการเพิ่มทุน แล้ว เพราะพิจารณาจากงบการเงินของบริษัท มีแนวทางที่จะต้องดำเนินการเช่นนั้น ส่วน การขายหุ้นให้กับสายการบินอื่น ยืนยันว่า ขณะนี้ยังไม่มีการเจรจาเรื่องดังกล่าว แต่ใน อนาคต หากนกแอร์ต้องขยายธุรกิจให้ใหญ่ขึ้น ก็มีความจำเป็นที่จะต้องหาพันธมิตร

นายประเวช ยังกล่าวอีกว่า ทิศทางธุรกิจ ในปีหน้ายังมองว่ามีโอกาสสูง เพราะมีปัจจัย บวกจากต้นทุนน้ำมันที่ส่งสัญญาณปรับลดลง มาตรการปรับราคาของรัฐบาล การกระตุ้น ตลาดจีนจะเริ่มปรับดีขึ้น และนกแอร์ยัง วางแผนธุรกิจเชิงรุก เปิดเส้นทางบินใน ต่างประเทศ อาทิ ฮิโรชิมา (ญี่ปุ่น) เซินไค (ญี่ปุ่น) วิชาขาบัดตันม (อินเดีย) กวาฮาทิ (อินเดีย) รวมไปถึงตางัง ดาลัต ฮานอย (เวียดนาม) ที่จะเริ่มทำการบินในเดือน ธ.ค. 2561-ม.ค.2562

“แผนเพิ่มรายได้ของเราคือการเพิ่มอัตรา

ใช้เครื่องบิน จากปัจจุบันที่ทำการบินเฉลี่ย อยู่ 8-9 ชั่วโมงต่อลำต่อวัน จะเพิ่มให้เป็น 12 ชั่วโมงต่อลำต่อวัน โดยจะพยายามเปิด เที่ยวบินในจุดบินระยะไกล เวลาทำการบิน ไม่เกิน 6 ชั่วโมง เน้นไปที่ตารางบิน กลางคืนเพื่อบริหารการใช้เครื่องบินให้มา ประสิทธิภาพ”

ขณะที่แผนลดต้นทุน เบื้องต้นได้ หารือร่วมสายการบินนกสกายด์ เชื่อมต่อ เที่ยวบินร่วมกัน (โค้ดแชร์) ทำให้นกแอร์ มีโอกาสรองรับผู้โดยสารในต่างประเทศ เพิ่มขึ้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างวางระบบ จำหน่ายตั๋ว คาดว่าจะเริ่มต้นความร่วมมือ ดังกล่าวในเดือน ม.ค.2562 รวมทั้งยังอยู่ ระหว่างลงนามสัญญา (เอ็มโอยู) ร่วมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อนำ นกแอร์ไปขนถ่ายผู้โดยสารในสนามบิน สุวรรณภูมิ เพื่อส่งต่อไปยังจุดบินภายใน ประเทศ และยังร่วมกับการบินไทย บริหารความเสี่ยงซื้อน้ำมันล่วงหน้า (เฮจจิง) และร่วมกับสถาบันทางการเงิน เพื่อบริหารความเสี่ยงอัตรา แลกเปลี่ยนด้วย