

จ่อประเมินพื้นที่ให้พวกฟ้อง ภารกิจแรก'ผอ.กทท.'คนใหม่

จ่อประเมินพื้นที่ให้พวกฟ้อง ภารกิจแรก'ผอ.กทท.'คนใหม่

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ดสรรหา ผอ.การทำเรือคนใหม่ เดินหน้าพิจารณาผลตอบแทนและสัญญาจ้าง "เรือโทกมลศักดิ์" ท่ามกลางเสียงค้าน หัวหน้าการบริหารสินทรัพย์เอื้อประโยชน์พวกฟ้อง ปูดเตรียมเปิดพื้นที่ท่าเทียบเรือภายในประเทศ โรงพักสินค้า 1-2 ให้บริษัทในตลาดหุ้นเข้ามาบริหาร "ตบหน้า" พนักงานท่าเรือ

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ดสรรหาผอ.การทำเรือคนใหม่ เดินหน้าพิจารณาผลตอบแทนและสัญญาจ้าง "เรือโทกมลศักดิ์" ท่ามกลางเสียงค้าน หัวหน้าการบริหารสินทรัพย์เอื้อประโยชน์พวกฟ้อง ปูดเตรียมเปิดพื้นที่ท่าเทียบเรือภายในประเทศโรงพักสินค้า 1-2 ให้บริษัทในตลาดหุ้นเข้ามาบริหาร "ตบหน้า"พนักงานท่าเรือ

รายงานข่าวแจ้งว่า ภายในเย็นวานนี้ (28 พ.ย.) คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) คนใหม่ ซึ่งมีนาย กฤษเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้นัดประชุมเพื่อพิจารณาค่าจ้างและผลตอบแทนผู้ผ่านการรับคัดเลือกเป็น ผอ.การทำเรือ ซึ่งคาดว่าจะน่าจะเป็น เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง ผอ.สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาศูรกิจ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ก่อนหน้านี้มีกระแสข่าวคัดค้าน เรือโทกมลศักดิ์ ออกมาเป็นระยะๆ เพราะมีข้อครหาและผลงานที่ย่ำแย่ในสายการบริหารปัจจุบัน สิ่งสำคัญคือมีความขัดแย้งกับผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบังที่เป็นหัวใจหลักในโครงการระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก หรือ EEC ที่รัฐบาลมุ่งหวังให้เป็นการ

ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ นอกจากนี้ภรรยาของเรือโทกมลศักดิ์ คือ นางอภินา พรหมประยูร ปัจจุบันเป็น ผอ.การทำเรือฯ สายบริหารทรัพยากรบุคคล และบรรษัทภิบาล และมีโอกาสขึ้นเป็นรอง ผอ. จะทำให้เกิดผลประโยชน์ทับซ้อนในเชิงอำนาจการบริหารงาน (Conflict of interest)

หลายฝ่ายต่างกังวลว่า หากเรือโทกมลศักดิ์ ได้รับเลือกให้เป็น ผอ.การทำเรือคนใหม่ จะส่งผลกระทบต่อการพัฒนา EEC และ ทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเข้าสู่ยุคความโปร่งใสที่แตกต่างกับธุรกิจครอบครัว หรือ "กงสี" ซึ่งเป็นสิ่งที่พนักงานท่าเรือรับไม่ได้และจับตาการคัดเลือก ผอ.คนใหม่นี้อย่างใกล้ชิด

รายงานข่าวแจ้งว่า พนักงานการทำเรือบางส่วนที่ติดตามเรื่องนี้มาใกล้ชิด เห็นว่า หากเรือโทกมลศักดิ์ เป็น ผอ.การทำเรือคนใหม่ เท่ากับจะเป็นการยืนยันข่าวที่ว่า เป็น "ใบสั่ง" ที่ต้องการดันเรือโทกมลศักดิ์ของนาย อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ขึ้นเป็น ผอ.คนใหม่ โดยอ้างถึงการสนับสนุนทุนการเมืองของพรรคพลังประชาชน จะนับเป็นเรื่องที่สร้างรอยต่างให้องค์กร

"คนที่แต่งตั้งหรือคณะกรรมการสรรหา จะรับผิดชอบอย่างไร หากภายหลังเรือโทกมลศักดิ์ได้เป็นผอ.แล้ว เกิดเรื่องที่ท้วงติงตามกระแสข่าวที่เกิดขึ้น"

รายงานข่าวแจ้งว่า สิ่งแรกที่ผอ.คนใหม่ จะทำ ในส่วนของการบริหารสินทรัพย์ที่ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของเรือโทกมลศักดิ์ น่าจะเป็นการเปิดประมูลการบริหาร ท่าเทียบเรือภายในประเทศโรงพักสินค้า 1-2 ท่าเรือกรุงเทพฯที่จะเปิดประมูลประมาณต้นปีหน้า ว่ากันว่า ได้เตรียมไว้สมนาคุณเอกชนรายหนึ่งที่น่าสนับสนุนเรือโทกมลศักดิ์ขึ้นดำรงตำแหน่งผอ.การทำเรือ

โดยเอกชนรายนี้เป็นบริษัทจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ดำเนินธุรกิจด้านลอจิสติกส์และคลังสินค้า มีความสัมพันธ์ที่ดีกับเรือโทกมลศักดิ์ แต่บริษัทแห่งนี้มีประวัติที่ไม่สู้ดีนัก เพราะเคยมีเรื่องอื้อฉาวในการรับงานขนส่งภาครัฐจนถูกแบ็กลิสต์จากหน่วยงานนั้นมาแล้ว การจะเปิดพื้นที่ให้บริษัทนี้เข้ามาแสวงหาประโยชน์ในท่าเรือกรุงเทพฯจึงกลายเป็นอีกหนึ่งเรื่องที่ทำให้พนักงานให้ความสนใจมาก เนื่องจากที่ผ่านมาท่าเทียบเรือนี้ การท่าเรือจะบริหารจัดการ หากเอาเอกชนเข้ามาถืออุปมาไม่ต่างจาก คู่แข่งเข้ามาในบ้าน เหมือนกับการตบหน้าพนักงานท่าเรือชนิดที่ไม่เคยปรากฏมาก่อน

อย่างไรก็ตาม หลังการประชุมเสร็จสิ้น ผู้สื่อข่าวได้พยายามโทรศัพท์ติดต่อคณะกรรมการสรรหาฯ เพื่อขอทราบรายละเอียดและการประชุม แต่คณะกรรมการสรรหาฯ ระบุว่า กำลังประชุม หลังจากนั้นไม่สามารถติดต่อได้อีก.