

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6103

Col.Inch: 28.53

Ad Value: 28,530

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

PRValue (x3): 85,590

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: สำนักข่าวธุรกิจ: NOK ลูกนกหลงรัง?

สำนักข่าว  
ธุรกิจ  
NOK  
ลูกนกหลงรัง?  
ไม่เพียงไม่ดีขึ้น แต่กลับแย่ง  
ไปอีก ทำให้บริษัท สายการบิน  
นกแอร์ จำกัด (มหาชน)  
หรือ NOK ตัวเลข  
9 เดือน ขาดทุนสุทธิ อ่านต่อ  
หน้า 5

## สำนักข่าวธุรกิจ ต่อจากหน้า 1

เกือบ 2,000 ล้านบาท มากกว่าปีที่แล้วทั้งปีซะอีก! หนักไปกว่า  
นั้นส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ 647 ล้านบาท ตอกย้ำสถานการณ์  
“ลูกนกตกน้ำ” ยิ่งเลวร้ายมากขึ้นไปอีก..!!

จึงเป็นเกมบังคับให้ NOK ต้องเพิ่มทุน (อีกรอบ) อย่าง  
หลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้ส่วนของผู้ถือหุ้น  
พลิกกลับมาเป็นบวกไว้ก่อน ส่วนจะคิดอ่านเป็นอื่นประการ  
ใด..เดี๋ยวค่อยว่ากันอีกที

ปัญหาอยู่ที่ว่า NOK จะเพิ่มทุนแบบไหน!? ระหว่างแบบ  
เฉพาะเจาะจง (Private Placement : PP) หรือแบบจัดสรร  
ให้ผู้ถือหุ้นเดิม (Right Offering : RO) หรือแบบลูกผสม  
ทั้ง PP และ RO ไปพร้อม ๆ กันเลย..

แต่ปัญหาเป็นเงาตามตัวต่อมาอีกว่า หากเพิ่มทุนแบบ PP  
ใครจะเข้ามาซื้อหุ้นเพิ่มทุน หรือมีสายการบินต่างชาติรอเสียบ ตาม  
ที่เจ้ากรรมชาวลิ่วไว้หรือไม่!? และหากเพิ่มทุนแบบ RO ผู้ถือหุ้น

ใหญ่อย่างกลุ่มจุฬารัง จะยอม “เทน้ำรดทราย” อีกหรือเปล่า..!?

เช่นเดียวกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ  
THAI จะหันมาส่งเสียเล่าเรียน “ลูกเมียน้อย” อย่าง NOK ต่อ  
อีกหรือไม่ ยิ่งช่วงนี้บอร์ดการบินไทย..กำลังมีใจให้กับการจัดซื้อ  
เครื่องบินใหม่ 38 ลำ มูลค่า 200,000 ล้านบาท จะยอมแบ่ง  
ใจมาให้ “ลูกเมียน้อย” เสียหรือไม่..?

มาดูเรื่องแผนธุรกิจไม่รู้ว่าเมื่อไหร่ NOK จะสะกดคำว่า  
“กำไร” ได้ซะที..หรืออย่างน้อย “ขาดทุนน้อยลง” เพื่อให้ผู้ถือ  
หุ้นใจชื้นขึ้นมาบ้างก็ยังดี ส่วนที่ซีอีโอรักษาการ “ประเวช งามอา-  
สิทธิ์กุล” ตั้งเป้าปี 2562 จะหยุดขาดทุน..เป็นเพียงเสมือนวลี  
“ปลุกเร้าอารมณ์นักรบก่อนศึก” เท่านั้นเอง

แปลกแต่จริง! NOK มีผู้ถือหุ้นใหญ่คือการบินไทย แต่  
ไม่เห็นการเชื่อมโยงสายสัมพันธ์ (Synergy) ระหว่างแม่-ลูกคู่  
เลย..แสบแป๊ะลิบ ๆ หนักกว่านั้นยังปล่อยให้ NOK เป็น “ลูกนก  
หลงรัง” จนเกิดปัญหา “ดินพอกหางหมู” มาจนถึงทุกวันนี้..!!

ว่าไปแล้ว..สงครามสายการบินต้นทุนต่ำ..การบินไทย

น่าจะใช้ประโยชน์จาก NOK เพื่อแย่งชิงสมรรถนะแห่งนี้..โดยที่  
การบินไทย (ผู้ส่ง)..ก็ไปเล่นในสนามสายการบินระดับพรีเมียม  
ระดับอินเตอร์ไป..แบบไม่ต้องห่วงหน้าพะวงหลังแบบนี้..

หรืออย่างเส้นทางการบินเมืองรอง ก็ปล่อยให้ NOK ลุย  
ตลาดส่วนนี้ไป การบินไทยไม่ควรให้ “ลูกเมียน้อย” อย่าง  
“สายการบินไทยสมายล์” มาแย่งกินเค้กส่วนนี้..นึกถึงความเป็น  
จริงเอาละกันว่า..เมื่อ “ลูกเมียน้อย” กับ “ลูกเมียน้อย” เกิด  
แย่งขนมกันกิน..พอมาเห็นจะโอ้ใครและจะตีใคร..!?

จากงบการเงินที่ขาดทุนหนักโกรกแบบนี้..ทำให้เกิดข้อกังขาว่า  
ปัญหาของ NOK ไม่ใช่อยู่ที่ซีอีโอสายตีสต์ อย่างที่เคยประหลาด  
กันก่อนหน้านี้ใช่หรือไม่..!

เพราะหลังซีอีโอสายตีสต์ออกไป..ซีอีโอใหม่เข้ามา ก็ไม่  
เห็นว่า NOK จะดีขึ้นเลย..!?

ยังงี้..ยังงี้ NOK ก็ยังเป็น “ลูกนกหลงรัง” อยู่เช่น  
เดิม..!??

...อิ อิ อิ...■