

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6103

หน้า: 1(ล่าง), 28, 29

Col.Inch: 47.42

Ad Value: 47,420

PRValue (x3): 142,260

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: SONICส่งซิกปี62ปีมรายได้โต20% ชุ่มเจรจาดีลM&A

## SONICส่งซิกปี62 ปีมรายได้โต20% ชุ่มเจรจาดีลM&A

บิกบอส SONIC กางแผนปี 62 ปีมรายได้โตไม่ต่ำกว่า 20% จากปี 61 คาดมียาได้ 1,100 ล้านบาท ซึ่การขนส่งสินค้าทั้งทางทะเล ทางบก และทางอากาศ ยังสดใส เติบโตต่อเนื่อง ชุ่มเจรจาดีล M&A หวังขยายธุรกิจโลจิสติกส์ในต่างประเทศ

ดร.สันติสุข โฆษวิภา-นันท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน) หรือ SONIC กล่าวว่า ในปี 2562 บริษัทตั้งเป้าหมายมียาได้เติบโตไม่ต่ำกว่า 20% จากปี 2561 ที่คาดว่าจะมียาได้ประมาณ 1,100

อ่านต่อหน้า 28

## SONIC

ล้านบาท เนื่องจากทุกธุรกิจมีการเติบโตจากฐานลูกค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางทะเล ทางบก และทางอากาศ โดยสัดส่วนรายได้ยังคงอยู่ในระดับเดิม คือ การขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ประมาณ 65%, การขนส่งสินค้าทางบก ประมาณ 25% และการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) และแวร์เฮาส์ ประมาณ 10% ขณะเดียวกัน บริษัทยังได้เพิ่มพนักงานขายเนื่องตลาดโลจิสติกส์ (Logistics) มีขนาดใหญ่ ทำให้มีพนักงานมาอยู่กับบริษัทมากขึ้น เพราะมีเครื่องมือและบริการที่สามารถรองรับความต้องการของลูกค้าในแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมได้เพิ่มขึ้น

“การขนส่งสินค้าทางอากาศในปีนี้มีกำไรเติบโตสูง โดยในช่วง 9 เดือนแรกมีการเติบโตถึง 100% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนมีฐานที่ต่ำ และจากการที่บริษัทมีออฟฟิศที่สนามบิน

สุวรรณภูมิ สามารถรองรับการขนส่งสินค้าทาง

อ่านต่อหน้า 29

## SONIC

(ต่อจากหน้า 28)

อากาศตลอด 24 ชั่วโมง โดยเน้นนำเข้าส่งออกระหว่างประเทศเป็นหลัก” ดร.สันติสุข กล่าว สำหรับในการขยายธุรกิจโลจิสติกส์ในต่างประเทศจะต้องไปแบบการซื้อกิจการ (M&A) ขณะนี้บริษัทจึงอยู่ระหว่างเจรจาอยู่หลายราย โดยเป็นธุรกิจเกี่ยวกับโลจิสติกส์ในแถบภูมิภาคอาเซียนนี้ เช่น ที่ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งทางบริษัทไม่ได้รับที่จะต้องดำเนินการ เพราะต้องการจะเลือกที่ดีที่สุด

ทั้งนี้ หลังจากมีการระดมเงินทุนจากการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ทางบริษัทได้นำเงินไปลงทุนตามแผน ประกอบด้วย ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนกว่า 92.50 ล้านบาท ลงทุนปรับปรุงอาคารและพื้นที่ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าให้มีความทันสมัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการสินค้าและความรวดเร็วในการขนส่ง และการให้บริการ จำนวน 60 ล้านบาท รวมถึงใช้ในการซื้อรถขนส่ง จำนวน 60 ล้านบาท

ขณะที่แผนที่จะซื้อที่ดินและอาคารพาณิชย์เพื่อดำเนินสาขาแหลมฉบัง จำนวน 60 ล้านบาท เพื่อบริการขนส่งทางบกที่จะขยายในโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งที่ดินดังกล่าวมีการขายไปแล้ว ทางบริษัทกำลังหาที่ดินใหม่

“การปรับปรุงแวร์เฮาส์ ปัจจุบันมี 2 หลัง ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 6,000 ตารางเมตร ขณะที่แวร์เฮาส์ใหม่ น่าจะมีขนาดใหญ่กว่า ซึ่งอยู่ระหว่างการออกแบบ แต่ในกระบวนการก่อสร้างคาดว่าจะไม่เกิน 3-4 เดือน ดังนั้นในช่วงต้นปีหน้าจะได้ข้อสรุป และน่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงกลางปีหน้า”

นอกจากนี้ จากการร่วมมือทางธุรกิจกับกลุ่มบริษัท ซีกัลล์ ซัพพลาย เซน (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทสัญชาติมาเลเซีย หนึ่งในผู้นำการให้บริการธุรกิจขนส่งสินค้า

ผ่านชายแดนไทย-มาเลเซีย-สิงคโปร์ ทางรถบรรทุก ได้มีการเช่าอาคารสถานที่ศูนย์จัดเก็บสินค้าที่กึ่งแก้ว บนพื้นที่ขนาด 2,000 ตารางเมตร ขณะนี้กำลังจะมีการทยอยขยายไปในกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา, สปป.ลาว, เมียนมา และเวียดนาม)

ส่วนกรณีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานวันที่ 1 ม.ค.-30 ก.ย. 2561 และกำไรสะสมในอัตราหุ้นละ 0.045 บาท โดยกำหนดขึ้นเครื่องหมายผู้ซื้อไม่มีสิทธิได้รับเงินปันผล (XD) ในวันที่ 27 พ.ย. 2561 และจ่ายเงินปันผลในวันที่ 12 ธ.ค. 2561 นั้น เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลครั้งแรก จากปกติที่บริษัทจะมีการจ่ายปันผลจากผลการดำเนินงานประจำปี โดยจ่ายปีละ 1 ครั้งเท่านั้น ตามนโยบายเงินปันผลที่ไม่น้อยกว่า 50% ของกำไรสุทธิ

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้าที่จะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทค่อนข้างมีเงินทุนจำกัด ซึ่งหลังจากเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ จะสามารถขยายฐานลูกค้าได้เพิ่มมากขึ้น จึงคาดว่ารายได้จะมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องที่ปีละประมาณ 20% มีอัตรากำไรขั้นต้นที่กว่า 20% และมีอัตรากำไรสุทธิที่ 5% จากการขยายฐานลูกค้า และให้บริการที่มากขึ้น ■