

# ไทยบี้ยินลดดอกเบี้ย 2.6% แลกปล่อยกู้ 3 หมื่นล้านซื้อระบบไฮสปีด

ไทม์ไลน์ประมูล 12 สัญญา

รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท



“อาคม” เปิดไทม์ไลน์ประมูลไฮสปีด ไทย-จีน “กรุงเทพฯ-โคราช” ลั่น มี.ค.ปีหน้าคูปุ่มเกลี้ยง 12 สัญญา วงเงินกว่า 1.1 แสนล้านบาท เติมน้ำตอกเพิ่ม เม.ย. ตั้งเป้าเสร็จปี’64 วัตถุประสงค์ดอกเบี้ยเหลือ 2.6% แลกปล่อยกู้ซื้อระบบ โบกี้ 3.2 หมื่นล้านบาท 5.ค.นี้สรุป เช่นสัญญาบนเวทีประชุม JC ที่ปักกิ่ง 25 ม.ค. 62

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 26 เพื่อเดินทางก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท จะเร่งเปิดประมูลงานส่วนที่เหลือ 12 สัญญา รวมระยะทาง 235 กม. วงเงินกว่า 1.1 แสนล้านบาท ให้เสร็จภายในเดือน มี.ค. 2562 และเริ่มก่อสร้างในเดือน เม.ย. ใช้เวลา 36 เดือน เสร็จปลายปี 2564 เปิดเดินรถปี 2565

“กรมทางหลวงกำลังก่อสร้างช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม.ให้เสร็จปีหน้า สัญญาที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. วงเงิน 3,350 ล้านบาท การรถไฟกำลัง

เปิดประมูลด้วยระบบอีบิidding จะเคาะราคาวันที่ 18 ธ.ค.นี้ เริ่มสร้างภายในปี 2562”

สำหรับ 12 สัญญาที่จะทยอยเปิดประมูล (ดูตาราง) ภายในเดือน ธ.ค. 2561-ม.ค. 2562 จำนวน 5 สัญญา อีก 7 สัญญาทยอยออกที่โออาร์ในเดือน ม.ค.-ก.พ. 2562

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังหารือสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร มูลค่ารวม 38,558 ล้านบาท ทั้งไทยและจีนมีความเห็นร่วมกันจะต้องได้ข้อสรุปทุกประเด็นภายในเดือน ธ.ค.นี้ และลงนามในสัญญาพร้อมกันในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยการค้า การลงทุน และความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทย-จีน (JC) ที่กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน วันที่ 25 ม.ค. 2562

“เงินลงทุนงานระบบจะใช้เงินกู้จากจีน เพราะโครงการนี้เป็นความร่วมมือของ 2 ประเทศ อยู่ระหว่างเจรจา โดยกระทรวงการคลังเสนอให้จีนลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จาก 3% เหลือ 2.6% ทางจีนรับไป

พิจารณาแล้ว รอเพียงการตอบรับว่าจะรับข้อเสนอของไทยหรือไม่ จะสรุปตัวเลขมูลค่าสัญญา 2.3 อีกครั้ง ธ.ค.นี้”

รายงานข่าวแจ้งว่า ไทยจะเจรจากู้เงินจากจีนในส่วนของงานระบบ 85% หรือประมาณ 32,300 ล้านบาท ทั้งนี้ รอข้อสรุปอัตราดอกเบี้ยที่เสนอให้จีนลดเหลือ 2.6% หากจีนไม่ตกลง ฝ่ายไทยจะกู้เงินในประเทศทั้งหมดมาลงทุน

นายอาคมยังกล่าวถึงความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. โดยฝ่ายไทยกำลังทบทวนผลศึกษาและออกแบบ จะของบฯ 1,200 ล้านบาท ศึกษาและใช้เวลา 10-12 เดือน ซึ่งฝ่ายจีนจะเป็นที่ปรึกษาให้ และยังหารือการเชื่อมต่อกับรถไฟความเร็วสูงของลาว-จีน ช่วงเวียงจันทน์-หลวงน้ำทา-คูนหมิง ระยะทาง 427 กม. ทั้ง 2 ฝ่ายมีความเห็นว่า จะกำหนดจุดเปลี่ยนถ่ายรถที่จ.หนองคาย แต่จีนมองว่ารูปแบบการเปลี่ยนถ่ายรถมีหลายรูปแบบที่สามารถเชื่อมต่อกัน จึงเสนอให้มีประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย ไทย-ลาว-จีน หาข้อสรุปร่วมกันในเดือน ม.ค. 2562 โดยฝ่ายไทยขอให้

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน - อาทิตย์ 2 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5101

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 66.47

Ad Value: 89,734.50

PRValue (x3): 269,203.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ไทยบีจีเงินลดดอกเบี้ย 2.6% แลกปล่อยกู้ 3 หมื่นล้านซื้อระบบไฮสปีด

จีนเป็นผู้ศึกษารูปแบบที่เหมาะสมจะเชื่อม  
ต่อกันทั้งไทยและลาวด้วย

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้าง  
เปิดเผยว่า งานประมูลสัญญาที่ 2 รถไฟ  
ความเร็วสูงไทย-จีน ที่การรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กำลังเปิดขายที่ไออาร์  
ถึงวันที่ 17 ธ.ค.นี้ คาดว่ามีรับเหมา  
รายใหญ่หลายรายให้ความสนใจ เช่น  
บมจ.อิตาเลียนไทยฯ บมจ.ช.การช่าง บมจ.  
ยูนิคฯ เป็นต้น อาจจะมีบริษัทรับเหมาจาก  
ต่างชาติด้วย เช่น จีน

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการ  
ผู้จัดการ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์  
คอนสตรัคชั่น กล่าวว่า บริษัทได้ซื้อซอง  
ประมูลด้วย จะทราบผลผู้ชนะวันที่ 18 ธ.ค.นี้