

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14871	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 9	
	Col.Inch: 132.66	Ad Value: 145,926	PRValue (x3): 437,778	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ชี้อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษีข้อปช่วยชาติ			

ชี้อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษี ข้อปช่วยชาติ

ล้อยาง-หนังสือ-โอท็อป
ให้หักไม่เกิน1.5หมื่นบ.
คลังเคาะ-ชงกรม.4ธค.

คลังเคาะสินค้า 3 กลุ่ม ‘ยาง
รถยนต์-หนังสือ-โอท็อป’หัก
ลดหย่อนภาษีตามจริงแต่ไม่เกิน
1.5 หมื่นบาท เตรียมชงเข้า กรม.
4 ธันวาคม (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ข้อปช่วยชาติ

แจกปันโตให้แหล่งท่องเที่ยว

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน ที่กระทรวงการ
ท่องเที่ยวและกีฬา นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
เปิดเผยในการแถลงข่าว “โครงการรณรงค์การ
ใช้ภาชนะหมุนเวียนในเขตอุทยานแห่งชาติ”
ร่วมกับนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ
บริษัท ศรีไทยซูเปอร์แวร์ จำกัด (มหาชน)
และ พล.อ.สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (ทส.) ว่า เป็นครั้งแรกที่มีการร่วม
มือกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในการรณรงค์
เพื่อปลูกจิตสำนึกและกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวทั้ง
ไทยและต่างชาติมีความรับผิดชอบต่อทรัพยากร
และสิ่งแวดล้อมด้วยการลดการใช้ขยะพลาสติก
ใช้แล้วทิ้ง (Single-use plastic) เพื่อลดขยะทั้ง
พลาสติกและโฟมที่เป็นสาเหตุให้สิ่งมีชีวิตในเขต

อุทยานแห่งชาติทั้งป่าและทะเลเสียชีวิต

“ในวันนี้ได้มีการมอบปันโตเมลามีนจำนวน
500 เกา จากบริษัทศรีไทยฯ ให้กับกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำ
ไปมอบให้กับอุทยานแห่งชาติต่างๆ อีกกว่า 10
อุทยาน เพื่อเป็นตัวอย่างและกระตุ้นให้ชาว
บ้านและนักท่องเที่ยวหันมาใช้วัสดุทดแทน
พลาสติก เช่น ถุงผ้า ขวดแก้ว หลอดดูดน้ำจาก
วัสดุธรรมชาติ และวัสดุจากพลาสติกที่คงทน
อย่างเมลามีน เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีความรู้สึก
เป็นเจ้าของในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว” นาย
วีระศักดิ์กล่าว

ตั้งเป้าลดขยะ50%ในปี

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า นอกจากนี้ในอนาคต
จะมีการร่วมมือกันทำอีกหลายโครงการ
เนื่องจากภาครัฐได้เล็งเห็นความสำคัญของการ
อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมา
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้
ให้นโยบายในการจัดทำแผนที่ขยะทั่วประเทศ
โดยมีการปักหมุดหมายกองขยะใหญ่เป็นหลัก
เพื่อบริหารจัดการโดยกระทรวงมหาดไทยจะเป็น
ผู้รับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

“เรามีเป้าหมายในการลดขยะพลาสติกใน
อุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้ได้ 50% ภายในปี
2563 โดยขณะนี้ได้เริ่มสื่อสารกับนักท่องเที่ยว
ทั่วโลกแล้วว่าเราเริ่มทำแล้ว” นายวีระศักดิ์กล่าว

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ
บ.ศรีไทยฯ กล่าวว่า ภาชนะประเภทเมลามีนเป็น
ทางเลือกที่เหมาะสมในการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

เนื่องจากสามารถลดจำนวนการเพิ่มปริมาณขยะ
ได้ มีความทนทานไม่แตกง่าย ถึงแม้แตกหักแล้ว
ก็ยังสามารถเก็บได้ง่ายกว่าพลาสติกประเภทอื่นๆ
และยังสามารถใช้ได้กับอาหารที่มีความร้อนสูง

ถึง 100 องศาเซลเซียสอีกด้วย โดยปัจจุบันมี
การรณรงค์การใช้พลาสติกในแหล่งท่องเที่ยว
ต่างๆ เพื่อเป็นการรักษาสสิ่งแวดล้อม ลดปัญหา
การเสียชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ที่เกิดจาก
การกลืนกินเศษพลาสติกลงไปในกระเพาะอาหาร
อาทิ วาฬที่เกยตื้น แล้วพบเศษถุงพลาสติกใน
ท้องจำนวนมาก

แอตต้าขึ้นนักท่องเที่ยวจีนฟื้นตัวแล้ว

นายวิจิต ประกอบโกศล นายกสมาคมไทย
ธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า ปัจจุบัน
นักท่องเที่ยวจีนทยอยกลับเข้ามาเที่ยวไทยเพิ่ม
มากขึ้น หลังจากการประกาศใช้มาตรการฟรีวีซ่า
21 ประเทศ ที่มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน
ที่ผ่านมา ซึ่งคาดว่าในเดือนธันวาคมนี้จะเข้า
มามากกว่าเดิมและเห็นผลอย่างชัดเจนมากขึ้น
ทั้งยังคาดการณ์ว่าภายในเดือนมกราคม 2562
นักท่องเที่ยวจีนจะฟื้นตัวกลับมาได้เท่าเดิม
โดยจากช่วงก่อนที่คาดไว้ว่าตัวเลขนักท่องเที่ยว
จีนจะหายไปกว่า 7 แสนคน แต่ในไตรมาส
สุดท้ายของปีนี้คาดว่าจะฟื้นตัวกลับมาไม่ต่ำ
กว่า 5 แสนคน โดยปีใหม่ที่ใกล้จะมาถึงนี้ก็
คาดหวังว่านักท่องเที่ยวต่างชาติจะกลับมาคึกคัก
เหมือนเดิม ซึ่งหากอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
ของไทยขยายตัวต่อเนื่องเพิ่มขึ้นอีก 5-10% ก็
จะเป็นตัวเลขที่ดีและทำให้การท่องเที่ยวไทยฟื้น
ตัวมากกว่าเดิม

นายวิจิตกล่าวว่า ในส่วนของการเตรียม
โปรโมชันเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติกลับ
มาเที่ยวไทยนั้น เบื้องต้นได้ร่วมมือกับศูนย์การค้า
ต่างๆ จัดงานลดราคาสินค้าจำนวนมาก ซึ่ง
ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวจีนกลับเข้ามาเที่ยวไทย
มากที่สุด รวมถึงการที่มาตรการฟรีวีซ่าก็ได้เข้า

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 14871 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 9 Col.Inch: 132.66 Ad Value: 145,926 PRValue (x3): 437,778 คลิป: ขาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: ชื่อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษีช่วยชาติ		

มาช่วยกระตุ้นนักท่องเที่ยวชาติอื่นๆ ที่เข้ามา มากอยู่แล้ว ให้เข้ามามากขึ้นกว่าเดิมอีก อาทิ ไต้หวัน อินเดีย ยุโรปตะวันออก จากปกติที่เคยขยายตัวอยู่ที่ 10% ก็บวกเพิ่มขึ้นอีกเป็น 15% ซึ่งการเข้ามาของนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวนมาก จะเป็นส่วนช่วยทำให้มีการใช้จ่ายในด้านการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

“นอกจากตลาดจีนแล้ว เรายังคาดหวังที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวจากตลาดยุโรปกลางและยุโรปตะวันออกอีก เนื่องจากทั้ง 2 ตลาดนี้มีปัจจัยที่จะสามารถเติบโตได้อีกมาก” นายวิฑิตกล่าว

มั่นใจเดือนมกราคมคึกคัก

นายชัยรัตน์ ไตรรัตนจรัสพร ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า สถานการณ์นักท่องเที่ยวจีนในเดือนนี้ เริ่มกลับเข้ามาได้อีกครั้ง โดยส่วนใหญ่ที่เข้ามา จะเป็นในส่วนของการท่องเที่ยวจีนที่มาเองเป็นครอบครัว (เอฟโอที) ส่วนทัวร์จีนก็เริ่มมีเข้ามามากขึ้น เพียงแต่อาจต้องใช้เวลาในการจัดโปรแกรมท่องเที่ยวรวมถึงการจองเที่ยวบิน จองที่พัก ทำให้นักท่องเที่ยวกลุ่มทัวร์ยังไม่มากเท่าที่ควร แต่จากมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวและความร่วมมือของทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทำใ้

นักท่องเที่ยวจีนเริ่มฟื้นตัวดีขึ้น ซึ่งคาดว่าเดือนมกราคมนักท่องเที่ยวจีนจะคึกคักมากกว่านี้ จะฟื้นตัวดีขึ้นแต่ยังไม่เท่าเดิม โดยคาดการณ์ภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวในปี 2562 ตัวเลขจำนวนนักท่องเที่ยวจะไม่ต่ำกว่า 38 ล้านคน สร้างรายได้ให้ประเทศไทยกว่า 3.22 ล้านล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะขยายตัวขึ้นจากเดิม 10%

“ในไตรมาส 1-2 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทำตัวเลขไว้ได้ดีมาก โดยโตเกือบ 30% แต่หลังจากเกิดเหตุการณ์วิกฤตขึ้น ทำให้ไตรมาส 3 ตัวเลขนักท่องเที่ยวหายไปกว่า 20% จากจำนวนที่โตขึ้นแต่ไม่ได้หายไปจากฐานนักท่องเที่ยวปกติ ซึ่งในไตรมาส 4 ของปีนี้คาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวดีขึ้นอีกครั้ง แต่อาจต้องใช้เวลา 2-3 เดือนจึงจะกลับมาเป็นปกติ ทั้งนี้ เนื่องจากนโยบายของภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลง ไม่เน้นปริมาณนักท่องเที่ยว แต่เน้นในเรื่องของคุณภาพแทน ทำให้ถึงแม้ว่าจำนวนนักท่องเที่ยวจะน้อยลง แต่ก็อาจจะมีคุณภาพมากขึ้น ซึ่งภาคเอกชนก็ได้เตรียมความพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยว การปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการ และการเอาใจเขามาใส่ใจเราให้มากขึ้น” นายชัยรัตน์กล่าว

ทย.จัดโปรลดค่าแลนดิงฟี50-85%

นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่รัฐบาล

มีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ทางทย.ในฐานะบริหารจัดการสนามบินภูมิภาคกว่า 28 แห่ง ได้จัดรายการส่งเสริมการตลาด (โปรโมชัน) การใช้สนามบินให้กับสายการบินต่างๆ ที่มีการเปิดเส้นทางบินตรงใหม่กับสนามบินของ ทย. เป็นระยะเวลา 3 ปี นับจากที่เริ่มทำการบิน โดยแผนส่งเสริมการตลาด ประกอบไปด้วย 1.สายการบินจะได้รับส่วนลดค่าบริการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing Fee) ในอัตรา 50%-85% ตามชั้นบันไดในช่วง 3 ปี 2.ผู้โดยสารในเส้นทางบินต่างประเทศจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารลง 50% 3.สายการบินจะได้รับส่วนลดการเข้าใช้พื้นที่บริเวณสนามบิน 50% ทันทีตลอด 3 ปี

“มาตรการดังกล่าว มั่นใจว่าจะทำให้มีปริมาณผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทย.โตเฉลี่ยเพิ่มขึ้นมากกว่า 4-7% ต่อปี จากปัจจุบันสนามบิน ทย. มีปริมาณผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกประมาณ 19 ล้านคน/ปี ขณะที่อัตราการเติบโตผู้โดยสารผ่านสนามบิน ทย.โตเฉลี่ยปีละ 4% โดยล่าสุดมีสายการบินแอร์เอเชียจากมาเลเซีย ขอเปิดเส้นทางบินตรงกัวลาลัมเปอร์-หัวหิน และสายการบินไทยแอร์เอเชียขอทำการบินเส้นทางบินระหว่างภูมิภาค เช่น หัวหิน-เชียงใหม่ เป็นต้น ขณะที่สายการบินนกแอร์ได้ขอเส้นทางบินใหม่” นางอัมพวันกล่าว และว่า ยังมีสายการบินต่างประเทศจากโปแลนด์ ขอบินตรงมาลงกระบี่ รวมถึงมีสายการบินคูหนิงแอร์ไลน์ ขอบินตรงลงโคราช นอกจากนั้น ยังมีสายการบินลัคกี้แอร์ และสายการบินจากจีนใหม่อีก 2-3 สายการบิน เสนอขอเปิดเส้นทางบินใหม่ด้วย เป็นต้น

รอตีความโอนสนามบิน4แห่ง

นางอัมพวันกล่าวต่อว่า ส่วนความคืบหน้าการโอนย้ายสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทย.จำนวน 4 แห่ง คือ สนามบินอุดรธานี สนามบินสกลนคร สนามบินตาก และสนามบินชุมพร ไปอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.นั้น กำลังสรุปรายละเอียดของข้อมูล เพราะมีบางประเด็นที่เกี่ยวข้องกับข้อบังคับ ขอระเบียบ ทางกฎหมาย ดังนั้นจะต้องรวบรวมข้อมูลบางประเด็นเพื่อเสนอความคิดเห็น และเห็นชอบจากกกฤษฎีกาก่อน เนื่องจากบางอย่างยังไม่เคยมีใครปฏิบัติมาก่อน

นางอัมพวันกล่าวว่า ส่วนแผนการลงทุนในปี 2562 ของ ทย. ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อให้ท่าอากาศยานในสังกัดเป็นอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ผ่านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงพัฒนาท่าอากาศยาน

ให้เป็นโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย เชื่อมโลก โดยให้ไทยเป็นจุดเชื่อมโยงคมนาคมของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกแล้ว ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างสนามบินใหม่ ที่ จมูกตาหาร บึงกาฬ และสตูล รวมทั้งจะพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยาน ผ่านโครงการพัฒนาสนามบินแม่สอด กระบี่ ขอนแก่น นครศรีธรรมราช และตรัง รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถลานจอดเครื่องบิน ที่สนามบินอุดรธานี สนามบินสกลนคร สนามบินลำปาง และสนามบินบุรีรัมย์ และปรับปรุงมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย

ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ผ่านโครงการระบบตรวจค้นสัมภาระอัตโนมัติหลังเคาน์เตอร์เช็คอิน EDS in line เริ่มติดตั้งปี 2560 แล้วเสร็จในปี 2562 รวมทั้งให้บริการฟรีอินเทอร์เน็ตไร้สายที่สนามบินสังกัด ทย.ทุกแห่งด้วย

สศอ.ฟันธงดัชนีอุตสาหกรรมปีโต2.5%

นายอดิทัต วะสีนนท์ รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) 10 เดือนแรกของปี 2561 (มกราคม-ตุลาคม) ขยายตัว 3.04% ขณะที่เอ็มพีไอเดือนตุลาคม ขยายตัว 4.08% อัตราการกำลังการผลิตอยู่ที่ 67.75% ทำให้คาดการณ์เอ็มพีไอทั้งปีจะอยู่ที่ 2.5% จากเดิมคาดการณ์ว่าอยู่ระดับ 2.5-3% ขณะที่คาดการณ์จีดีพีอุตสาหกรรมทั้งปีนี้จะอยู่ที่ 2.5% จากเดิมคาดการณ์อยู่ที่ระดับ 3-4% เนื่องจากยังต้องจับตาช่วง 2 เดือนสุดท้ายที่การผลิตอาจจะลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เพราะฐานเอ็มพีไอเวลานั้นขยายตัวสูงมาก

นายอดิทัตกล่าวว่า ประมาณการเอ็มพีไอและจีดีพีปี 2562 คาดว่าจะขยายตัวเท่ากันคือ 2-3% หรือเฉลี่ย 2.5% โดยปัจจัยสนับสนุนคือ ความชัดเจนเรื่องการเลือกตั้ง ซึ่งคาดว่าจะทำให้ความเชื่อมั่นการลงทุนจะดีขึ้นอย่างแน่นอน ประกอบกับการลงทุนของภาครัฐที่จะเห็นชัดเจนขึ้นจากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 5 โครงการหลักในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะได้ผู้รับเหมาครบทุกโครงการในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ส่วนปัจจัยเสี่ยงที่ต้องจับตาคือความไม่แน่นอนในมาตรการการค้าของสหรัฐ ที่อาจมีการกีดกันการค้ากับจีนเพิ่มเติม การชะลอตัวทางเศรษฐกิจของจีนและความเสี่ยงต่อปัญหาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจที่ไม่สมดุล โดยปีหน้าคาดการณ์ว่าจีดีพีของจีนอาจชะลอตัวลงจากปีนี้นอกจากนี้ต้องจับตาทิศทางเศรษฐกิจของหลายประเทศทั่วโลกที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14871	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 9	
	Col.Inch: 132.66	Ad Value: 145,926	PRValue (x3): 437,778	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ชื่อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษีช่วยชาติ			

อาทิ ตุรกี อาร์เจนตินา บราซิล และแอฟริกาใต้ ประกอบกับความผันผวนของราคาน้ำมันที่อยู่กับการตัดสินใจของกลุ่มโอเปค ที่อาจจะมีผลต่อการผลิตในปีหน้าได้

เคาะสินค้า3กลุ่มลดหย่อนภาษี
ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายในงานสัมมนา และกล่าวปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ “สัมมนาชีพกับความสามารถใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย” ว่ามาตรการซื้อสินค้าแล้วนำไปเสริมจาลดหย่อนภาษีได้ จะจำกัดเพียงสินค้า 3 ประเภทเท่านั้นคือ 1.ยางรถยนต์ 2.หนังสือ และ 3.สินค้าโอท็อป โดยจำกัดรายจ่ายไม่เกิน 15,000 บาท ซึ่งเป็นการลดหย่อนภาษีตามจริง แต่ไม่เกินวงเงินดังกล่าว ซึ่งมาตรการนำรายจ่ายซื้อสินค้ามาหักลดหย่อนภาษีดังกล่าวในครั้งนี้ แตกต่างจากที่ผ่านมา เนื่องจากการจำกัดประเภทสินค้าไว้เพียง 3 ประเภท แตกต่างจากครั้งที่ผ่านมาก็ไม่จำกัดประเภทสินค้าใดทั้งสิ้น

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า โดยการเปลี่ยนยางรถยนต์และนำมาลดหย่อนภาษี จะพิจารณาจากผู้ผลิตยางรถยนต์ในประเทศเท่านั้นและต้องเป็นยางรถยนต์ที่ใช้อย่างในประเทศมาเป็นส่วนประกอบเท่านั้น ซึ่งกระทรวงการคลังจะให้คู่มือแก่บริษัทผู้ผลิต ตามปริมาณน้ำยางที่สามารถนำไปผลิตยางรถยนต์ โดยมีการนับว่าปริมาณน้ำยางที่ได้นั้นสามารถผลิตยางได้กี่เส้น จึงจะได้รับจำนวนคู่มือตามจำนวนยางที่ได้

คลังเตรียมขงเข้ากรม.4ธันวา
นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ในส่วนของหนังสือจะเป็นหนังสือที่พิมพ์เป็นกระดาษ หรือ ebook ก็ได้ เนื่องจากเพื่อเป็นการส่งเสริมการอ่าน และในส่วนของสินค้าโอท็อป ก็เพื่อส่งเสริมสินค้าจากชุมชน และเพิ่มรายได้ให้กับชุมชน ทั้งนี้ระยะเวลาในการให้สิทธิลดหย่อนภาษีดังกล่าวจะกำหนดไว้ 1 เดือน ซึ่งคาบเกี่ยวกับเดือนธันวาคมนี้ ถึงเดือนมกราคมปี 2562 ทำให้ผู้ที่ซื้อสินค้านี้สามารถแบ่งค่าใช้จ่ายมาหักลดหย่อนภาษีได้ 2 ปี แต่มูลค่าทั้งหมดจะต้องไม่เกิน 15,000 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่า มาตรการลดหย่อนภาษี

ดังกล่าวนี้จะมีการนำเข้าสู่เสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ภายในวันที่ 4 ธันวาคมนี้

ก.เกษตรฯหนุนข้อปยังช่วยชาติ

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ในแต่ละจังหวัด ว่าจะเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้จ่ายพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ซึ่งแผนการใช้จ่ายมี 2 แบบ คือ 1.พาราแอสฟัลต์ติก และ 2.พาราซอยซีเมนต์ โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลต์ติก คือถนนใหญ่ อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวงเกษตรฯได้ขอแบบประเมินราคากลาง คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลต์ติกจะแล้วเสร็จในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทยได้ออกหนังสือสั่งการให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้ และกระทรวงเกษตรฯได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย คาดว่าโครงการนี้จะดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่ให้หมดลงได้ อีกทั้งได้รับรายงานว่า จ.เชียงใหม่มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน ไม่เพียงพอ กับ อปท.จำนวน 65 แห่ง จึงได้แนะนำให้นำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง อาทิ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่ง กยท.เป็นผู้รับรอง ซึ่งการซื้อยางให้ใช้ราคากลางที่ กยท.ประกาศ