

ทูม4หมื่นล.ยกระดับขนส่ง'ภูเก็ต-พังงา' คาดอีก5ปีเปิดบริการ'รถไฟฟ้ารางเบา'

อีกไม่นานเกินรอคน "ภูเก็ต-พังงา"

จะมีโอกาสใช้บริการรถไฟฟ้ารางเบา พร้อมๆ กับคนเชียงใหม่ ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ได้อนุมัติในหลักการ ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ.เชียงใหม่ จ.พังงา และ จ.ภูเก็ต เพื่อให้ รฟม.สามารถดำเนินการได้เพิ่มเติมจากปัจจุบันที่สามารถดำเนินการกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล หลังแก้ไขปัญหาการจราจรและเสริมสร้างศักยภาพให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเทียบเท่าสากล

จากการดำเนินงานที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ จ.ภูเก็ต หลายครั้ง โดยมี "อาคม เติมพิทยาไพสิฐ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการของจังหวัดภูเก็ต หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ผู้นำชุมชน ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการท้องถิ่น องค์การด้านสิ่งแวดล้อม องค์การภาคธุรกิจเอกชน หอการค้า สมาคมอุตสาหกรรม สมาคม ชมรมผู้ประกอบการสื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ที่มีความสนใจเข้าร่วมสัมมนาเป็นจำนวนมาก

การสัมมนาแต่ละครั้งนำเสนอถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของ จ.ภูเก็ต เพื่อสร้างความเข้าใจ การรับรู้ และการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนของ จ.ภูเก็ต เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการต่างๆ ด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยว และการแก้ไขปัญหาการจราจร ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะสำหรับการใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดทำแผนงานของโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนเป็นสำคัญ รวมถึงได้ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมนำเสนอรายงานการ



ศึกษาออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟฟ้ารางเบา) ต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังที่ สราวุธ ทรงศิวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. เผยถึงความคืบหน้าโครงการดังกล่าว โดยระบุว่า ปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารูปแบบการเปิดให้เอกชนร่วมทุน (PPP) ซึ่งเมื่อดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ จากนั้นจะสรุปผลการศึกษาฯ เสนอบอร์ด รฟม. เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) ต่อไป "เบื้องต้นมีภาคเอกชนใน จ.ภูเก็ต ให้ความสนใจที่จะร่วมลงทุน ซึ่งคาดว่าจะใช้รูปแบบ PPP Net Cost เพื่อลดภาระการลงทุนภาครัฐ โดยจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2563 และจะสามารถให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ภูเก็ต และ จ.พังงา ได้ในปี 2566 นี้"

สำหรับแผนการดำเนินงาน ผอ.สนข. แจ้งรายละเอียดต่อการก่อสร้างทางวิ่งช่วงท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต ถึงห้าแยกฉลอง จะเป็นทางคู่ (Double Track) ตลอดแนวเส้นทาง มีการใช้ช่องจราจรร่วมกับรถยนต์ในบางช่วง โดยจะมีการปรับเปลี่ยนการจราจรในเมืองที่



สราวุธ ทรงศิวิไล ผอ.สนข.

“โครงการนี้ เริ่มต้นจาก สถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ตและ สิ้นสุดบริเวณห้าแยกฉลอง ระยะทาง 58.5 กิโลเมตร คาดจะแล้วเสร็จปี 2566”

