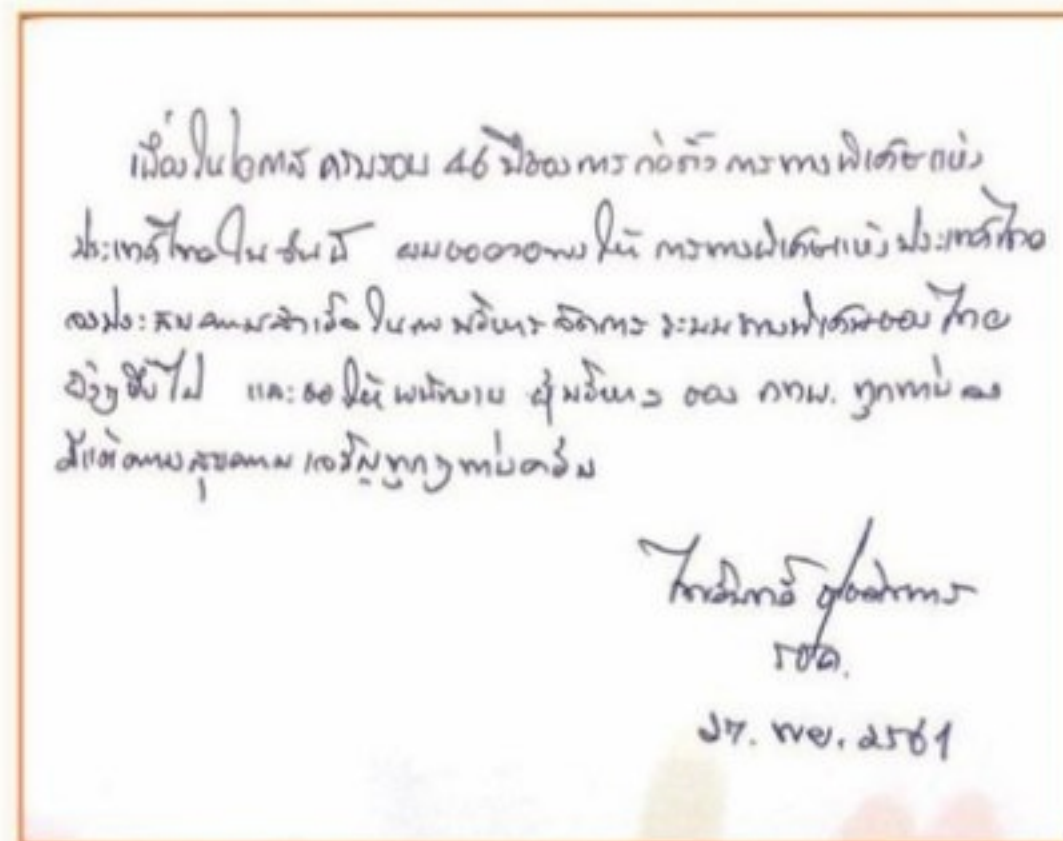


Line ทาง

●●● 27 พ.ย. ครบรอบ 46 ปี การก่อตั้งทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ขึ้นมีนุสสุ ๆ แหะเหือลันหลาม ไพรินทร์ ชูโชติถาวร รณช.คณนาคม ยังมาเป็นประธานในงานและอยู่ให้กำลัง ใจกว่า 1 ชม.ก่อนกลับยังเขียน อวยพรแสดงความยินดีด้วยข้อความยาว เหยียดแบบว่า “ตั้งใจ” มากกก.....สรุป ได้ว่า “ขอให้กทพ.ประสบความสำเร็จใน การบริหารจัดการทางพิเศษและให้ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความสุขและเจริญ ยิ่ง ๆ ขึ้นไป”.....วางปากกาปุ๊บกลับปั๊บ ผู้สื่อข่าวตื้อขอสัมภาษณ์ก็ไม่ให้บอกสั้น ๆ ว่า “ไม่มีอะไร เป็นงานครบรอบเท่านั้น ครับ”.....แหม ๆ อิจฉากทพ.จริง จังจง ●●● ส่วนกรมทำอากาศยาน (ทย.) ก็ครบ 85 ปีเต็มเนาะ อธิบดีทย. อัมพวัน วรรณโด แสบปี่ ๆ เพราะ รณช. ไพรินทร์ ที่คุมสายอากาศ ก็ไม่ลืมนะมา เหมือนถลล..... โพกัสเกสค์คนสำคัญ ไล่ชื่อไม่หมดค่า แต่ที่ท่านอธิบดีเห็นแล้ว ยิ้มแจ่ม!! ชื่อ สราวุธ ทรงศิวิไล ผอ.สนข. ที่จัดเต็มพาลูกน้องคนสนิทและลูกน้อง จากสนข.ไปร่วมกองเกรทุเลชั่นด้วยครับ ผม!! สมกับที่เป็นคู่หูคู่อี “รัก- ยม”..... “อัมพวัน-สราวุธ” ตอนเป็นผู้ ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ลูกเลิฟ ท่าน อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รณว. คณนาคม แม้แยกย้ายกันเดิได้ก้าวหน้า แต่ก็ยังหนุงหนิง ๆ ออิ ●●● ปล่อยให้ รองผอ.สนข. วิไลรัตน์ศิริโสภณ ศิลป์ ไปเยี่ยมสำนักงานทางด่วน ผู้ว่าการ กทพ.สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ จะได้ไม่ น้อยใจค่า ●●● ด้าน พล.ต.อ.อัศวิน



ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทพ. พร้อมหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด และ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส นำ สื่อมวลชนตรวจสอบความพร้อมก่อน เปิดทดลองให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ ซึ่ง จะเปิดให้ประชาชน ทดลองใช้บริการฟรี ๆ 6 ธ.ค.นี้ ●●● ประกาศ ข่าวดิขยายเวลา ทดลอง จาก 4 เดือนเป็น 5 เดือน ตั้งแต่เวลา 12.00-24.00 น. ไปถึง 16 เม.ย. 62 เริ่ม

ปี 63 ก็ยังจ่ายค่าเน้!ไปจนกว่าปีที่ เอสจะหมดสัมปทานในปี 85 ค่อยว่ากัน อันไว้ 23 ปีเรียกว่าไม่น้อยหน้าสาย สีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) กับสีม่วง (เตาปูน-บางใหญ่) และส่วนต่อขยายที่ ล็อกไว้ที่ 70 บาทเย้ ๆ.

นายสปิด
transport@dailynews.co.th

เก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 17 เม.ย. กำหนดเพดานที่ 65 บาทตลอดสาย..... ทั้งจากสายสีเขียวส่วนแรกสุขุมวิทและ สายสีลม เพื่ออนาคตเปิดใช้ส่วนต่อขยาย สายเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต