



คนเดิน

บนทางเท้า หรือ “ฟุตบาท” ในเมือง “ศิวิไลซ์” อย่างกรุงเทพมหานคร หรืออีกหลายแห่งทั่วประเทศ ซึ่งพื้นที่ตรงนี้ แทนที่จะเป็นเขตปลอดภัยของ “คนเดินเท้า” หรือฮินรอรรถประจำทาง แต่กลับต้องคอยระแวดระวัง ตกเป็นผู้อยู่ในความเสี่ยงต่อการถูกรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชน อันเกิดจากการขาดจิตสำนึก มักร่าง ไม่เคารพกฎหมาย จึงขับขี่จักรยานยนต์ขึ้นมานบนทางเท้า กลายเป็นภาพชินตาให้พบเห็นทั่วทุกแห่ง แม้จะมีกฎหมายออกมาบังคับใช้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกาศเป็นนโยบายหลัก “จับจริง ปรับจริง” แต่ก็ยังมีคนฝ่าฝืนกันอยู่บ่อยๆ และจำนวนที่แหกกฎก็มีไม่ใช่น้อย เป็นปัญหาที่แก้ไม่ได้สักที



เมื่อกฎบน‘ฟุตบาท’... มีคน(ขาดสำนึก)แหก!

เชื่อว่าหลายคนเคยประสบปัญหานี้ด้วยตัวเอง หนำซ้ำคนขับขี่รถจักรยานยนต์ขึ้นมานบนทางเท้าทำผิดกฎหมายยังไม่พอ ยังบีบแตรไล่คนเดินเท้าเพื่อให้หลบทางรถของตัวเองอีกต่างหาก ถือเป็นพฤติกรรมที่ทำให้ผิดซ้ำซาก จนหลายครั้งมีปากเสียงทะเลาะวิวาท ซึ่งเรื่องเหล่านี้ถูกวิพากษ์วิจารณ์ในสังคมมาอย่างต่อเนื่อง

และแล้วสิ่งที่หลายคนกังวลจากความสุ่มเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุถูกรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนบนทางเท้าก็เกิดขึ้นจริง เพราะล่าสุด พล.ต.ต.ธีระพงษ์ วงศ์รัฐพิทักษ์ ผบก.น.4

ได้รับรายงานเหตุที่น่าสนใจจาก พ.ต.อ.สุพล คำชู ผกก.สน.โชคชัย ว่า เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน เวลาประมาณ 15.30 น. ตำรวจจราจร สน.โชคชัย รับแจ้งมีอุบัติเหตุบนทางเท้าจนทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จุดเกิดเหตุอยู่ใกล้กับป้ายรถประจำทางปากซอยลาดพร้าว 69 ถนนลาดพร้าว (ขาออก) เขตวังทองหลาง กทม.

เมื่อไปถึงจุดเกิดเหตุก็พบ น.ส.กุลณี จันทรวีฑูร อายุ 16 ปี นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 โรงเรียนบดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) นอนได้รับบาดเจ็บทั้งชุดนักเรียนอยู่บน

ทางเท้า ก่อนที่พลเมืองดีจะช่วยนำตัวส่ง รพ.เปาโล โชคชัย 4 ส่วนผู้ก่อเหตุขับรถจักรยานยนต์มาชนน้องนักเรียนจนได้รับบาดเจ็บคือ นายภูวดล ศรีสำโรง อายุ 23 ปี ยืนรอให้การต่อตำรวจ พร้อมรถจักรยานยนต์ทะเบียน 6 กฏ 6283 กรุงเทพมหานคร

แน่นอนว่าคำตอบของเหล่านักบิดที่ตัดสินใจนำรถจักรยานยนต์ขึ้นมาขับขึ้นบนทางเท้าคงหนีไม่พ้นคำว่า “เร่งรีบ” แต่การจราจรเมืองกรุงในช่วงเร่งด่วนรถติดระดับสาหัส แม้แต่รถจักรยานยนต์ยังแทรกผ่านยาก ด้วยเหตุผลที่ว่านี่จึงทำให้ผู้ขับขี่รถ

จักรยานยนต์อย่าง นายภูวดล ที่เอาความ สะดวกรวดเร็วส่วนตัวมาใช้บนทางเท้าจน มาชน น.ส.กุลณี ที่ยืนรอรถเมล์เพื่อกลับบ้าน หลังเลิกเรียนได้รับบาดเจ็บ

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นดังกระฉ่อนถึงรั้ว ปทุมวัน ที่ตั้งของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) โดย พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษก ตร. บอกว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.โชคชัย เตรียมดำเนิน

คดีแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รายนี้ในข้อหา ความผิด 2 กระทง ประกอบด้วย พ.ร.บ. ทางบก อัตราโทษปรับไม่เกิน 1 พันบาท และ พ.ร.บ.เกี่ยวกับความสะอาดบนทางเท้า อัตรา โทษปรับไม่เกิน 5 พันบาท พร้อมอธิบาย เสริมมาตรการป้องกันว่า ที่ผ่านมาสํานักงาน ตำรวจแห่งชาติมีการหารือกับกรมการขนส่ง ทางบกในเรื่องนี้มาโดยตลอด แต่ยอมรับ ว่ามีข้อจำกัดในการดูแลไม่ทั่วถึง เนื่องจาก เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่มีกำลังพลมากพอ โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จึงขอฝากถึง ผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีวินัย เคารพกฎจราจร ซึ่ง ช่วงเช้าหรือช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็น มักพบ จักรยานยนต์ขับขึ้นทางเท้า ถือว่าไม่เป็น ไปตามกฎหมายที่กำหนด และไม่คำนึงถึง ความเดือดร้อนผู้อื่น

เช่นเดียวกับ พล.ต.อ.ดร.วิระชัย ทรงเมตตา รอง ผบ.ตร. ที่รับผิดชอบด้านกฎหมาย ได้โพสต์ไขข้อกฎหมายเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่ เกิดขึ้นหมาดๆผ่านเพจเฟซบุ๊ก “ดร.วิระชัย ทรงเมตตา” ว่า การกระทำของผู้ขับขี่เช่นนี้ มีความผิดฐานขับรถโดยประมาทเป็นเหตุ ให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 43(4), 157, ประมวลกฎหมายอาญามาตรา 390 โทษสูงสุด จำคุกไม่เกิน 1 เดือน ปรับ ไม่เกิน 1 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าได้รับ บาดเจ็บสาหัส ผิดตาม ป.อาญา มาตรา 300 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับ ไม่เกิน 6 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ ยังผิดข้อหาขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอัน สมควร ตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 43(7), 157 และพ.ร.บ.รักษาความ สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ บ้านเมือง พ.ศ.2535 มาตรา 17, 56 โทษ สูงสุดปรับไม่เกิน 5 พันบาท

สำหรับทางเท้าถือเป็นพื้นที่รับผิดชอบ ของทางกรุงเทพมหานครโดยตรง ซึ่งความ



พยายามในการแก้ปัญหาเรื่องนี้ก็ได้ทำมา อย่างต่อเนื่อง และดูเหมือนว่าพอเมืองยุค พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง มารับตำแหน่ง ผู้ว่าฯ กรุงเทพมหานคร ได้ประกาศนโยบาย เร่งด่วนเอาจริงเอาจังตั้งแต่ต้นปี 2560 โดยได้สั่งการให้สำนักงานเขต กวดขันไม่ให้ มีการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า โดยเคร่งครัด ให้จัด ชุดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อย่าง สม่าเสมอ โดยเฉพาะช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วน และถนนที่มีการจราจรหนาแน่น อาทิ ถนน สุขุมวิท ถนนพระรามที่ 4 ถนนเพชรบุรี ถนน พหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ถนนจรัญสนิทวงศ์ ส่วนบทลงโทษอยู่ในมาตรา 56 ที่ว่า ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 17 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5



ฟุตบาท และประชาชนสามารถส่งเบาะแสไปยังเจ้าหน้าที่เทศกิจในเขตท้องที่นั้นๆ หรือผ่านทางศูนย์รับเรื่องร้องเรียน กทม.1555 ได้ทันที

 เมื่อเหตุการณ์ครั้งล่าสุดที่เกิดขึ้นทำให้เจ้าของนโยบายเร่งด่วนในการปราบรถจักรยานยนต์ใช้ทางเท้าเป็น “ทางลัด” ทราบเรื่อง ถึงกับฉุนช้ำ โดย พล.ต.อ.อัศวิน บอกว่าการขับขึ้นทางเท้าผิดกฎหมายและเป็นการเอาเปรียบสังคม คนที่ต้องแบกพฤติกรรมของตนเองและมีสำนึก ต้องขัดเกลาจริยธรรมของตนเอง ส่วนเทศกิจเองก็ปฏิบัติหน้าที่อยู่แล้ว พร้อมกับการพูดคุยหรือกับตำรวจในพื้นที่เป็นประจำ แต่ส่วนตัวมองว่าเป็นความรับผิดชอบของมนุษย์ ซึ่งอัตราการปรับทาง กทม.ตั้งไว้สูงแล้ว และข้อเท็จจริง กทม.ไม่อยากปรับใคร เพราะประชาชนมีรายได้น้อยอยู่แล้ว ไม่อยากให้ต้องมาเสียเงินเพิ่ม ต้องย้ำว่าทุกคนต้องรับผิดชอบต่อสังคม จึงอยากถามคนที่ขับรถบนทางเท้าว่าถ้าลูกหลานตัวเองเป็นฝ่ายโดนชนจะรู้สึกอย่างไร?

 “ไม่อยากพูดว่าต้องไปแก้สำนึกคน ผมไม่ได้พูดหยาบคาย สันดอนขุดได้ เอาขอบขุดก็ออก มนุษย์ต้องขัดเกลาจริยธรรมของตนเอง การขับขึ้นทางเท้า ลองคิดดูแล้วกัน ถ้าลูกหลานของท่านโดนชนจะเป็นอย่างไร มันขุดอยากกว่าสันดอนนะสันดาน” พล.ต.อ.อัศวินกล่าว

 หรือนี่เป็นปัญหาที่ยังรอการแก้ไขอีก ออกกฎก็แล้ว ตรวจจับก็แล้ว ภัยของคนเดินเท้าแบบนี้ไม่ใช่เหตุการณ์ครั้งแรก และคงไม่ได้เป็นครั้งสุดท้าย เมื่อกฎระเบียบที่ออกมาบังคับใช้บน “ฟุตบาท” ยังมีคนขาดสำนึกคอยฝ่าฝืน..!?

● ทีมข่าวอาชญากรรม ●



ภาพ : ทวิตเตอร์@EmaEmika