

ให้นั่งฟรี4เดือน รถไฟฟ้าสีเขียว

เริ่ม6ธ.ค.ให้นั่งฟรี4เดือนรถไฟฟ้าสีเขียว

รถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงสำโรงถึงเคหะ
สมุทรปราการเสร็จ
แล้ว จะให้ประชาชน
ทดลองนั่งฟรี

หน้า 2

สมุทรปราการ ● “อัศวิน” ตรวจความพร้อมรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ‘แบริ่ง-สมุทรปราการ’ เตรียมให้ประชาชน
ทดลองใช้บริการฟรี 4 เดือน เริ่มเที่ยง 6 ธ.ค.นี้ หลังนาย
กช มาเป็นประธานเปิดวิ่ง เคาะราคาตลอดสายไม่เกิน
65 บาท ให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ใช้ด้วย

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายนนี้ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญ
เมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยคณะผู้
บริหาร กทม. บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี)
ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
(ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ก่อนที่จะเปิดทดลองให้
บริการเดินรถแก่ประชาชนในเดือนธันวาคม 2561 โดย
พล.ต.อ.อัศวิน และคณะได้ลงตรวจเยี่ยมพื้นที่ตั้งแต่บริเวณ
สถานีรถไฟฟ้าสำโรง จากนั้นนั่งรถไฟฟ้าไปจนถึงสถานี
ปลายทาง ซึ่งเป็นสถานีเคหะสมุทรปราการ และร่วม
ตรวจความพร้อมศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า ในวันที่ 6 ธันวาคมนี้
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้เกียรติ

มาเป็นประธานในพิธีเปิด หลังจากนั้นตั้งแต่เวลา 12.00 น.
เป็นต้นไป จะเปิดให้ประชาชนใช้บริการฟรีเป็นเวลา 4
เดือน ตั้งแต่สถานีสำโรงถึงสถานีเคหะสมุทรปราการ ระยะ
ทาง 13 กิโลเมตร จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2562 ตั้งแต่
เวลา 06.00-24.00 น. จากนั้นจะเริ่มเก็บค่าบริการในวัน
ที่ 16 เมษายน เป็นต้นไป ขณะเดียวกันยังได้จัดขบวน
รถไฟฟ้าใหม่ จำนวน 46 ขบวน หรือ 184 ตู้ รองรับ
ประชาชน คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า 60,000
คนต่อวัน ถือเป็นการเพิ่มทางเลือกการเดินทางสำหรับ
ประชาชนชาวจังหวัดสมุทรปราการที่จะเดินทางเข้า กทม.

ทั้งนี้ ในส่วนการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เริ่ม
ก่อสร้างงานโยธาและงานรางตั้งแต่ต้นปี 2555 จนเสร็จ
เรียบร้อยแล้วประมาณต้นปี 2560 จากนั้น กทม.ได้เริ่มเข้า
ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลเมื่อเดือน
ต.ค.2559 และสามารถเปิดเดินรถได้ 1 สถานีที่สถานี
สำโรง เมื่อวันที่ 3 เมษายน ที่ผ่านมา หลังจากนั้น กทม.

ได้ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลในส่วนที่
เหลือทั้งหมด รวมทั้งได้ทำการทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ
และทดสอบการเดินรถเสมือนจริงต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจ
ว่าระบบมีความพร้อมและมีความปลอดภัย ซึ่งทุกอย่าง
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่พบข้อบกพร่องแต่อย่างใด

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า ในส่วนของการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
ระยะทาง 18 กม. ยังติดปัญหาการก่อสร้างและโครงสร้าง
พื้นฐาน ซึ่งจะเปิดให้บริการทั้งสายในปี 2563 แต่หาก
สถานีใดก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วจะทยอยเปิดให้ประชาชน
ใช้บริการก่อน ขณะที่อัตราค่าโดยสารเมื่อการก่อสร้าง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งสายเหนือและสายใต้
ตั้งแต่สถานีคูคต-การเคหะสมุทรปราการ รวมระยะทาง
53 กม. เสร็จเรียบร้อยแล้ว กำหนดอัตราค่าบริการไม่เกิน 65
บาท จนกว่าจะหมดสัญญาสัมปทานในปี 2585

“ท่านนายกรัฐมนตรีพึงพอใจอัตราค่าโดยสาร 65
บาทตลอดสาย พร้อมให้พิจารณาการนำบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐเข้ามาใช้ในระบบรถไฟฟ้าด้วย ส่วนการทำราว
กันตกตามสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี กทม.ได้ขอความร่วมมือ
รฟม.ดำเนินการติดตั้งให้ครบทุกสถานี เช่นเดียวกับลิฟต์และทางลาดสำหรับรถวีลแชร์ของผู้พิการ”
พล.ต.อ.อัศวินเปิดเผย.