



ตั้งแต่วันที่ 7 ธ.ค.นี้ ปิดสะพานลำสาละ

ท่านผู้อ่านที่เคารพ ตั้งแต่วันที่ 7 ธ.ค.นี้เป็นต้นไป จะมี
การปิดสะพานลำสาละแล้วครับ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)แจ้งว่าบริษัท
อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา
อุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า
กำหนดปิดสะพานข้ามแยกลำสาละขาเข้าเมืองเพื่อก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน
สถานีลำสาละ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตั้งแต่วันที่ 7 ธ.ค. เวลา 23.00 น.เป็นต้นไป

โดยจัดจราจรให้รถวิ่งสวนกันบนสะพาน
ข้ามแยกลำสาละ ในฝั่งขาออกเมืองตลอด
เวลา มีผลให้บริเวณแยกลำสาละ แนวถนน
รามคำแหง มีช่องจราจรในฝั่งขาเข้าและ
ขาออก เหลือฝั่งละ 3 ช่องทาง รวมพื้นที่ราบ

ทั้งนี้ รฟม.ได้วางแผนร่วมกับกองบัญชาการ
ตำรวจนครบาลและสถานีตำรวจในพื้นที่จัดทำ
ข้อมูลทางลัด ทางเลี่ยงถนนรามคำแหง โดยเฉพาะ
ช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็นเพื่อประชา-
สัมพันธ์เส้นทางให้ประชาชนรับทราบและประสาน

ผู้รับจ้างฯให้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้าย
เพื่อรับมือเหตุฉุกเฉินกรณีรถเสีย หรืออุบัติเหตุ
ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง

สำหรับการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน
สถานีลำสาละ จะตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหง
บริเวณด้านใต้สะพานข้ามแยกลำสาละเนื่องจาก
ตัวสถานีลำสาละอยู่ในแนวเดียวกับเสาตอม่อ
ทางขึ้นสะพานข้ามแยกลำสาละฝั่งขาเข้า มุ่ง
หน้ารามคำแหง คลองตัน จึงมีความจำเป็น
ต้องรื้อเสาตอม่อดังกล่าวออก

เมื่อก่อสร้างสถานีเสร็จแล้วจะสร้างเสา
ตอม่อใหม่ ตั้งบนหลังสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน
ทดแทน โดยระหว่างการก่อสร้างจำเป็นต้อง
รื้อเชิงทางขึ้นสะพานลำสาละ ฝั่งขาเข้าเมือง
เพื่อสร้างกำแพงสถานี ให้หัวเจาะอุโมงค์
รถไฟฟ้าใต้ดินสามารถทะลุผ่านได้หลังจากนั้น
จะสร้างกลับคืน โดยใช้เวลาในการปิดสะพาน
ข้ามแยกลำสาละฝั่งขาเข้าเมืองประมาณ 1 ปี
จึงจะเปิดให้รถวิ่งได้ตามปกติ

ทั้งนี้การปิดเบี่ยงจราจรในจุดดังกล่าวผู้สัญจร
ควรใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามเครื่องหมาย
จราจรโดยเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้เส้นทาง ผู้ใช้เส้นทางสามารถสอบถามราย-
ละเอียดการเบี่ยงจราจรได้ที่หมายเลข 0-2168-
3490 และติดตามข้อมูลโครงการฯได้ที่เว็บไซต์
www.mrta-orangelinecast.com

หน้า 10/10