

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 22226	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 33.54	Ad Value: 53,664	PRValue (x3): 160,992
	หัวขั้ข่าว: ดีเดย์ 6 ธ.ค. BTS สมุทรปราการ		
			คลิป: ขาว-ดำ

ดีเดย์ 6 ธ.ค. BTSสมุทรปราการ

● เริ่มเที่ยวฟรี 4 เดือน-หลัง เม.ย.62 ค่าโดยสารรวมไม่เกิน 65

เมื่อวันที่ 27 พ.ย. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม. เดินทางในวันที่ 6 ธ.ค.นี้ โดยช่วงเช้า พล.อ.ประยุทธ์จะเดินทาง พร้อมด้วยผู้บริหารบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (KT) และ มาเป็นประธานพิธีเปิด จากนั้นตั้งแต่วเวลา 12.00 น.เป็นต้นไป บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) ขึ้นรถไฟฟ้า BTS จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการ โดยยังไม่คิดค่าโดยสาร จากสถานีสำโรงไปยังสถานีรถไฟฟ้าการเคหะสมุทรปราการ เป็นเวลา 4 เดือนเฉพาะส่วนต่อขยายที่อยู่ระหว่างการทดลอง และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายเพื่อตรวจ เดินรถและคาดว่าจะเริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 16 เม.ย.2562 ความพร้อมก่อนเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการรถไฟฟ้า เป็นต้นไป เบื้องต้นกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดตลอดสาย สายสีเขียวส่วนต่อขยายสายได้ ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ซึ่ง ไม่เกิน 65 บาท และให้คงอัตราค่าโดยสารดังกล่าวไปจนกว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธาน จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าในปี 2585 พร้อมกันนี้ ในพิธีเปิดทดลองเดินรถในวันที่ 6 ธ.ค.นี้ ได้มีการคาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการส่วนต่อขยายช่วง

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า เมื่อวันที่ 26 พ.ย.ที่ผ่านมา แบริ้ง-สมุทรปราการ ประมาณ 60,000 คนต่อวัน กรมมีมติเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พล.ต.อ.อัศวินยังกล่าวถึงความคืบหน้าการก่อสร้าง (รฟม.) อินทรีพาร์คและหนี้สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายสายเหนือหมอชิต- ส่วนต่อขยายให้ กทม. โดยในวันที่ 3 ธ.ค.นี้ กทม.จะลงนาม สะพานใหม่-คูคตว่ามีความคืบหน้าไปมากแล้วคาดว่าจะก่อสร้าง บันทึบขั้ตกลางหรือเอ็มโอยูกับ รฟม. เรื่องการอินทรีพาร์ค แล้วเสร็จปลายปี 2563 หากสถานีใดก่อสร้างเสร็จก่อน หรือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งสายเหนือ ช่วงหมอชิต- พร้อมเปิดใช้งานก่อนจะให้ทยอยเปิดให้บริการประชาชน สะพานใหม่-คูคตและสายได้แบริ้ง-สมุทรปราการระยะทาง นอกจากนี้ ได้หารือกับเอกชนในการติดตั้งราวกันตก ติดตั้ง รวม 32 กม. งบประมาณ 51,785 ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับ ลิฟต์และสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานให้กับผู้พิการและ ส่วนต่อขยายสายได้ ขณะนี้มีความพร้อมในการเปิดทดลอง ผู้สูงอายุ โดยให้เอกชนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด.