

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม		
	วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2788	หน้า: 4(ซ้าย)
	Col.Inch: 36.86	Ad Value: 44,232	PRValue (x3): 132,696
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ทย.ลดค่าแลนด์ดิ้งหนูนพรีวีซ่า-เที่ยวเมืองรอง จูงใจแอร์ไลน์จีนเปิดบินพื้นยอดนักท่องเที...			

ทย.ลดค่าแลนด์ดิ้งหนูนพรีวีซ่า-เที่ยวเมืองรอง จูงใจแอร์ไลน์จีนเปิดบินพื้นยอดนักท่องเที...

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมท่าอากาศยาน เผยแผนตลาดลดค่าแลนด์ดิ้ง และ PSC 50% บวกมาตรการพรีวีซ่าและ เที่ยวเมืองรอง จูงใจสายการบินเปิดบินเส้นทางใหม่ พื้นนักท่องเที่ยวจีน โดยแอร์ไลน์จีนเตรียมแผนเปิดบิน “โคราช, กระบี่” ตั้งเป้า ปี 62 ผู้โดยสารโต 4-7%

นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยในโอกาสกรมท่าอากาศยานดำเนินงานครบรอบ 85 ปี ภายใต้แนวคิด “85 Years of DOA : Connect Every Smile To The Bright Future” เชื่อมต่อทุกรอยยิ้ม สู่อนาคตที่สดใส” ว่า ในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา ทย.ได้เร่งลงทุนพัฒนาปรับปรุงสนามบิน 28 แห่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน ซึ่งปี 61 มีปริมาณผู้โดยสารรวมที่ 19 ล้านคน เติบโตจากปี 60 ประมาณ 4% โดยประเมินปี 62 ว่า ผู้โดยสารจะเติบโต 4-7%

ทั้งนี้ ยอมรับว่าเหตุการณ์เรือนักท่องเที่ยวล่มเมื่อเดือน ก.ค.61 ทำให้นักท่องเที่ยวจีนลดลง เช่น สนามบินกระบี่ ในปี 61 มีผู้โดยสารรวม 4.3 ล้านคน แม้จะเพิ่มจากปี 60 ที่มีผู้โดยสารประมาณ 4 ล้านคน เนื่องจากผู้โดยสารในประเทศยังเติบโต แต่ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ลดลงไปประมาณ 30% โดยเชื่อว่ามาตรการยกเว้นวีซ่าให้นักท่องเที่ยว 21 ประเทศ (Visa On Arrival) ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2561-31 ม.ค. 2562 ผ่นวกกับการสนับสนุนท่องเที่ยวเมืองรองของไทย จึงดึงดูดให้นักท่องเที่ยวกลับเข้ามา

“ในตารางบินฤดูหนาวมีสายการบินขอเพิ่มความถี่ เช่น อุดรธานี,กระบี่,แม่ฮ่องสอน, แพร่, น่าน, ชุมพร, ระนอง และยังมีเปิดเส้นทางบินใหม่ เช่น ขอนแก่น-อุตะเถา”

สำหรับแผนลงทุนปี 62 จะมีการลงทุนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ที่สนามบินตรัง วงเงิน 1,200

ล้านบาท ที่สนามบินนครศรีธรรมราช วงเงิน1,800 ล้านบาท ลงทุนจัดซื้อและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ในสนามบิน 12 แห่ง วงเงินรวม 941.22 ล้านบาท ได้แก่ น่านนคร, ร้อยเอ็ด, ลำปาง, เลย, แม่สอด, บุรีรัมย์, ชุมพร, ระนอง, แพร่, แม่ฮ่องสอน, หัวหิน, นครราชสีมา

นายวิฑูรย์ ภัคดิสันตสิกุล รองอธิบดี กรมท่าอากาศยาน ด้านเศรษฐกิจ กล่าวว่า แผนการตลาดเพื่อส่งเสริมให้สายการบินเปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศเป็นเส้นทางบินใหม่ที่ยังไม่เคยมีมาก่อน และเส้นทางภายในประเทศ บินข้ามภาค เพื่อส่งเสริมท่องเที่ยวเมืองรอง โดยให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมการลดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Fee) และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Fee) แบบขั้นบันไดเป็นเวลา 3 ปี ในปีแรก 80% ปีที่สอง 65% ปีที่สาม 50% ลดค่าเช่าพื้นที่ 50% และ ลดค่าธรรมเนียมผู้โดยสารระหว่างประเทศ (PSC) 50% ส่วนภายในประเทศ ค่า PSC ไม่ลด เพราะเก็บค่าอยู่แล้ว ซึ่งมีสายการบินให้ความสนใจเช่น สายการบินแอร์เอเชียของมาเลเซีย เปิดเส้นทางบินหัวหิน-กัวลาลัมเปอร์ โดยปัจจุบันเพิ่มความถี่เป็นบินทุกวันและมีแผนเพิ่มจุดบิน จากสิงคโปร์-หัวหิน โดยกำลังรอเครื่องบินใหม่ ส่วนไทยแอร์เอเชีย กำลังเจรจาเปิดเส้นทางหัวหิน-เชียงใหม่

นอกจากนี้ ยังมีสายการบินของจีนสนใจทำการบินไปยังภาคอีสานเช่น คุณหมิงแอร์ไลน์ สนใจทำการบินจากจินตอณได้มายัง นครราชสีมา โดยอยู่ระหว่างขอ AOC ของจีน และลี้ก๊กแอร์ ซึ่งหยุดบินที่กระบี่ หลังเหตุเรือล่มเตรียมกลับมาบินใหม่ เริ่ม 2 เที่ยวบิน/สัปดาห์ นอกจากนี้จะมีสายการบินจากโปแลนด์ จะเริ่มทำการบินแบบเช่าเหมาลำมายังกระบี่ หลังเดือน เม.ย.62 เป็นต้น.