

กทพ.ปูพรม'เมกะโปรเจกต์' หวังแก้ปัญหาจราจรติดขัด

บางเชน ● นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยเนื่องในโอกาสฉลองครบรอบ 46 ปี การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่าที่ผ่านมา กทพ.ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหการจราจรมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ไปยังภูมิภาคของประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ รวมทั้งดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบัน กทพ.ได้เปิดให้บริการทางพิเศษรวม 8 สายทาง ระยะทาง 224.6 กิโลเมตร และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก เป็นโครงข่ายทางพิเศษ

ที่เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ทางด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงจากจังหวัดในภาคใต้ให้เดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2

นายสุชาติ ชลศักดิ์พพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ.กล่าวว่า นอกจากโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตกแล้ว กทพ.ยังอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการเชื่อมต่อทางด่วนบูรพาวิถีจากท่าเรือคลองเตย-ท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการเชื่อมต่อวงแหวนตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งโครงการทั้งหมดจะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่นได้.