

นักรถไฟฟ้าฟรี 5 เดือน 'แบริง-สมุทรปราการ'

เปิดนักรถไฟฟ้าฟรี 5 เดือน สายสีเขียวช่วง
แบริง-สมุทรปราการ ตั้งแต่ 6 ธ.ค. 61-16 เม.ย.
62 หลังจากนั้นเริ่มเก็บค่าตัว ♦อ่านต่อหน้า 13

ฟรี 5 เดือน □ ต่อจากหน้า 1

65 บาทตลอดสาย ด้าน "อัสวิน ขวัญเมือง" ลั่นบอก "กทม." จะไม่ออกอะไรเลย แจงรอเอกชนเจ้าใหม่รับสัมปทานต่อ ชำระหนี้ 50,000 ล้านบาท พร้อมลงนามโอนหนี้กับ รฟม. 3 ธ.ค.นี้

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 27 พ.ย. ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสำโรง จ.สมุทรปราการ พล.ต.อ.อัสวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) พร้อมนายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัด กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร่วมตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดทดลองให้ใช้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ช่วงแบริง-สมุทรปราการ ซึ่งมีกำหนดจะเปิดในวันที่ 6 ธ.ค.นี้

พล.ต.อ.อัสวิน กล่าวว่า การเตรียมความพร้อมการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ช่วงแบริง-สมุทรปราการ ที่ทาง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะมาเป็นประธานในการเปิด ขณะนี้ความพร้อมการเดินรถสมบูรณ์แล้ว โดยจะมีการทดลองวิ่งขบวนรถใหม่ 3 ขบวนอย่างต่อเนื่องและจะเปิดให้ประชาชนขึ้นฟรี 5 เดือน ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เพิ่งอนุมัติขยายเวลาทดลองเพิ่มขึ้นอีก 1 เดือน

พล.ต.อ.อัสวิน กล่าวต่อว่า สำหรับประชาชนทั่วไปจะสามารถใช้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 12.00 น. เป็นต้นไป จนถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 16 เม.ย.2562 และจะเริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 17 เม.ย.เป็นต้นไป โดยค่า

โดยสารนั้นทาง กทม.ได้กำหนดอัตราค่าโดยสารแล้วสูงสุดเพียง 65 บาทตลอดสาย โดยผู้โดยสารสามารถเดินทางจากสถานีหมอชิต-สมุทรปราการ ได้ในราคาเดียว

ผู้ว่าฯ กทม. กล่าวอีกว่าทั้งนี้หากรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เปิดให้บริการในปลายปี 2563 ผู้โดยสารจะสามารถเดินทางจาก คูคต-สมุทรปราการ ในราคาเดียวเช่นกัน ซึ่งอัตราราคานี้จะใช้น้อยกว่าจะหมดสัมปทานของบริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส ในปี 2585 รวมระยะเวลา 23 ปี จากนั้นจะเป็นหน้าที่การกำหนดราคาของเอกชนรายใหม่ที่เข้ามาดำเนินการโดยมีกำหนดชำระในระยะเวลา 10 ปี

พล.ต.อ.อัสวิน กล่าวด้วยว่า จากกรณี ที่ ครม.มีมติเห็นชอบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้ง 2 สาย โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ (ใต้) แบริง-สมุทรปราการ ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร เป็นเงิน 51,785.37 ล้านบาท นั้น ในวันที่ 3 ธ.ค.นี้ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะลงนามบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอยู) โอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ทั้งหมด โดยจะเริ่มโอนทรัพย์สินตั้งแต่เดือนมี.ค.2562 ส่วนการชำระหนี้สินนั้นกทม.จะต้องให้เอกชนที่มาดำเนินการรับสัมปทานต่อเป็นผู้ชำระหนี้สินเอง โดย กทม.จะไม่ออกอะไรเลยในยุคของตนซึ่งหนีก่อนนี้ กทม.จะระบุไว้ในสัญญาสัมปทานอย่างชัดเจน.