

ปีหน้าเปิดรางคู่ตะวันออก

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)แจ้งว่า การก่อสร้างรถไฟทางคู่สาย ชัยนา-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ผลงาน 80-90% สืบเก่า-แก่งคอย ระยะทาง 106 กม. งบประมาณ 10,232.86 ล้านบาท กืบหน้าแล้ว 90% งานโยธาจะแล้วเสร็จภายในมี.ค.62 จากนั้นจะทดลองเดินรถ 3 เดือน ก่อนเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการเดือน มิ.ย. 62 ตามแผนการก่อสร้าง สำหรับอุโมงค์ลอดใต้เขาพระพุทธฉาย ความยาว 1.2 กม. ในสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงวิหารแดง-บึงใหญ่ 9 กม. โดยบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% มาตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ส่วนสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงจะเข้-คลองสิบเก่า-วิหารแดง และช่วงบึงใหญ่-แก่งคอย พร้อมทางคู่เสี่ยงเมือง (Chord Line) 3 แห่ง 97 กม. โดยบริษัท ชัยนา-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ผลงาน 80-90% กำหนดแล้วเสร็จ 19 มี.ค. 62 ตามสัญญา

สำหรับโครงการนี้ได้ก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง กุ่ขนานทางเดิม เริ่มจากสถานีจะเข้-วิหารแดง ไปตามทางรถไฟสายตะวันออกเดิม (สายอรัญประเทศ) ผ่านสถานีบางน้ำเปรี้ยวถึงสถานีคลองสิบเก่า แยกขนานไปกับทางรถไฟสายคลองสิบเก่า-แก่งคอย ผ่านสถานีองครักษ์ วิหารแดง บึงใหญ่ สุดปลายทางที่สถานีแก่งคอย ผ่าน อ.เมือง และ อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.จะเข้-วิหารแดง พื้นที่ อ.องครักษ์ และ อ.บ้านนา จ.นครนายก รวมถึงพื้นที่ อ.วิหารแดง อ.เมือง และ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ถือว่าก่อสร้างเสร็จก่อนทางคู่ในสายอีสาน อาทิ สายจิระ-ขอนแก่น.