

บัตรเครดิตผ่านทางด่วนฉิว

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ ตะวันออก(อีอีซี) ขนถ่ายสินค้าจากท่าเรือ (บอร์ค) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) คลองเตยไปสู่ภาคตะวันออก เปิดเผยว่า ในโอกาสก้าวสู่ปีที่ 47 ของกทพ. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ เติมน้ำโครงการที่จะเกิดจากการระดมทุน กทพ. กล่าวว่า ได้จัดทำแผนพัฒนาการใช้ กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย บริการทางด่วนปี 62 โดยนำเทคโนโลยีเข้ามา หรือThailand Future Fund (ทีเอฟเอฟ) 3 อำนาจความสะดวก โดยจะลงทุนจัดทำระบบ โครงการ ได้แก่ 1. ทางพิเศษสายพระราม 3- ดุสิต-เดิมนครินทร์ ซึ่งอยู่ระหว่างออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 4-5 เดือน นำร่องติด ด้านตะวันออก อยู่ระหว่างการจัดทำแพ็คเกจการ ดึงบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางที่มีผู้ใช้บริการหนา ประมูล คาดว่าจะได้ตัวเอกชนเดือน ม.ค.-ก.พ. แน่น เช่น ด้านประชาชน และด้านบางนา แต่ 62 2. ทางด่วนสายเหนือ ตอน N2 ช่วงวงแหวน ก่อสร้างได้ทันทีที่ขั้นต่ำ 200-500 บาท รอบนอก-แยกเกษตร รอแผนก่อสร้างโครงการ อนาคตอาจติดตั้งตู้เติมเงินตามร้านสะดวกซื้อ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน(แคราย-มีนบุรี) และ ห้างสรรพสินค้า หรือบริษัทใหญ่ ๆ ที่มีพนักงาน 3.ทางเชื่อมโครงข่ายทางยกระดับอุดรภูมิฯและ มากกว่า 2,000 คนขึ้นไปด้วย นอกจากนี้จะ ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพฯ หรือกับธนาคารเพื่อนำเทคโนโลยีระบบEMV นอกจากนี้ยังมีโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษสาย (Euro/MasterCard และ Visa) หรือบัตร บางนา-อาจรรักษ์(S1) กับท่าเรือกรุงเทพ เชื่อม เครดิตดิจิทัลที่เป็นมาตรฐานสากลใช้กันทั่วโลก ต่อท่าเรือกรุงเทพกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงการ มาในรูปแบบของเครดิตการ์ดมาใช้ในการชำระ ขยายทางพิเศษบูรพาวิถีกับมอเตอร์เวย์สาย 7 เงินค่าผ่านทางด่วน จะเริ่มทดสอบในเร็ว ๆ นี้ เพื่อให้การเชื่อมโยงในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาค คาดว่าจะสามารถใช้ได้ในอีก 6 เดือน.