

'เช็กเลขจำ' 21สายรถเมล์เอ็นจีวี389คัน

● ดีเดย์ 29พ.ย.คนกรุงได้นั่งรถใหม่ ● ขสมก. ตรวจสอบผ่านฉลุย100คัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 07.30 น. วันที่ 27 พ.ย. ที่สถานีเดิม น้ามัน ปตท. เอ็นจีวีเอเชียมีนบุรี ปากซอยรามคำแหง180 นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมผู้บริหาร คณะกรรมการตรวจรับ และเจ้าหน้าที่ ขสมก. ได้ตรวจรับรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 100 คัน จากกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO ที่มีบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา จากที่เหลืออีก 389 คัน และได้ส่งมอบวิ่งให้บริการแล้ว 100 คัน

นายประยูรเปิดเผยว่า ผลการตรวจรับรถ 100 คัน เรียบร้อยดี วันที่ 28 พ.ย. นี้ จะส่งมอบรถและตรวจรับอย่างเป็นทางการในพื้นที่เขตการเดินรถที่ 2 และ 3 อีกครั้ง ก่อนนำมาบรรจุวิ่งให้บริการวันที่ 29 พ.ย. ในเส้นทางเขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 40 คัน 4 เส้นทาง ได้แก่ สาย 26 มีนบุรี-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 10 คัน, 60 สวนสยาม-ปากคลองตลาด 10 คัน, 168 สวนสยาม-อนุสาวรีย์ชัยฯ 10 คัน และ 514 มีนบุรี-สีลม 10 คัน เขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 60 คัน 4 เส้นทาง ได้แก่ 23 เมกาบางนา-เทเวศร์ 10 คัน, 142 ปากน้ำ-อู่แสงดำ 10 คัน, 145 ปากน้ำ-หมอชิต 2 จำนวน 20 คัน และ 511 ปากน้ำ-สายใต้ใหม่ 20 คัน เพื่อประเมินความพึงพอใจของผู้โดยสาร 2 สัปดาห์

นายประยูร กล่าวต่อว่า ส่วนลอตที่สอง 100 คัน คู่สัญญาต้องไปเตรียมความพร้อม นำรถไปตรวจสภาพ และจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ก่อนส่งมอบวันที่ 15 ธ.ค. 61 และนำมาวิ่งให้บริการวันที่ 17 ธ.ค. 61 โดยลอตนี้จะบรรจุในเส้นทางของเขตการเดินรถที่ 1 ทั้งหมด 100 คัน ใน 7 เส้นทาง ได้แก่ สาย 129 บางเขน-สำโรง (ทางด่วน) 17 คัน, 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ 21 คัน, 522 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ 7 คัน, A1 ดอนเมือง-บีทีเอส จตุจักร 20 คัน, A2 ดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยฯ 15 คัน, A3 ดอนเมือง-สวนลุมพินี 10 คัน และ A4 ดอนเมือง-สนามหลวง 10 คัน ทั้งนี้วันที่ 20 ธ.ค. 61 จะเปิดตัวรถเมล์เอ็นจีวีใหม่ทั้งหมด 21 เส้นทาง.



เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่62 ให้ประชาชนอย่างเป็นทางการ โดยเชิญนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม มาเป็นประธานในพิธี

นายประยูร กล่าวอีกว่า ส่วนลอตสุดท้าย 189 คัน อยู่ระหว่างผลิตและประกอบรถที่โรงงานในประเทศจีน คาดว่าส่งมอบรถได้กลางเดือน มี.ค.62 โดยจะมาวิ่งให้บริการใน 4 เขตการเดินรถ แบ่งเป็น เขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 39 คัน 4 เส้นทาง ได้แก่ สาย 59 รังสิต-สนามหลวง 9 คัน, 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ 17 คัน, 522 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ 3 คัน และ 543 บางเขน-ลำลูกกา 10 คัน, เขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 70 คัน 4 เส้นทาง ได้แก่ 26 มีนบุรี-อนุสาวรีย์ชัยฯ 10 คัน, 60 สวนสยาม-ปากคลองตลาด 20 คัน, 168 สวนสยาม-อนุสาวรีย์ชัยฯ 20 คัน และ 514 มีนบุรี-สีลม 20 คัน, เขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 50 คัน 5 เส้นทาง ได้แก่ 23 เมกาบางนา-เทเวศร์ 5 คัน,

102 ปากน้ำ-อู่สาธุประดิษฐ์ (ทางด่วน) 15 คัน, 142 ปากน้ำ-อู่แสงดำ 10 คัน, 145 ปากน้ำ-หมอชิต 2 จำนวน 10 คัน และ 511 ปากน้ำ-สายใต้ใหม่ 10 คัน และเขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 30 คัน 3 เส้นทาง ได้แก่ 76 แสมดำ-ประตูนํ้า 10 คัน, 140 แสมดำ-อนุสาวรีย์ชัยฯ (ทางด่วน) 10 คัน และ 141 แสมดำ-จุฬาฯ (ทางด่วน) 10 คัน ทั้งนี้รวมเส้นทางที่ประชาชนจะได้ใช้รถเมล์เอ็นจีวีใหม่ทั้งหมด 21 เส้นทาง.