

ตรวจสอบความพร้อมสายสีเขียวก่อนเปิดเดินรถ6ธ.ค.

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BTSC ร่วมตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบาง-สมุทรปราการ ซึ่งจะเปิดในวันที่ 6 ธันวาคม 2561 โดยขึ้นรถไฟฟ้าจากสถานีสำโรง ไปสถานีปลายทางที่ เกษะสมุทรปราการ และต่อไปเชื่อมขบวนศูนย์ซ่อมบำรุง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบาง-สมุทรปราการ รฟม. เริ่มก่อสร้าง ตั้งแต่ต้นปี 2555 เสร็จต้นปี 2560 กรุงเทพมหานครเข้าติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล เดือนตุลาคม 2559 เปิดเดินรถได้ 1 สถานีที่สถานี สำโรง ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2560 ที่ผ่านมา จากนั้นดำเนินการส่วนที่เหลือทั้งหมด และทดสอบการเดินรถเสมือนจริงในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2561 ให้อุ่นใจว่าระบบมีความพร้อม มีความปลอดภัยพร้อมเปิดใช้งานให้บริการประชาชนในวันที่ 6 ธันวาคมนี้ โดยจะเปิดทดสอบการเดินรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งรถขบวนเก่า และรถขบวนใหม่ 3 ขบวน ให้ประชาชนทดลองใช้ฟรี 4 เดือน ตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น. และเปิดเดินรถ

จริงแบบกีดอัตราค่าโดยสารในเดือนเมษายน 2562 ซึ่งจะเร่งหารือบีทีเอสเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสาร เพดานสูงสุดทั้งโครงการส่วนแรกสายสุขุมวิทและสีลม และส่วนต่อขยาย ไม่เกิน 65 บาท ซึ่งต้องได้ข้อสรุปก่อนเปิดเดินรถจริง

ส่วนการลงนามบันทึกข้อตกลง เรื่องการจำหน่ายและโอนทรัพย์สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ (ใต้) บาง-สมุทรปราการ ระยะทางรวม 32 กม. งบประมาณ 51,785 ล้านบาท กับ รฟม. ขณะนี้ร่างลงนามเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ เพื่อให้เสร็จเรียบร้อยก่อน เปิดเดินรถในวันที่ 6 ธันวาคมนี้ โดยต้องโอนทรัพย์สินทั้งหมดให้แล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2562 ก่อนเปิดให้บริการเป็นทางการต่อไป

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบาง-สมุทรปราการ เป็นโครงการรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ระยะทาง 13 กม. จำนวน 9 สถานี