

เปิดใช้ 6 ธ.ค.สายสีเขียวส่วนต่อขยาย กกม.ใจป้ำให้นั่งฟรี 4 เดือน



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ เตรียมเปิดใช้ บริการ 6 ธ.ค.นี้ ให้ประชาชนขึ้นฟรียาว 4 เดือน ถึง 15 เม.ย. 2562 ราคาค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่เกิน 65 บาท

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ BTSC ตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-

สมุทรปราการ ซึ่งจะเปิดในวันที่ 6 ธ.ค. 2561 โดยขึ้นรถไฟฟ้าจากสถานีลำโพงไปถึงสถานีเคหะสมุทรปราการ ซึ่งเป็นสถานีปลายทาง จากนั้นขึ้นรถไฟฟ้าต่อเพื่อไปเยี่ยมชมศูนย์ซ่อมบำรุง

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ เป็นโครงการรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ระยะทาง 13 กม. จำนวน 9 สถานี ประกอบด้วย สถานีลำโพง-ปุเจ้า-ช้างเอราวัณ-โรงเรียนนายเรือ-ปากน้ำ-ศรีนครินทร์-แพรกษา-สายลวด-และสถานีเคหะฯ

แนวเส้นทางเริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเดิมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บีทีเอส ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิทตอนที่ 1 ช่วงอ่อนนุช-แบริ่งบริเวณซอยสุขุมวิท 107 ไปตามแนวเกาะกลางถนนสุขุมวิท ผ่านคลองลำโพง ผ่าน

แยกเทพารักษ์ แยกปุเจ้าสมิงพราย เมื่อถึงบริเวณจุดตัดกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ แนวจะเปลี่ยนจากเกาะกลางไปทางทิศตะวันตกของถนนสุขุมวิท เพื่อข้ามทางต่างระดับสุขุมวิท จากนั้นจึงเปลี่ยนกลับมาอยู่ในแนวเกาะกลางถนนสุขุมวิท ผ่านแยกศาลากลาง แยกการไฟฟ้า แยกแพรกษา แยกสายลวดจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ โดยเส้นทางจะเบี่ยงออกทางด้านทิศตะวันตกและลดระดับเพื่อเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุง

ในส่วนการก่อสร้างการรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เริ่มการก่อสร้างงานโยธาและงานรางตั้งแต่ต้นปี 2555 จนกระทั่งเสร็จเรียบร้อยประมาณต้นปี 2560 และทดสอบการเดินรถเสมือนจริงในเดือน ต.ค.-พ.ย. 2561 เพื่อให้มั่นใจว่าระบบมีความพร้อมและมีความปลอดภัยสำหรับการเปิดใช้งานให้บริการแก่ประชาชน

สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการมีพื้นที่ประมาณ 123 ไร่ ในพื้นที่ประกอบด้วย อาคารบริหารและศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการเดินรถ อาคารซ่อมบำรุงหลัก อาคารจอดรถไฟฟ้า รางทดสอบ และ

อาคารประกอบอื่นๆ นอกจากนี้ รฟม.ได้จัดให้มีอาคารจอดรถแล้วจร 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณสถานีเคหะสมุทรปราการ ซึ่งเป็นสถานีปลายทาง เนื้อที่ประมาณ 8 ไร่ สามารถจอดรถรวมกันได้ประมาณ 1,200 คัน

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้เตรียมความพร้อมเพื่อเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายสายใต้ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ในวันที่ 6 ธ.ค.นี้ โดยบีทีเอสได้ทดสอบการเดินรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งใช้รถขบวนเก่าและรถขบวนใหม่ 3 ขบวน เพื่อให้

ประชาชนทดลองใช้ฟรี 4 เดือน ตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น. โดยจะเร่งหาหรือบีทีเอสเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสาร

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวว่า ขณะที่การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 18 กม. ยังติดปัญหาการก่อสร้างและโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจะเปิดให้บริการทั้งสายในปี 2563 แต่หากสถานีใดก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วจะเริ่มทยอยเปิดให้ประชาชนใช้บริการก่อน

ผู้ว่าฯ กทม. กล่าวว่า เบื้องต้นกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้เพดาน

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: ธุรกิจตลาด/ในประเทศ			
	วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5774	หน้า: B10(ล่าง)	
	Col.Inch: 73.43	Ad Value: 80,773	PRValue (x3): 242,319	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เปิดไซ 6 ธ.ค.สายสีเขียวเบร้ง กทม.ใจป้ำให้นั่งฟรี 4 เดือน				

ค่าโดยสารทั้งโครงการส่วนแรกในสาย
สุขุมวิทและสีลม และส่วนต่อขยาย
สูงสุดไม่เกิน 65 บาท ซึ่งต้องได้ข้อ
สรุปก่อนเปิดเดินรถจริงในเดือน เม.ย.
2562 หลังการทดลองเสร็จสิ้น ส่วน
การลงนามบันทึกข้อตกลง หรือ MOU
เรื่องการจำหน่ายและโอนทรัพย์สินของ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)
ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ (ใต้)
เบร้ง-สมุทรปราการ ระยะทางรวม 32
กม. งบประมาณ 51,785 ล้านบาท กับ
รฟม. ขณะนี้ร่างลงนามเสร็จเรียบร้อยแล้ว
อยู่ระหว่างเสนอที่ประชุม ครม.
พิจารณาภายในเดือน พ.ย.นี้ เพื่อให้
เสร็จเรียบร้อยก่อนเปิดเดินรถในวันที่ 6
ธ.ค.นี้ โดยต้องโอนทรัพย์สินทั้งหมดให้
แล้วเสร็จในเดือน มี.ค. 2562 ก่อนเปิด
ให้บริการเป็นทางการต่อไป ■