

THAI จัดหาเครื่องบิน 38 ลำ

THAI จัดหาเครื่องบิน 38 ลำ
• วงเงิน 1 แสนล้านบาท คาดชงครม.ธันวาคมนี้

บอร์ด THAI ไฟเขียวกรอบจัดหาเครื่องบินอีก 38 ลำ “ดีดี” เผยเตรียมทำแผนจัดหา ระยะ 5 ปี (2562-2566) วงเงินไม่ต่ำกว่า 1 แสนล้านบาท คาดชงครม.ได้ ธ.ค.นี้



นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบการจัดหาเครื่องบินตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2554 อนุมัติแผนการจัดหาเครื่องบินจำนวน 75 ลำ ซึ่ง THAI ได้จัดซื้อแล้ว 37 ลำ และยังคงเหลือจำนวน 38 ลำ

สำหรับขั้นตอนจากนี้ THAI ต้องทำรายงานเพิ่มเติม เพื่อประกอบแผนการจัดหาเครื่องบินที่จะนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนา

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำรายงานเวียนต่อคณะกรรมการเห็นชอบอีกครั้งภายในสัปดาห์นี้ จากนั้นจะนำเสนอให้กระทรวงคมนาคม และจึงจะเสนอต่อ สศช. โดย THAI จะขอขยายเวลาแผนระยะ 5 ปี จากเดิมปี 2561-2565 เป็นปี 2562-2566 และคาดว่าจะได้เสนอที่ประชุมครม.ภายในเดือนธันวาคมนี้ เริ่มกระบวนการจัดหาในปี 2562 และจะทยอยรับมอบในอีก 2 ปีถัดไป โดยในปี 2562 ที่จะถึงนี้ THAI อาจต้องใช้วิธีเช่าเครื่องบินเพื่อมาให้บริการเพิ่มเติมก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2554 ครม.มีมติเห็นชอบโครงการจัดหา

เครื่องบินปี 2554-2565 จำนวน 75 ลำ วงเงินทั้งสิ้น 457,000 ล้านบาท ของ THAI ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งประกอบไปด้วยโครงการจัดหาเครื่องบินระยะแรกปี 2554-2560 จำนวน 37 ลำ วงเงิน 210,602 ล้านบาท พร้อมทั้งเครื่องบินสำรองวงเงิน 5,473 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุน 216,750 ล้านบาท การจัดหาเครื่องบินระยะที่ 2 ปี 2561-2565 จำนวน 38 ลำ โดยแบ่งเป็นการจัดหาเครื่องบินแบบ เฟิร์ม ออเดอร์ จำนวน 21 ลำ วงเงิน 125,992 ล้านบาท และจัดหาแบบ ออปชัน ออเดอร์ จำนวน 17 ลำ วงเงินลงทุน 103,081 ล้านบาท พร้อมทั้งเครื่องบินสำรองวงเงิน 1,979 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุน 241,052 ล้านบาท

ส่วนแผนจัดหาเครื่องบินของ THAI ระยะ 5 ปีล่าสุดนี้ มีการประเมินว่า จะต้องจัดหา 23 ลำ มูลค่าราว 1 แสนล้านบาท โดยเป็นการจัดหาเพื่อทดแทนเครื่องเก่าที่มีอายุเกิน 20 ปี และต้องปลดระวาง จำนวน 19 ลำ

“ถ้าไม่จัดหาเครื่องบินเพิ่มใน 3 ปี ส่วนแบ่งตลาดของเราจะหดไป 10% ซึ่งเราไม่อยากเห็นภาพแบบนั้น อย่างน้อยเราควรคงการเติบโตให้เท่ากับตลาด ซึ่งตลาดในประเทศตอนนี้โตที่ 3% และความจริงแล้วหากเราต้องการคงการเติบโตให้ได้เท่ากับตลาดต้องมีเครื่องบินไม่น้อยกว่า 125 ลำ ซึ่งปัจจุบันเรามีฝูงบินที่ 100 ลำ” นายสุเมธ กล่าว ■