

อัศวินยื่นกรณBTSจ่าย ค่าโอนสีเขียวแสนล้าน

“อัศวิน” ยื่นกรณ BTS ต้องรับภาระหนี้ กทม. กว่า 1 แสนล้านบาท ค่าโอนทรัพย์สินรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ-ใต้ จาก รฟม. ด้าน BTS ย้ำเป้ารายได้ปี 61/62 โตขึ้น 200% ขานรับทุกธุรกิจ โดยยกแผน ทยุเปิดให้บริการสายสีเขียวใต้ 6 ธ.ค.นี้

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ่านต่อหน้า 27

อัศวิน

(กทม.) เปิดเผยถึงการรับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ แบริง-สมุทรปราการ และสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยยืนยันว่า บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS จะต้องรับภาระหนี้ที่ กทม. รับโอนทรัพย์สินส่วนต่อขยายจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทั้งค่าก่อสร้าง ค่างานระบบ และดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยมีมูลหนี้รวมดอกเบี้ยประมาณ 1 แสนล้านบาท และต้องชำระหนี้ให้หมดในปี 2572 จากนั้นต้องมีการแบ่งรายได้ให้ กทม. เพราะ กทม. เป็นเจ้าของทรัพย์สิน

“เราคุยจนกรอบไว้แล้วว่า ผู้รับงานต้องชำระหนี้อย่างไร เขาต้องจ่ายค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ระบบอาณัติสัญญาณและดอกเบี้ยด้วย ต้องจ่ายให้หมดภายในปี 2572 ถามว่าแค่ 10 ปีจะสิ้นไปหรือไม่สำหรับการใช้หนี้ ยืนยันว่าไม่สิ้นไป ผู้ประกอบการเองก็คำนวณแล้วว่าใช้ได้” พล.ต.อ.อัศวิน กล่าว

ทั้งนี้ ล่าสุด กทม. อยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) ตามขั้นตอนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในอีก 5 เดือนจากนี้ หรือภายในเดือนพฤษภาคม 2562 ขณะที่ กทม. ตั้งเป้าเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้แบบเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 16 หรือ 17 เมษายน 2562 ส่วนสายสีเขียวเหนือ งานก่อสร้างจะแล้วเสร็จปลายปี 2563 และจะใช้วิธีทยอยเปิดบริการในสถานที่ที่มีความพร้อมก่อน

นอกจากนี้ ยืนยันว่าอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าทั้งสายสีเขียวก่อน ส่วนต่อขยายช่วงอ่อนนุช-แบริง และตากสิน-บางหว้า และสายสีเขียวใต้-เหนือ รวมแล้วต้องไม่เกิน 65 บาท และจะไม่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารตลอดอายุสัญญาสัมปทาน ซึ่งมั่นใจว่าเอกชนจะไม่ขาดทุน โดยประเมินว่าสายสีเขียวใต้จะมีผู้โดยสารที่ 60,000 เที่ยวคนต่อวัน และในอีก 2 ปีข้างหน้าจะเพิ่มขึ้นเป็น 1 แสนคน

“เราจะเก็บค่าโดยสารอัตราที่จหนมดสัญญา ไม่มีมาบอกว่า 3 ปี ขยับ 2%, 8 ปี

อ่านต่อหน้า 28

อัศวิน

(ต่อจากหน้า 27)

ขยับ 5%, 15 ปี ขยับ 10% ไม่มี มั่นใจว่าเอกชนไม่ขาดทุนหรอก ถ้าขาดทุนเขาคงไม่ทำ เพราะเอกชนไม่มีอะไรที่ขาดทุนแล้วทำ” พล.ต.อ.อัศวิน กล่าว

BTS คงเป้ารายได้ปีนี้โต 200%

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน BTS เปิดเผยถึงการเข้า

ประมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท ซึ่งบริษัทประมูลผ่านกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (ซึ่งประกอบด้วย BTS, บริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ว่า คาดว่าจะทราบผลภายในเดือน

ธ.ค.นี้ และมั่นใจว่าจะได้รับคัดเลือก แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับข้อเสนอของคู่แข่งรายอื่นด้วย

ส่วนแนวโน้มผลประกอบการงวดปี 2561/2562 (เม.ย. 2561-มี.ค. 2562) บริษัทยังคงเป้าหมายจะมีรายได้เติบโต 200% จากปีก่อน ซึ่งปัจจัยหนุนมาจากธุรกิจในการที่มีการขยายตัวต่อเนื่อง โดยบริษัทกำหนดเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ส่วนต่อขยาย (แบริง-สมุทรปราการ) ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร (กม.) อย่างเป็นทางการในวันที่ 6 ธันวาคม 2561 ซึ่งจะช่วยให้รายได้การเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) เติบโต 30% จากปีก่อน และทำให้สิ้นปีงบประมาณ 2562 (มีนาคม 2562) จะมีเส้นทางในการเดินรถรวมทั้งสิ้น 48.9 กิโลเมตร (กม.) รวม 43 สถานี จากปัจจุบันอยู่ที่ 38.1 กม. จำนวน 35 สถานี

โดยงวดปี 2561/2562 บริษัทคาดว่า จะเริ่มรับรู้รายได้ 20,000-25,000 ล้านบาท จากงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ซึ่ง BTS เป็นผู้รับงานร่วมกับพันธมิตรในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture

ขณะที่คาดว่าจะมีการรับรู้รายได้ต่อเนื่องจากปีก่อนอีกประมาณ 7,000-9,000 ล้านบาท จากการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าสำหรับสายสีเขียวส่วนต่อขยาย และการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลสายสีเขียวใต้ และสีเขียวเหนือ (หมอชิต-คูคต) รวมทั้งคาดว่าจะมีรายได้จากดอกเบี้ยรับจากการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าสำหรับส่วนต่อขยายสายสีเขียว และจากงานก่อสร้างสายสีชมพูและสายสีเหลืองอีกประมาณ 600-700 ล้านบาท

สำหรับจำนวนผู้โดยสารในรถไฟฟ้าสายหลัก ปัจจุบันยังคงเป้าหมายเติบโต 4-5% จากปีก่อน แม้สิ้นไตรมาส 2/2561 จะเติบโตเพียง 1% เนื่องจากได้รับแรงกดดันจากนักท่องเที่ยวจีนที่ชะลอตัว และรถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้องในช่วงที่ผ่านมา โดยปัจจุบันมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 747,000 เที่ยวคนต่อวันทำการ และมีส่วนแบ่งการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) อยู่ที่ระดับ 70%

ด้านธุรกิจโฆษณาภายใต้การบริหารของบริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด

(มหาชน) หรือ VGI ยังคงขยายธุรกิจสื่อโฆษณาออกบ้านอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้ได้รับเป้าหมายรายได้งวดปี 2561/2562 จะเติบโตเป็น 5,000 ล้านบาท จากเดิมที่กำหนดที่ระดับ 4,400-4,600 ล้านบาท เนื่องจากมีความชัดเจนเรื่องการเลือกตั้ง จึงเชื่อว่าจะทำให้ตลาดสื่อขยายตัวในทิศทางที่ดี

ส่วนธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ภายใต้การบริหารของ BTS คาดว่าจะมีรายได้ 350 ล้านบาท และภายใต้บริษัท ยู ซิตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ U คาดว่าจะรับรู้รายได้ประมาณ 6,000-6,700 ล้านบาท และมีอัตราส่วนกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และการด้อยค่าของสินทรัพย์ ต่อรายได้รวม (EBITDA Margin) ไม่ต่ำกว่า 25%

นายสุรยุทธ กล่าวอีกว่า แผนการดำเนินงาน 5 ปี (งวดปี 2560/2561-2565/2566) วางเป้าหมายจะมีกำไรเติบโตปีละ 25% และคงเป้าหมายมีรายได้เติบโตปีละ 30% โดยเป็นการเติบโตตามการขยายตัวของเส้นทางการเดินรถ รวมถึงธุรกิจในเครือที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ขณะที่บริษัทตั้งงบลงทุนไว้ที่ประมาณ 10,000 ล้านบาท เพื่อสั่งซื้อรถไฟฟ้าจากต่างประเทศรวมทั้งหมด 46 ขบวน โดยปัจจุบันนำเข้ามาแล้วประมาณ 2-3 ขบวน ซึ่งจะทยอยนำเข้ามาจนครบกำหนดเปิดรถไฟฟ้าสายเขียวเหนือทั้งหมดที่มีกำหนดเปิดปี 2563 โดยจะส่งผลให้มีขบวนรถไฟฟ้าทั้งสิ้น 98 ขบวน ■