

'บีทีเอส'อัดงบ1.1หมื่นล้าน ชื้อรถไฟฟ้าวิ่งส่วนต่อขยาย

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอส กรุ๊ป" อัดเม็ดเงินลงทุนปีงบ 61 อีก 1.1 หมื่นล้าน ชื้อรถไฟฟ้าเพิ่ม 46 ขบวนรองรับส่วนต่อขยายในอนาคตยังมั่นใจ ขณะการประมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบิน พร้อมประเมินรายได้ปีงบ 61 โต 200% หลังทุกธุรกิจโตเต็มที่ขยายตัว แข็งแกร่ง กทม.เซ็นรฟม.โอนหนี้สิน-ทรัพย์สิน 3 ธ.ค.นี้ "อัศวิน" ชงบอร์ดพีพีพีเปิดประมูลร่วมทุนบริหารส่วนต่อขยาย พ.ค.2562

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ สายการเงิน บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวว่า บริษัท ได้เตรียมงบลงทุนในช่วงที่เหลือของ ปีงบประมาณ 2561/2562 (เม.ย.61-มี.ค.62) ไว้ราว 1.1 หมื่นล้านบาท เพื่อสั่งซื้อขบวน รถไฟฟ้าจากต่างประเทศอีกจำนวน 46 ขบวน โดยปัจจุบันนำเข้ามาแล้วราว 2-3 ขบวน เพื่อรองรับส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าที่กำลัง จะเปิดเพิ่ม

ทั้งนี้ การสั่งซื้อขบวนรถไฟฟ้าดังกล่าว จะนำเข้ามาก่อนครบกำหนดเปิดรถไฟฟ้า

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

สายสีเขียวเหนือที่มีกำหนดเปิดในปี 2563 ซึ่งจะทำให้ขบวนรถไฟฟ้าของบริษัทมีรวม ทั้งสิ้น 98 ขบวน

ส่วนการเข้าประมูลโครงการรถไฟฟ้า ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มูลค่าการลงทุนรวม 2.24 แสนล้านบาท คาดว่าจะทราบผลในเดือน ธ.ค.นี้ โดยยังมั่นใจว่าจะได้รับการคัดเลือก แต่ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นกับข้อเสนอของแต่ละราย ที่ยื่นเข้าไป

"แผนการดำเนินงาน 5 ปี (งวดปี 2560/2561-2565/2566) บริษัทตั้งเป้ารายได้เติบโตปีละ 30% และกำไรจะเติบโตปีละ 25% โดยเป็นการเติบโตจากการขยายตัว

ของเส้นทางการเดินรถและธุรกิจในเครือ ที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง"

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการของ บริษัทงวดปี 2561/2562 คาดว่า รายได้ จะเติบโตประมาณ 200% จากปีก่อนที่ทำได้ 17,448 ล้านบาท เนื่องจากทุกธุรกิจสามารถ เติบโตได้อย่างแข็งแกร่ง

นายสุรยุทธ กล่าวด้วยว่า ในส่วนของ ธุรกิจบริการเดินรถและซ่อมบำรุงนั้น บริษัท คาดว่ารายได้จะเติบโตได้ 30% จากปีก่อน เนื่องจากจะมีการเริ่มรับรู้รายได้ 20,000-25,000 ล้านบาท จากงานก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ซึ่ง BTS เป็นผู้รับงาน ร่วมกับพันธมิตรในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture)

ประกอบกับคาดว่าจะมีรายได้จากงาน จัดหาขบวนรถไฟฟ้าสำหรับส่วนต่อขยาย สายสีเขียวใต้ (แบริ่ง-สมุทรปราการ) และ รายได้การติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล สำหรับเส้นทางสายสีเขียวใต้และสีเขียวเหนือ (หมอชิต-คูคต) รวมจำนวน 7,000-9,000 ล้านบาท รวมทั้งคาดว่าจะมีรายได้จาก ดอกเบี้ยรับจากการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า สำหรับส่วนต่อขยายสายสีเขียว และจาก งานก่อสร้างสายสีชมพูและสายสีเหลืองอีก ประมาณ 600-700 ล้านบาท

สำหรับจำนวนผู้โดยสารในรถไฟฟ้า สายหลักปัจจุบันยังคงเติบโต 4-5% จาก ปีก่อน แม้สิ้นไตรมาส 2/2561 จะเติบโตแค่ 1% เนื่องจากได้รับแรงกดดันจากนักท่องเที่ยว จีนที่ชะลอตัวและรถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหา ขัดข้องในช่วงที่ผ่านมา โดยปัจจุบันมีจำนวน ผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 747,000 เที่ยว คนต่อวันทำการ และมีส่วนแบ่งการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) อยู่ที่ระดับ 70%

"วันที่ 6 ธ.ค.นี้ บริษัทคาดว่าจะเปิดให้ บริการอย่างเป็นทางการของรถไฟฟ้าส่วนต่อ ขยายสายสีเขียวใต้ (แบริ่ง-สมุทรปราการ) ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งจะส่งผลให้

เส้นทางในการเดินรถรวมเป็นทั้งสิ้น 48.9 กม. รวม 43 สถานี จากปัจจุบันที่ 38.1 กม. จำนวน 35 สถานี ด้านส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-คูคต) คาดว่าในช่วงกลางปี 2562 จะ สามารถเปิดให้บริการสถานีห้าแยกลาดพร้าว ได้ก่อน 1 สถานี และหลังจากนั้นอีก 9 เดือน คาดว่าจะสามารถให้บริการได้ทั้งสาย"

นายสุรยุทธ กล่าวต่อด้านธุรกิจสื่อ โฆษณาภายใต้การบริหารของบริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) หรือ VGI ยังคงขยายธุรกิจสื่อโฆษณานอกบ้าน อย่างต่อเนื่อง โดยได้ปรับเป้ารายได้เป็น 5,000 ล้านบาท จากเดิมที่คาดว่าจะ 4,400-4,600 ล้านบาท เนื่องจากมีความ ชัดเจนการเลือกตั้ง จึงเชื่อจะทำให้ตลาด สื่อขยายตัวในทิศทางที่ดี ส่วนด้านธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์ภายใต้ของ BTS คาดว่า จะมีรายได้ 350 ล้านบาท และภายใต้บริษัท ยู ซิตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ U คาดว่าจะรับ รู้รายได้ปีนี้ประมาณ 6,000-6,700 ล้านบาท และมี EBITDA margin ไม่ต่ำกว่า 25% ส่วนต่อขยายนั่งฟรีถึง เม.ย.62

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร กล่าวระหว่างลงพื้นที่ตรวจ ความพร้อมการให้บริการของรถไฟฟ้าสายสี เขียวช่วงต่อขยายช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเมื่อวันที่ 26 พ.ย.ที่ผ่านมาให้กรุงเทพมหานครรับโอน ทรัพย์สินและหนี้สินโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ 32 กิโลเมตร งบ ประมาณ 51,785 ล้านบาท จากการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครและ รฟม.จะ ลงนามบันทึกความเข้าใจวันที่ 3 ธ.ค.นี้ ก่อนทดลองเดินรถส่วนต่อขยายสถานี สำโรง-สถานีเคหะสมุทรปราการ วันที่ 6 ธ.ค.นี้ ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก รัฐบาลจะเป็นประธาน และให้ประชาชนใช้ ฟรี 4 เดือน ตั้งแต่สถานีสำโรง-สถานีเคหะ สมุทรปราการ รวม 8 สถานี และเริ่มเก็บ ค่าโดยสารในวันที่ 15 หรือ 16 เม.ย.2562

สำหรับรูปแบบการบริหารจัดการการะ หนี้สินและทรัพย์สินที่รับโอนจาก รฟม.จะ เปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน (พีพีพี) โดย เอกชนต้องรับภาระหนี้สินจากงานโยธาและ

ระบบอาณัติสัญญาณที่กรุงเทพมหานคร
ลงทุนไปแล้ว

ประมูลบริหารส่วนต่อขยาย

ส่วนอายุสัญญาสัมปทานที่จะให้เอกชน
เข้ามาบริหารงานเดินรถและบริหารเชิง
พาณิชย์ยังไม่สรุปแต่ผู้รับสัมปทานจะบริหาร
โครงการและชำระหนี้ได้ภายใน 10 ปีแรก
ของอายุสัญญา เพราะคำนวณว่าผู้โดยสาร
ส่วนต่อขยายจะอยู่ที่ 1.2 แสนเที่ยวคนต่อวัน
และจะเพิ่มเป็น 2 แสนเที่ยวคนต่อวันภายใน
5-6 ปี ซึ่งจะคุ้มค่าของการลงทุน ในขณะที่
อัตราค่าบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสาย
สูงสุดไม่เกิน 65 บาท เพื่อไม่ให้เป็นการระ
กับประชาชน

นายอำนาจ คงไทย รองกรรมการ
ผู้อำนวยการกลุ่มระบบขนส่งมวลชนบริษัท
กรุงเทพธนาคม จำกัด กล่าวว่า รายละเอียด
การประมูลพีพีพีได้ส่งให้คณะกรรมการ
ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(บอร์ดพีพีพี) แล้ว ซึ่งจะใช้เวลาพิจารณา
5 เดือน จากนั้นจะเปิดประมูลขายซองได้
ในเดือน พ.ค.2562 และคัดเลือกเอกชน
ที่จะมารับสัมปทานโครงการได้ในเดือน
ส.ค.-ก.ย.2562

ทั้งนี้ในช่วงที่ยังดำเนินการจัดหาเอกชน
มารับสัมปทานบริหารโครงการ กทม.ก็จะจ้าง
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือบีทีเอสซีเดินรถไปก่อน