

สายสีเขียวได้พร้อมแล้ว BTSชี้รายได้ปีนี้พุ่ง200%

ทินหุ่น - BTS มั่นใจรายได้ปีนี้โต 200% เหตุเตรียมเดินรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยายสายสีเขียวได้ แบ็ง-สมุทรปราการ 6 ธันวาคมนี้ คาดดันรายได้เดินรถโต 30% ขณะที่ผู้โดยสารโต 5% พร้อมวางแผน 5 ปี กำไรสุทธิโตเฉลี่ย 25%ต่อปี พร้อมทุ่ม 1 หมื่นล้านบาท →→→ **อ่านหน้า 8**



➔ สายสีเขียวได้ (ต่อจากหน้า 1)

ซื้อขบวนรถไฟฟ้าแต่ละ 98 ขบวนในปี 2563

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า บริษัทยังคงเป้ารายได้งวดบัญชี 2561/2562 (เม.ย.61-มี.ค. 62) จะเติบโต 200% จากปีก่อนที่มีรายได้ หลังประเมินว่าการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวได้ ช่วงแบ็ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร ที่กำหนดเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 6 ธันวาคม 2561 จะส่งผลให้รายได้การเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) เติบโต 30% จากปีก่อน

บริษัทยังคงเป้าเติบโตของผู้โดยสาร 4-5% จากปีก่อน แม้สิ้นงวดไตรมาส 2/2561 (ก.ย.61) จะเติบโต 1% โดยครึ่งปีแรกบริษัทอาจจะได้รับผลกระทบจากนักท่องเที่ยวจีนที่ชะลอตัว และรถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้อง

ปัจจุบันมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 747,000 ต่อเที่ยวต่อวันต่อคน ขณะเดียวกันบริษัทใช้เงินลงทุนหมื่นล้านบาท สำหรับซื้อรถไฟฟ้าทั้งหมด 46 ขบวน นำเข้ามาแล้วประมาณ 2-3 ขบวน ซึ่งจะทยอยนำเข้ามาจนครบกำหนดเปิดรถไฟฟ้าสายเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่กำหนดเปิดปี 2563 ส่งผลให้มีขบวนรถไฟฟ้าทั้งสิ้น 98 ขบวน

● ก่อสร้าง-โฆษณา-อสังหาเด่น

นอกจากนี้ยังมีรายได้งานก่อสร้างโครงการ

รถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) มูลค่า 2-2.5 หมื่นล้านบาท และรายได้ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือและสีเขียวใต้ รวม 7-9 พันล้านบาท รวมทั้งคาดว่าจะมีรายได้จากดอกเบี้ยรับจากการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าสำหรับส่วนต่อขยายสายสีเขียว และจากงานก่อสร้างสายสีชมพูและสายสีเหลืองอีกประมาณ 600-700 ล้านบาท

ขณะที่ธุรกิจโฆษณาภายใต้การบริหารของบริษัท วี จี โอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) หรือ VGI ยังคงขยายธุรกิจสื่อโฆษณานอกบ้านอย่างต่อเนื่อง ได้รับเป้ารายได้งวดปี 2561/2562 จะเติบโตเป็น 5 พันล้านบาท จากเดิมที่กำหนดที่ระดับ 4.4-4.6 พันล้านบาท จากมีความชัดเจนการเลือกตั้ง จึงเชื่อจะทำให้ตลาดสื่อขยายตัวในทิศทางที่ดี และมีกิจกรรมทางด้านสื่อโฆษณาเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ภายใต้ของ BTS คาดว่าจะมีรายได้ 350 ล้านบาท และภายใต้บริษัท ยู ซิตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ U คาดว่าจะรับรู้รายได้ปี ประมาณ 6-6.7 พันล้านบาท และมี EBITDA Margin ไม่ต่ำกว่า 25%

● ยำโตปีละ 25%

นายสุรยุทธ ระบุด้วยว่า บริษัทยังคงแผนธุรกิจ 5 ปี (งวดปี 2560/2561-2565/2566) ยังคาดว่าจะกำไรเติบโตปีละ 25% ส่วนรายได้เติบโตปีละ 30%

ส่วนความคืบหน้าในการประมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้าน

บาท ผ่านกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH คาดว่าจะทราบผลการประมูลในเดือนธันวาคมนี้

● เพิ่มเป้า 12.10 บาท

ด้าน บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) แนะนำ "ซื้อ" BTS โดยปรับเพิ่มราคาเหมาะสม 15% เป็น 12.10 บาทอิง SOTP จากการรวม สัญญา O&M รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายตอนใต้ (แบ็ง-สมุทรปราการ) +1.03 บาทต่อหุ้น ซึ่งเป็นสายที่ยาวที่สุด และจะเริ่มเดินรถธันวาคม 2561 และ รวมมูลค่าส่วนเพิ่มที่ VGI จากการเพิ่งเริ่มรับรู้จาก Kerry Express เข้ามา +0.51 บาทต่อหุ้น โดยหากไม่รวมประเด็นการประมูลรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่จ่อผลเดือนธันวาคม และการเจรจากับ รฟม. ในเรื่องการรับโอนสินทรัพย์รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายตอนใต้ของ กทม. เพียงเฉพาะสิ่งที่ทำในปัจจุบันกำไรสุทธิปี 2562-63 คาดเติบโตน่าพอใจ 37% ต่อปี แนะนำทยอยสะสม

"ซื้อ" เมื่ออ่านตัว