

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561				
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5774	หน้า: A1(บนซ้าย), A5		คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 51.45	Ad Value: 56,595	PRValue (x3): 169,785		
	หัวข้อข่าว: ดัชนีแผนทางด่วนแกรนด์ติด				

พิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ (S1) วงเงิน 2,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างร่วมกับการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (กทท.) เพื่อศึกษาการออกแบบรายละเอียด และ 3.โครงการทางเชื่อมโครงข่ายทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (Missing Link) วงเงิน 6,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างสรุปแนวทางการลงทุน

ด้านนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่า กทท. กล่าวถึงความคืบหน้ากรณีการทวงคืนที่ดินบริเวณตลาดหัวมุมว่า ขณะนี้ได้ส่งเรื่องฟ้องร้อง บริษัท เนค เอ็นเตอร์เทนเมนท์ เรื่องละเมิดสัญญาเปิดให้บริการตลาดหัวมุม แม้จะถูกบอกเลิกสัญญาไป

2 ปีแล้วก็ตาม แต่พบว่ายังมีการเก็บค่าเช่าแผงจากผู้ขายรายย่อย โดยได้เรียกร้องค่าเสียหายไป 50 ล้านบาท

ทั้งนี้ การเรียกร้องค่าเสียหายที่ค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับค่าเช่ารายปีที่กำหนดในสัญญา 18 ล้านบาท/ปี นั้นเป็นไปตามกฎระเบียบขององค์กรและเงื่อนไขผูกมัดที่ได้ระบุไว้ในสัญญาดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม เมื่อศาลมีคำสั่งตัดสินสิ้นสุดแล้วจะเข้าพื้นที่เพื่อรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างทั้ง 4 มุมถนนโดยเตรียมก่อสร้างโครงการถนนตัดใหม่หรือบายพาส วงเงิน 200 ล้านบาท บริเวณทางแยกตัดกับถนนประเสริฐมนูกิจ และถนนประดิษฐ์มนูธรรม เพื่อแก้ปัญหาคอขวดของพื้นที่จราจร ■