

# อนุมัติซื้อเครื่องบิน38ลำ

นายสุเมธ คำราชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) เมื่อวันที่ 26 พ.ย.ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบแผนการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ เพื่อมาทดแทนเครื่องบินเก่า ซึ่งเป็นการดำเนินการตามที่มติ ครม.เมื่อวันที่ 20 เม.ย.54 ให้จัดซื้อ 75 ลำ แต่ที่ผ่านมาได้จัดซื้อไปได้เพียง 37 ลำ และได้ อนุมัติให้ขยายเวลาการจัดหาเครื่องบินออกไปเป็นปี 2562-2566 จากเดิมต้องเริ่มจัดหาในปี 2561 โดยให้ฝ่ายบริหารไปจัดทำรายละเอียดการจัดหาทั้งหมด แล้วนำมารายงานบอร์ดให้รับทราบอีกครั้ง ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ ครม.พิจารณาอนุมัติภายในเดือน ธ.ค.นี้

“การบินไทยต้องจัดหาเครื่องบินเพื่อเข้ามาประจำฝูงบินใหม่ การขออนุมัติครั้งนี้ ถือว่าการบินไทยเสนอช้าไปมาก เนื่องจากปัจจุบันเครื่องบินการบินไทย ใช้เต็มขีดความสามารถ

ประกอบด้วยเครื่องบินที่ต้องซ่อมบำรุง และ 3 ปีที่ผ่านมาการบินไทย สูญเสียส่วนแบ่งทางการตลาดไป 10% จากเดิม ส่วนแบ่งตลาดภาพรวม ต้องโตเฉลี่ยปีละ 3% หากจะต้องรักษา สภาพอัตราการเติบโต ให้เหมือนกับการเติบโตของธุรกิจ การบินสายการบินอื่นๆ ก็ต้องมีเครื่องบินเข้าประจำฝูงบิน เพื่อให้ การบินมีศักยภาพสูงสุดที่ 125 ลำภายใน 5 ปี ปัจจุบันมีเครื่องบิน ประจำฝูงบิน 100 ลำ”

สำหรับรูปแบบการจัดหาเครื่องบิน อาจเป็นทั้งการซื้อ การเช่าและการเช่าซื้อ และที่ประชุมบอร์ดการบินไทยยังได้ พิจารณาแผนธุรกิจทางการบิน ซึ่งแผนธุรกิจการบิน จะมี รายละเอียดเรื่องของเส้นทางบิน, รุ่นเครื่องบินที่จะจัดหา, แหล่ง เงินที่จะจัดหาว่ามาจากที่ใดและเรื่องการเปิดเส้นทางบินสหรัฐฯ จะต้องรอผลการพิจารณาของสำนักงานบริหารการบินสหรัฐอเมริกา (เอฟเอเอ) ที่จะเข้ามาตรวจสอบด้านเทคนิคเพื่อพิจารณาเลื่อน ระดับมาตรฐานความปลอดภัย จากระดับ 2 เป็นระดับ 1 ก่อน.