



ล็อกค่ารถไฟฟ้าไม่เกิน70บ.

- สายสีน้ำเงิน-ม่วงบวกส่วนต่อขยาย
- ทำคอนโดคนจนเส้น แบริ่ง-ปากน้ำ

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช. กทม. เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ย. เห็นชอบการโอน หนี้สินและทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสี เขียวส่วนต่อขยายสายเหนือ (หมอชิต- สะพานใหม่-ลำลูกกา) และสายใต้ (แบริ่ง-สมุทรปราการ) วงเงิน ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 จำนวน 63,900 ล้านบาท ระหว่างการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) โดย กทม.ต้องจ่ายเงินก้อนแรกที่ รฟม. ชำระไปแล้ว 7,900 ล้านบาทก่อนทยอยชำระเงินต้น จนครบทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ยตั้งแต่ 30 ก.ย. 61 นอกจากนี้ กทม. ต้องรับภาระค่าจัด กรรมสิทธิ์เพิ่มเติมกรณีมีการอุทธรณ์ ซึ่งวันที่ 3 ธ.ค.นี้ จะลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง 2 หน่วยงานเพื่อ

ส่งมอบโครงการโดยสมบูรณ์รองรับการเปิดให้ประชาชนทดลอง ใช้บริการฟรีช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค.นี้ นาน 4 เดือน ก่อนเริ่มเก็บค่าโดยสารจริงหลังเทศกาลสงกรานต์ปี 62 เพื่อเป็นของขวัญให้ประชาชน โดยพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานพิธีเปิด

นายไพรินทร์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุม กรม. ยังเห็นชอบ ร่างข้อบังคับว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีจัดเก็บค่า จอดรถยนต์ของอาคารจอดแล้วจร ของรฟม.ตามแนวเส้นทาง รถไฟฟ้า 10 แห่ง โดยให้รฟม. บริหารอาคารจอดแล้วจรถไฟฟ้า สายสีเขียวส่วนต่อขยายเหนือ-ใต้ ให้มีมาตรฐานบริการที่ เหมือนกัน ซึ่งทั้ง 2 สายนี้จะเปิดให้จอดฟรีช่วงทดลองเดินรถ เช่นกัน

ขณะเดียวกัน รฟม. ได้ร่วมกับการเคหะแห่งชาติ จ.สมุทรปราการ จัดทำโครงการนำร่องที่อยู่อาศัยสำหรับผู้ มีรายได้น้อยเป็นแห่งแรกของกรุงเทพฯ บนถนนสุขุมวิท อ.เมือง จ.สมุทรปราการ พื้นที่ 18 ไร่ ดิครถไฟฟ้าขนาด 4-5 ชั้น ชั้นล่างทำที่จอดรถ 720 คัน ชั้นบนเป็นที่พักอาศัย

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25247

Col.Inch: 55.42 Ad Value: 121,924

หัวข้อข่าว: ล็อกคาร์ตไฟฟ้าไม่เกิน70บ.

หน้า: 1(ล่างขวา), 10

PRValue (x3): 365,772

คลิป: สีสี่



ทั้งนี้สำหรับอัตราค่าบริการ
อาคารจอดแล้วจรปัจจุบันแบ่ง
เป็น 1. สำหรับผู้ใช้บริการ
รถไฟฟ้า 10 บาทต่อ 2 ชม.
2. ประชาชนทั่วไป 20 บาทต่อ
ชม. 3. ค่าจอดรายเดือนอยู่ที่
1,000 บาท และ 4. ค่าจอดรถ
จักรยานยนต์ 10 บาทต่อ 4 ชม.

นายไพรินทร์ กล่าวอีก
ว่า ที่ประชุม ครม.ยังเห็นชอบ
ร่างข้อบังคับการกำหนดอัตราค่า
โดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-
บางซื่อ) และรถไฟฟ้าสายสีม่วง
(เตาปูน-บางใหญ่) ซึ่งบังคับ
ใช้เงื่อนไขการยกเว้นค่าแรก
เข้า 14 บาทเมื่อเชื่อมต่อ
รถไฟฟ้าอยู่แล้ว แม้ประกาศ
ปรับราคารถไฟฟ้าได้คืนสายสีน้ำเงินอีกสถานีละ 1 บาท รวม
3 สถานี แต่ไม่เปลี่ยนแปลงค่าโดยสารจะส่งผลให้ค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าตั้งแต่ต้นทางสายสีม่วงไปยังปลายทางสายสีน้ำเงิน
รวมทั้งส่วนต่อขยายไปถึงบางแคในอนาคตอยู่ที่ 70 บาท
ตลอดสาย เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะ
มากขึ้น.