

คมคิด คนเขียน

...บนความโปร่งใส

ถือ เป็นโครงการใหญ่ และกระแสวิกขมกำลังให้ความสนใจ คือ การประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มูลค่ากว่า 2 แสน 2 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 220 กิโลเมตร เพราะถือเป็นโครงการอภิมหาโปรเจกต์ขนาดใหญ่ ที่จะปลุกเศรษฐกิจไทยให้ฟื้นคืนชีพ อีกทั้งช่วยเรียกความเชื่อมั่นจากนักลงทุนทั่วโลกให้เข้ามาลงทุนในไทย

ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประกาศว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจเรียวโลกทัศน์ โฮลดิ้งส์ และ พันธมิตร และ กลุ่มบีเอสอาร์ ทั้ง 2 กลุ่มผ่านเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติทั่วไป แต่ตามหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้ยังต้องพิจารณาในส่วนที่เหลืออีก 3 ด้าน คือ ด้านเทคนิค ด้านราคา และ ข้อเสนอพิเศษ เพื่อให้โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นและเกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศชาติและประชาชน

หากจะเปรียบเทียบ 2 กลุ่ม ทั้งกลุ่มกิจการร่วมค้าที่นำโดย บริษัทเจเรียวโลกทัศน์ โฮลดิ้งส์ และกลุ่มบีเอสอาร์ ก็ต้องบอกว่า เป็นมวยคู่เทียบเรียกได้ว่า เป็นมวยสูสี ชันแข็งและกลยุทธ์ไม่ได้ยิ่งหย่อนไปกว่ากัน แต่ใครจะเป็นมวย ได้เปรียบเสียเปรียบ อย่าลืมว่าโครงการนี้ต้องให้ผลประโยชน์ที่คุ้มค่า กลุ่มการลงทุน กับประเทศชาติอย่างสูงสุด

ฝั่งของ บีทีเอส อาจดูเหมือนจะได้เปรียบ เพราะมีประสบการณ์ด้านรถไฟฟ้ามานานแล้ว 19 ปี แต่ต้องไม่ลืมว่า การประมูลครั้งนี้ คือโครงการรถไฟความเร็วสูง ถือเป็นเรื่องใหม่สำหรับประเทศไทย และ บีทีเอส ยังไม่เคยมีประสบการณ์ด้านนี้ ส่วนพันธมิตร ยังเป็นหน้าเดิมที่ร่วมลงทุนรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู และสีเหลือง คือ บริษัทซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง ภายใต้กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์

ขณะที่ฟากฝั่งกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจเรียวโลกทัศน์ โฮลดิ้งส์ และพันธมิตร จัดเต็มดึงเอาบริษัทก่อสร้างอันดับ 1 และ 2 ของประเทศมาเป็นพันธมิตร ทั้ง อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ และ ช.การช่าง

ส่วนเรื่องประสบการณ์ด้านธุรกิจ แม้ไม่เคยทำระบบรางมาก่อน แต่มีบริษัท ทางด่วน และ รถไฟฟ้ากรุงเทพฯ ที่บริหารรถไฟใต้ดิน (MRT) ถือเป็นคู่แข่งของ บีทีเอส โดยตรง ขณะเดียวกัน ยังได้กลุ่ม China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC สาธารณรัฐประชาชนจีน ถือหุ้นร้อยละ 10 ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจด้านวิศวกรรมการก่อสร้างขนาดใหญ่เชี่ยวชาญการก่อสร้างด้านระบบสาธารณูปโภคทุกประเภท และ ผลิตสายรถไฟกว่า 1 แสนกิโลเมตร ทั้งรถไฟใต้ดินและโมโนเรล

และเพื่อเสริมทัพให้แข็งแกร่งมากขึ้น ซีพี ยังมีพันธมิตรจากจีนอีก 3 ราย คือ China Resources (Holdings) Company Limited, CITIC Group Corporation และ CRRC-Sifang รวมถึง ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น หรือ JBIC, Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development หรือ JOIN, บริษัท Siemens จากเยอรมนี, Hyundai จากเกาหลีใต้ และ Ferrovie dello Stato Italiane จากอิตาลี

จะเห็นว่าพันธมิตรของซีพี ทั้งหมด ล้วนมีจุดแข็งรอบด้าน ทั้งได้บริษัทที่มีประสบการณ์ด้านการเดินรถจากอิตาลี ที่ถือได้ว่า ชันนำระดับโลก และยังเป็นบริษัทที่ทำกำไร มีประสบการณ์ตรงที่ช่วยเสริมความแข็งแกร่งได้เป็นอย่างดี ส่วนเรื่องเงินทุนไม่ต้องห่วงเพราะได้แรงหนุนจาก JOIN ซึ่งเป็น บริษัทร่วมทุนระหว่างรัฐ และ เอกชนรายใหญ่ อีกทั้งยังมีเจบีซี ปล่อยกู้ด้านการลงทุนภาครัฐ รวมถึง CITIC (ซีติก) Group Corporation สถาบันการเงินขนาดใหญ่ของจีน

และอีกหนึ่งจุดเด่นที่กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจเรียวโลกทัศน์ โฮลดิ้งส์ และพันธมิตร เสนอในซองที่ 4 คือ สานับสนุนการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นควบคู่ไปกับรถไฟความเร็วสูง เพื่อกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่น พร้อมมีแนวคิดที่จะส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนไทย และให้สิทธิผู้พิการ ได้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูงฟรีตลอดชีพ

คงต้องลุ้นกันต่อไปว่า ใครจะเป็นผู้ชนะการประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คาดว่าปลายเดือนธันวาคม คงจะทราบผลการคัดเลือก แต่ไม่ว่ากลุ่มใดจะชนะการประมูล กว่าเก้าอี้ก่อนโตไปครอง สิ่งสำคัญที่ทุกฝ่ายต้องตระหนัก คือ ผลประโยชน์ จะต้องเกิดกับประเทศชาติ และประชาชนเป็นสำคัญ และการประมูลต้อง ยืนอยู่บนความถูกต้องโปร่งใส เพื่อเรียกความเชื่อมั่นจากนักลงทุนทั่วโลก.

“เขียนขัณฑ์”