



'ซีเมนส์' สนลงทุนรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต

● ธ.ค.นี้รฟม.จัดมาร์เก็ตติ้งชานด์ิ่ง

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า จะเร่งจัดทำรายงานวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership หรือ PPP) โครงการเพื่อพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดภูเก็ตหรือรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต (แทรม) ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง งบประมาณ 30,155 ล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.นี้ เพื่อเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.พิจารณาเห็นชอบผลศึกษา รวมถึงจัดตั้งคณะกรรมการพีพีพี จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป ทั้งนี้หากครม.เห็นชอบได้ภายในเดือน เม.ย. ปี 62 รฟม.จะเร่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตการประกวดราคาหรือทีโออาร์ พร้อมประกาศประกวดราคาหาเอกชนภายในกลางปี 62 เพื่อให้เริ่มก่อสร้างได้ปลายปี 62 เปิดให้บริการภายในปี 66

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เดือนธ.ค.นี้ รฟม. จะจัดทดสอบความสนใจของนักลงทุน



(Market Sounding) และจัดเตรียมเอกสารตามขั้นตอนการประกวดราคาทั้งหมดของโครงการเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานระบบด้านต่าง ๆ เช่น งานโยธา ระบบรถไฟฟ้า การเดินรถ งานบำรุงรักษา และงานให้บริการ ส่วนรายละเอียดคุณสมบัติของตัวแทรมนั้น ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จเร็ว ๆ นี้

อย่างไรก็ตาม จากภาพรวมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา มีเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศสนใจลงทุนอย่างมาก เนื่องจากเป็นการนำระบบแทรมกลับมาใช้ในประเทศไทยอีกครั้ง โดยเฉพาะบริษัทยักษ์ใหญ่ด้านการผลิตระบบรถไฟฟ้าและตัวรถไฟฟ้าอย่างบริษัท ซีเมนส์ จำกัด เริ่มหาพันธมิตรเพื่อร่วมลงทุนในโครงการนี้แล้ว

สำหรับโครงการดังกล่าวเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา แบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มีระยะทาง 41.7 กิโลเมตร และระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.8 กม.ซึ่ง รฟม. จะเริ่มดำเนินการในระยะที่ 1 ก่อน มีจำนวนสถานีทั้งหมด 21 สถานี แบ่งเป็น สถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียก ระดับ 1 สถานี และสถานีใต้ดิน 1 สถานี แนวเส้นทางโครงการเริ่มจากสถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต โดยแนวเส้นทางช่วงนี้เป็น โครงสร้างแบบขยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 4031 จากนั้นจะลดระดับลงสู่ระดับดินที่ทางหลวงหมายเลข 4026 มุ่งหน้าเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อเข้าสู่เมืองภูเก็ต โดยแนวเส้นทางช่วงผ่านอำเภอถลาง จะลดระดับเป็นทางลอดใต้ดิน จากนั้นแนวเส้นทางจะกลับขึ้นสู่ระดับดิน ผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร สถานีขนส่ง เข้าสู่เทศบาลเมืองภูเก็ต ผ่านถนนภูเก็ต และข้ามสะพานเทพศรีสินธุ์ หรือ สะพานข้ามคลองเกาะผี เพื่อเข้าสู่ถนนเจ้าฟ้าตะวันออก (ทางหลวงหมายเลข 4021) และไปสิ้นสุดที่บริเวณห้าแยกฉลอง.