

ชงแผนจราจร ควักหมื่นล้าน เคลียร์ทางลัด

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมเตรียมเสนอ
แผนแก้รถติดเข้า คจร.พิจารณา
ปลายเดือน ธ.ค. เล็งควักงบหมื่น
ล้านเวนคืนพื้นที่

นายสรารุท ทรงศิริโล ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลัง
การประชุมคณะอนุกรรมการประสาน
การแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะ
เร่งด่วนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปแผนแม่บท
การแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯ
และปริมณฑล ตามนโยบายนาย
กรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
คาดจะสรุปแผนเพื่อเสนอต่อที่ประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทาง
บก (คจร.) ในช่วงปลายเดือน ธ.ค.นี้

ทั้งนี้ เบื้องต้นตำรวจนครบาลและ
กระทรวงคมนาคมได้วิเคราะห์เส้นทาง
สายหลักที่ต้องนำไปใช้รวม 21 สาย
เช่น ถนนพระราม 9 สีลม สุขุมวิท
และเพชรบุรี ซึ่งจะเน้นเพิ่มความ
คล่องตัวของจราจร โดยเฉพาะการ
บังคับใช้กฎหมายที่เข้มข้นขึ้น การจัดการ
จราจร ห้ามจอดรถในที่ห้ามจอด รวมทั้ง
การลดจำนวนทางข้ามทางม้าลายใน
เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น
ลดปริมาณลง 25% หรือจาก 4 แห่ง
เหลือ 3 แห่ง อาทิ ถนนอโศก เป็นต้น

ด้านแผนการแก้ไขปัญหาในระยะ
กลาง 3-5 ปีนั้นจะเร่งดำเนินการ
เวนคืนพื้นที่ถนนส่วนบุคคลที่สามารถ
เชื่อมต่อถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพฯ
เพื่อให้เกิดการจราจรคล่องตัว โดยเฉพาะ
ในพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าและพื้นที่
เป้าหมาย เช่น ซอยรามคำแหง 118
เป็นซอยลัดระยะทาง 600 เมตร
เชื่อมต่อถนนรามคำแหงกับถนนร่ม
เกล้า ซึ่งปัจจุบันเป็นถนนส่วนบุคคล
นอกจากนี้ ต้องเน้นไปยังจุดถนนสาย
หลัก 21 สาย และพื้นที่รอบวงแหวนชั้น
ในของเมืองหลวง เช่น รัชดาภิเษก อโศก
พระราม 9 ประชาชื่น เป็นต้น ส่วนการ
เวนคืนที่ของกรุงเทพฯ อาจใช้งบประมาณ
มากกว่า 1 หมื่นล้านบาท ทางกรุงเทพฯ
เคยศึกษาไว้ โดย 21 เส้นทางหลักของ
กรุงเทพฯ และ 21 สายหลักของ สนข.
ต้องมาสอดคล้องกัน โดยเน้นแก้ปัญหา
วงแหวนรัชดาภิเษกเป็นหลัก

นายสรารุท กล่าวต่อว่า สนข.
จะรวบรวมข้อมูลเส้นทางลัดเพื่อ
มาแก้ปัญหา 21 เส้นทางต่อไป ซึ่ง
แผนดังกล่าวจะเป็นแผนระยะยาว
หลังจากนั้นจะมาดูแผนโครงการที่
กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท
และกรุงเทพฯ จะก่อสร้างเพื่อเร่งรัด
แผนให้เร็วขึ้น เพื่อจัดลำดับความ
สำคัญ รวมทั้งมาตรการใช้คลองเพื่อ
เป็นทางเลือกในการสัญจรทางน้ำด้วย
อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการเปิดใช้
รถไฟฟ้า 10 เส้นทาง จะทำให้ประชาชน
ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทาง
และมาเลือกใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น ขณะ
เดียวกันอาจปรับลดเที่ยววิ่งของรถ
องค์การขนส่งมวลชน หากประชาชน
ใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น ■