

รฟม.เตรียมเซ็น MOUกทม.3ธ.ค. โอนสายสีเขียว เปิดใช้ฟรี4เดือน

ผู้จัดการรายวัน360 - ครม.เห็นชอบ โอนเดินรถสายสีเขียว รฟม.-กทม. เตรียม เซ็น MOU 3 ธ.ค. 61 ก่อนเปิด ทดลองเดินรถ 6 ธ.ค.นี้ ฟรี 4 เดือน ขณะที่ รฟม.เปิดลานจอดรถสถานี เคหะฯ ให้ใช้ฟรีเช่นกัน ยันบริหาร Park & Ride ตามแนวรถไฟฟ้าเอง

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (26 พ.ย.) ได้เห็นชอบให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวม อาคารจอดแล้วจร) ตาม พ.ร.บ.การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 (มาตรา 75 (5)) เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ ซึ่ง รฟม.และ กทม.จะมีการลงนามใน MOU ในส่วนสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในวันที่ 3 ธ.ค. 2561

ทั้งนี้ เพื่อให้ทันกับวันเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ซึ่ง กทม. ได้กำหนดไว้ ในวันที่ 6 ธ.ค. 2561 ซึ่งจะเป็นการทดสอบระบบ โดยยังไม่เก็บค่าโดยสาร โดยจากการเจรจา คาดว่าจะเริ่มเก็บค่าโดยสารช่วงหลัง สงกรานต์ 2562

โดยค่าใช้จ่ายของสายสีเขียว ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ ณ วันที่ 30 ก.ย. 2561 วงเงินรวม 63,927.78 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนที่ รฟม.ชำระไปแล้วด้วยงบประมาณที่ 7,938.82 ล้านบาท ขณะที่ กทม.จะต้องรับภาระดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น ตลอดเวลาที่ยังไม่ได้ชำระคืนอีกด้วย เนื่องจากขั้นตอนการกู้เงินของ กทม. จะดำเนินการในไตรมาส 2/62

สำหรับลานจอดรถสถานีเคหะฯ ที่อยู่ปลายทางของสายสีเขียว ช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการนั้น ไม่มีการโอน ให้ กทม.แต่อย่างใด โดย รฟม.จะ ดำเนินการเอง เพื่อให้ค่าบริการเป็น อัตราเดียวกัน ซึ่ง ครม.ได้เห็นชอบใน หลักการร่างข้อบังคับของ รฟม. ว่าด้วย อัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการ จัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. 2561 อัตราค่าบริการ เริ่มต้นสำหรับผู้ให้บริการรถไฟฟ้า เริ่มต้นที่ 10 บาท/2 ชั่วโมง สำหรับ ประชาชนทั่วไปซึ่งมิได้ใช้บริการ รถไฟฟ้า เริ่มต้นที่ 20 บาท/ชั่วโมง สำหรับผู้ให้บริการจอดรถยนต์รายเดือน เริ่มต้นที่ 1,000 บาท/เดือน และอัตรา ค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ เริ่มต้น ที่ 10 บาท/4 ชั่วโมง

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.กล่าวว่า ในส่วนของลาน จอดรถสถานีเคหะฯ นั้น ตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค. 61 รฟม.จะให้บริการฟรี ไปก่อน เพื่อให้สอดคล้องกับการให้บริการฟรี ของสายสีเขียว และจะเริ่มเก็บค่าบริการ ช่วงหลังสงกรานต์ 62 อย่างไรก็ตาม ตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ของ รฟม. มีอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) 11 อาคาร ลานจอดรถ 10 แห่ง ซึ่งรฟม. ดำเนินการลงทุนติดตั้งระบบ และจ้าง แรงงาน (Outsource) ทำงาน.