

'ทีจี' ซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ ดึงตัวธุรกิจเงินค้ำแบงก์ไทย

นายสุเมธ คำราชย์ธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (บอर्ड) บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่าที่ประชุมเห็นชอบกรอบการจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ ภายใน 5 ปี ตามที่ฝ่ายบริหารเสนอ ซึ่งเป็นไปตามกรอบเดิมที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 54 จำนวน 75 ลำ โดยได้จัดซื้อไปแล้ว 37 ลำ เหลืออีก 38 ลำ แต่ได้มอบให้ไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมพร้อมผนวกแผนจัดหาและแผนธุรกิจที่บอर्डได้เห็นชอบแล้วตั้งแต่วันที่ 17 พ.ย.ที่ผ่านมาเข้าไปด้วยคาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน ธ.ค.นี้ พร้อมกันนี้ต้องเสนอให้ ครม.ขยายเวลาการจัดหาเครื่องบินด้วยจากกรอบเดิมกำหนดว่าต้องจัดซื้อภายในปี 61-65 เป็นปี 62-66 โดยจะเริ่มจัดหาในปี 62 เป็นต้นไปและจะได้รับเครื่องบินใหม่น่าจะไม่น้อยกว่า 2 ปี

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า ในสภาวะการณ์เช่นนี้การบินไทยจำเป็นต้องจัดหาเครื่องบินใหม่เพื่อเข้าประจำฝูงบินเพราะปัจจุบันเครื่องบินการบินไทยใช้เต็มขีดความสามารถไปมาก ประกอบกับเครื่องการบินไทยต้องเข้าซ่อมหลายลำโดย 3 ปีที่ผ่านมาการบินไทยสูญเสียส่วนแบ่งทางการตลาดในภาพรวมไปกว่า 10% จากเดิมเป้าหมายส่วนแบ่งตลาดภาพรวมต้องโตเฉลี่ยปีละ 3%

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า บริษัทฯ ยังได้หารือร่วมกับสายการบินสปริงแอร์ไลน์ซึ่งเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ขนาดใหญ่ของประเทศจีนและสายการบิน ไทยแอร์เอเชีย เพื่อหาแนวทางสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่ต้องการกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศเข้ามายังประเทศไทยและเดินทางต่อไปยังเมืองรองเพิ่มมากขึ้นโดยเบื้องต้นระยะสั้น 3 เดือน (ธ.ค. 61-ก.พ. 62) ซึ่งเป็นช่วงปีใหม่และตรุษจีนทางสปริงแอร์ไลน์ จะทำการตลาดดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามายังไทยมากขึ้น.